

Bijzondere Voorwaarden Motorrijwilverzekering

WA-dekking

Versie 0302

Deze Bijzondere Voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden en de Algemene Begripsomschrijvingen. Veel verzekeringsbegrippen lichten wij toe in de Algemene Begripsomschrijvingen. Een aantal aanvullende begrippen leggen wij in het eerste artikel van deze verzekering uit.

Inhoud

Algemeen

- Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen
Artikel 2 Geldigheidsgebied
Artikel 3 Einde van de verzekering

Dekking

- Artikel 4 Omvang van de dekking
Artikel 5 Dekking voor schade aan eigen voertuigen
Artikel 6 Borgstelling
Artikel 7 Kosten ter voorkoming en vermindering van schade
Artikel 8 Vervoer van gewonden
Artikel 9 Tijdelijke vervanging van het motorrijwiel
Artikel 10 Aanvullende uitsluitingen

Premie

- Artikel 11 Premievaststelling
Artikel 12 Terugbetaling van premie
Artikel 13 Verhaal op de verzekerde

Hulpverlening door SOS International

- Artikel 14 Omvang van de hulpverlening
Artikel 15 Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland
Artikel 16 Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland
Artikel 17 Huur van een motorrijwiel of personenauto in het buitenland
Artikel 18 Huur van een aanhanger
Artikel 19 Tegemoetkoming in extra verblijfskosten
Artikel 20 Telecommunicatiekosten
Artikel 21 Aanvullende uitsluitingen
Artikel 22 Taakvervulling SOS International
Artikel 23 Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

Artikel

1 Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

- Aanhanger**
Een caravan, een aanhangwagen met maximaal 4 wielen of een daarmee gelijk te stellen object.
- Motorrijwiel**
Het motorrijwiel dat op het polisblad staat vermeld en:
 - waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven,
 - waarvoor voor het besturen een rijbewijs voor de categorie A is vereist en
 - dat uitsluitend is bestemd en ingericht voor vervoer van personen.Tot het motorrijwiel behoren:
 - de onderdelen van de standaarduitrusting die in, op of aan het motorrijwiel zijn bevestigd,

- de onderdelen waarmee in de standaarduitvoering van het motorrijwiel verandering is aangebracht en

3. Verzekerde

- U, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van het motorrijwiel;
- de werkgever van de personen die onder a staan omschreven, wanneer deze op grond van artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

Artikel

2 Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig binnen Europa, op de Azoren, Madeira, de Canarische Eilanden en in de Aziatische en Afrikaanse landen die grenzen aan de Middellandse Zee.

Voor de WA-dekking geldt de verzekering echter niet voor de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) zijn doorgehaald.

Artikel

3 Einde van de verzekering

- Naast de bepalingen die in artikel 4 van de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, eindigt deze verzekering ook wanneer het motorrijwiel:
 - gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
 - een buitenlands kenteken gaat voeren.U moet ons hiervan direct op de hoogte brengen.
- Opschorting van de dekking in verband met buitengebruikstelling is niet mogelijk.

Artikel

4 Omvang van de dekking

- Deze verzekering wordt geacht aan de eisen die in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) worden gesteld te voldoen.
- Wij bieden dekking voor de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade die met of door het motorrijwiel aan personen en/of zaken wordt toegebracht, tot maximaal het verzekerde bedrag per gebeurtenis.
- Vindt de gebeurtenis plaats in een land dat behoort tot het geldigheidsgebied, waar op grond van een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag is voorgeschreven, dan geldt dat hogere bedrag ook voor deze verzekering.
- Wij bieden ook dekking voor de aansprakelijkheid voor schade die aan personen en/of zaken is toegebracht:
 - met of door een aanhanger die aan het motorrijwiel is gekoppeld;
 - met of door een aanhanger die niet meer aan het motorrijwiel is gekoppeld, maar niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
 - met of door een aanhanger die niet meer aan het motorrijwiel is gekoppeld en veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen. In dat geval is de aansprakelijkheid

Bijzondere Voorwaarden Motorrijwielverzekering

WA-dekking

Versie 0302

- alleen gedekt als hiervoor geen dekking bestaat onder een andere verzekering, al dan niet van oudere datum en de andere verzekering ook geen dekking biedt als deze verzekering niet zou bestaan;
- d. tijdens het bij wijze van vriendendienst met het motorrijwiel slepen van een ander motorrijtuig.
De schade die is toegebracht aan het gesleepte motorrijtuig en aan de personen en zaken die zich daaraan, daarin of daarop bevinden is van deze dekking uitgesloten;
 - e. met of door zaken die worden vervoerd met het motorrijwiel en/of de aanhanger die aan het motorrijwiel is gekoppeld en:
 - zich daaraan, daarin of daarop bevinden,
 - daar vanaf of daaruit vallen of
 - daar vanaf of daaruit zijn gevallen;
 - f. door passagiers die zich in of op het motorrijwiel bevinden of daar in-, op-, uit- of afstappen.
-

Artikel

5 Dekking voor schade aan eigen voertuigen

1. Particuliere voertuigen

Wij bieden dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door het motorrijwiel aan een ander motorrijtuig of een aanhanger waarvan u, uw echtgeno(o)t(e) en/of degene met wie u in gezinsverband samenwoont, particulier bezitter of houder is. Dit op voorwaarde dat het motorrijwiel en het voertuig waaraan schade is veroorzaakt hoofdzakelijk door de eerder genoemde personen worden bestuurd of gebruikt. De dekking geldt ook voor de eventuele waardevermindering die ontstaat door de schade aan het betreffende voertuig.

2. Bedrijfsvoertuigen

Wij bieden dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door het motorrijwiel aan een ander motorrijtuig of een aanhangwagen waarvan uw eigen bedrijf bezitter of houder is. Wij verlenen geen dekking voor de bedrijfsschade en/of waardevermindering.

3. Uitsluitingen

De dekking die in lid 1 en 2 van dit artikel is omschreven geldt niet voor:

- a. schade aan het motorrijwiel;
 - b. schade aan een aanhanger of zijspan die/dat is gekoppeld aan het motorrijwiel dat de schade veroorzaakt;
 - c. schade die is toegebracht in de gebouwen of op de terreinen die bij uw bedrijf horen.
-

Artikel

6 Borgstelling

1. Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om de schade te vergoeden, heeft de verzekerde bij een gedekte gebeurtenis recht op verstrekking van een waarborgsom van maximaal € 50.000,-. Deze waarborgsom verstrekken wij wanneer een bevoegde overheidsinstantie deze verlangt voor de vrijlating van een verzekerde, de teruggave van zijn

rijbewijs of de opheffing van een beslag dat is gelegd op het motorrijwiel.

2. Als de verzekerde de verstrekking van de waarborgsom accepteert, machtigt hij ons onherroepelijk daarover te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Hij aanvaardt ook de verplichting om alle medewerking te verlenen om volledige terugbetaling te verkrijgen.
 3. De verzekerde moet het bedrag van de waarborgsom zo spoedig mogelijk terug betalen, maar in ieder geval binnen 1 jaar nadat de waarborgsom is verstrekt.
-

Artikel

7 Kosten ter voorkoming en vermindering van schade

Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om de schade te vergoeden, bieden wij dekking voor de onkosten die de verzekerde maakt om schade te voorkomen of te verminderen in de zin van artikel 283 van het Wetboek van Koophandel. Er moet dan wel sprake zijn van een gebeurtenis die onder de dekking van deze verzekering valt.

De vergoeding bedraagt maximaal € 500.000,- per gebeurtenis.

Artikel

8 Vervoer van gewonden

Wij bieden dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van het motorrijwiel, die ontstaat als de verzekerde kosteloos personen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

Artikel

9 Tijdelijke vervanging van het motorrijwiel

In de tijd dat het motorrijwiel voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is, bieden wij ook dekking voor een vervangende, gelijkwaardig motorrijwiel dat niet uw eigendom is.

Artikel

10 Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan:

1. tijdens:
 - a. het rijden op racebanen, circuits en dergelijke;
 - b. het oefenen voor of het deelnemen aan races;
 - c. het deelnemen aan snelheidswedstrijden.Wij bieden wel dekking tijdens het deelnemen aan:
 - a. betrouwbaarheids- of puzzelritten;
 - b. behendigheidsritten, voor zover deze geheel binnen Nederland worden gereden, onder toezicht van de KNMV of de FIM;

2. tijdens verhuur of leasing van het motorrijwiel;
3. tijdens het gebruik van het motorrijwiel voor koeriersdiensten;

Bijzondere Voorwaarden Motorrijwielverzekering
WA-dekking
Versie 0302

4. als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs voor het motorrijwiel.
Deze uitsluiting geldt niet wanneer:
- de bestuurder onopzettelijk heeft nagelaten om na het einde van de geldigheidsduur zijn rijbewijs te laten vernieuwen. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag in dat geval de geldigheidsduur niet langer zijn verlopen dan 1 jaar;
 - de bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt;
 - de feitelijke bestuurder:
 - het motorrijwiel bestuurt onder toezicht en
 - voldaan is aan de wettelijke eisen voor het onder toezicht besturen van een motorrijwiel en
 - de toezichthouder les geeft zonder daarvoor betaling te ontvangen;
5. als de feitelijke bestuurder niet bevoegd is een motorrijtuig te besturen op grond van een wet of een onherroepelijke rechterlijke uitspraak;
6. wanneer uit het Kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer blijkt dat het kenteken van het motorrijwiel op het moment van de gebeurtenis niet op uw naam geregistreerd stond.
Deze uitsluiting geldt niet wanneer u ons de afwijkende tenaamstelling hebt gemeld en wij die tenaamstelling hebben geaccepteerd.

Ook verlenen wij geen dekking voor de aansprakelijkheid voor:

- personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van het motorrijwiel waarmee het ongeval is veroorzaakt;
- schade die is veroorzaakt door een persoon die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend van een daartoe bevoegde persoon toestemming heeft gekregen om als bestuurder of als passagier gebruik te maken van het motorrijwiel;
- schade die is toegebracht aan zaken die met het motorrijwiel worden vervoerd. Wel gedekt is de schade aan reisbagage en eigendommen van de passagiers die zich op of in het motorrijwiel bevinden;
- schade die is ontstaan tijdens het laden of lossen van het motorrijwiel;
- schade die is toegebracht aan roerende of onroerende zaken, die u of de bestuurder toebehoren of in bezit hebben.
Deze uitsluiting geldt niet voor de dekking die is omschreven in artikel 5.

De uitsluitingen in lid 1 t/m 4 en 6 gelden niet als de verzekerde aantoont dat de genoemde omstandigheden hem niet kunnen worden verweten.

Artikel

11 Premievaststelling

1. Premiebepalende factoren

- De premie bepalen wij onder meer aan de hand van:
 - het merk en type van het motorrijwiel;
 - de cilinderinhoud van het motorrijwiel;
 - uw woonplaats of plaats van vestiging;
 - de leeftijd van de regelmatige bestuurder;
 - het aantal kilometers dat per jaar met het motorrijwiel wordt gereden;

- het aantal schadevrije jaren.
Onder schadevrije jaren verstaan wij het verschil tussen de werkelijke trede op de bonus/malusladder en de trede van inschaling.

- Wanneer er een wijziging komt in de gegevens die onder a staan omschreven, moet u deze binnen 30 dagen na die wijziging aan ons melden.
Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie op de eerstkomende premievalidatum.
Deze herziening kan ook een nieuwe inschaling op de bonus/malusladder tot gevolg hebben.
- Als wij een onjuistheid vaststellen in de gegevens die onder a staan omschreven, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij zullen u dan van deze herziening op de hoogte brengen.
De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.

2. Bonus/malusregeling

Behalve wanneer op het polisblad staat vermeld dat de bonus/malusregeling niet van toepassing is, stellen wij de premie volgens de bonus/malusladder vast.

De factoren die in lid 1.a.2 t/m 5 staan bepalen de trede op de bonus/malusladder waarop wij u plaatsen. Na ieder verzekeringsjaar bepalen wij op de premievalidatum welke trede van de bonus/malusladder voor het nieuwe jaar van toepassing is en daarmee welke korting (bonus) of toeslag (malus) u op de premie krijgt. Die trede is ook afhankelijk van het aantal gebeurtenissen in het verzekeringsjaar vóór de premievalidatum waaruit schade is of kan ontstaan.

3. Voor de bonus/malusregeling hebben geen gevolg:

- gebeurtenissen waarvoor wij geen schadevergoeding hebben verleend en/of in de toekomst hoeven te verlenen;
- gebeurtenissen waarvoor wij uitsluitend de expertisekosten hebben betaald;
- vergoedingen die wij doen voor:
 - gebeurtenissen die niet door (mede)schuld van een verzekerde zijn ontstaan;
 - voor schade die staat omschreven in artikel 9 (vervoer van gewonden);
- vergoedingen die wij volledig op de tegenpartij hebben verhaald;
- vergoedingen die wij niet of niet geheel kunnen verhalen op grond van een overeenkomst die tussen verzekerders is gesloten;
- hulpverlening of vergoedingen van kosten door SOS International.

4. Bonus/malusladder

B/M-trede	Kortingspercentage	B/M-trede na een verzekeringsjaar met:			
		0	1	2	3 of meer gebeurtenissen
19	75	19	14	8	1
18	75	19	13	7	1
17	75	18	12	7	1
16	75	17	11	6	1
15	75	16	10	6	1
14	75	15	9	5	1
13	70	14	8	4	1

Bijzondere Voorwaarden Motorrijwielverzekering
WA-dekking
Versie 0302

B/M-trede	Kortings- percentage	B/M-trede na een verzekeringsjaar met:			
		0	1	2	3 of meer gebeurtenissen
12	67,5	13	7	3	1
11	65	12	6	2	1
10	60	11	6	2	1
9	55	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	45	8	3	1	1
6	40	7	2	1	1
5	35	6	1	1	1
4	25	5	1	1	1
3	15	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	-25	2	1	1	1

5. **Premieberekening naar regio**

Bij verhuizing naar een andere woonplaats/plaats van vestiging kunnen wij de premie aanpassen op basis van de op dat moment geldende regio-indeling.

Artikel

12 Terugbetaling van premie

1. Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering betalen wij - behalve bij verkoop van het motorrijwiel - de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug wanneer en voor zover dit billijk is. Wij betalen de premie pas terug nadat de groene kaart die voor het motorrijwiel is afgegeven bij ons is ingeleverd.
2. Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering in verband met verkoop reserveren wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn.
De gereserveerde premie verrekenen wij met de premie die betaald moet worden voor een ander motorrijtuig dat op deze polis wordt verzekerd.
De verzekering moet dan wel worden voortgezet binnen 3 jaar na het tijdstip waarop deze verzekering eindigde.

Artikel

13 Verhaal op de verzekerde

Het is mogelijk dat wij volgens de W.A.M., een overeenkomende buitenlandse wet of op grond van deze verzekering schade en kosten moeten voldoen, die wij op grond van een uitsluiting niet zouden hebben vergoed.

In dat geval hebben wij het recht het bedrag van de schade en kosten te verhalen op de verzekerde voor wie de uitsluiting geldt.

Hulpverlening door SOS International

Artikel

14 Omvang van de hulpverlening

1. De verzekerde heeft recht op hulpverlening door SOS International bij de volgende voorvallen:
 - a. brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil, waardoor:
 1. het motorrijwiel en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger en/of het zijspan verloren gaat of zo beschadigd raakt dat niet verder kan worden gereden;
 2. de bestuurder of een andere op-/inzittende het motorrijwiel niet meer kan besturen;
 - b. een mechanische storing aan het motorrijwiel.
De storing moet:
 - onverwacht en buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde ontstaan en
 - ter plaatse niet kunnen worden verholpen, waardoor de reis niet kan worden voortgezet.Het motorrijwiel mag op het moment van de storing volgens het oorspronkelijke kentekenbewijs deel I niet ouder zijn dan 36 maanden;
 - c. ziekte van de bestuurder of letsel dat de bestuurder door een ongeval oploopt, waarbij:
 - op grond van medisch advies de reis door de bestuurder niet kan worden voortgezet,
 - het niet mogelijk is dat een andere inzittende de besturing van het motorrijwiel overneemt.
2. Wij bieden dekking voor de kosten van hulpverlening die in artikel 15 en 16 staan vermeld.
SOS International moet vooraf toestemming verlenen voor het maken van deze kosten.
Alleen wanneer de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was contact met SOS International op te nemen, worden deze kosten vergoed alsof SOS International was ingeschakeld.

Artikel

15 Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland

Wanneer binnen Nederland sprake is van een voorval zoals omschreven in artikel 14.1, vergoedt SOS International de kosten van:

1. berging van:
 - het motorrijwiel en/of
 - de daaraan gekoppelde aanhanger en/of
 - het zijspan en
 - de daarmee vervoerde lading en/of bagage;
2. vervoer van de zaken die in lid 1 staan omschreven naar:
 - de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekeringsnemer of
 - naar een andere, door verzekerde aan te wijzen bestemming binnen Nederland;
3. vervoer van de bestuurder en andere op-/inzittende(n) van het motorrijwiel naar een gezamenlijk adres in Nederland. Het vervoer moet direct na de gebeurtenis plaatsvinden.

Bijzondere Voorwaarden Motorrijwielverzekering

WA-dekking

Versie 0302

Artikel

16 Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland

1. Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval zoals omschreven in artikel 14.1.a of b vergoedt SOS International de kosten van:
 - a. berging van:
 - het motorrijwiel en/of
 - de daaraan gekoppelde aanhanger en/of
 - het zijspan en
 - de daarmee vervoerde lading en/of bagage;
 - b. vervoer van de zaken die onder a staan omschreven naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade of de storing kan worden hersteld of beoordeeld;
 - c. nazending van vervangende onderdelen die voor de reparatie van het (rij)technische gedeelte van het motorrijwiel en/of de aanhanger en/of het zijspan noodzakelijk zijn.

De onderdelen zelf worden alleen vergoed als daarvoor dekking op de polis bestaat;
 - d. vervoer van het motorrijwiel en/of de aanhanger en/of het zijspan naar Nederland, als:
 - herstel niet binnen 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) mogelijk is;
 - het herstel langer duurt en degene die het motorrijwiel kan besturen al naar Nederland is teruggekeerd;
 - na diefstal het motorrijwiel wordt teruggevonden, maar de bestuurder al naar Nederland is teruggekeerd.
2. Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in artikel 14.1.a of b, waardoor gebruik van het motorrijwiel niet meer mogelijk is en herstel van de schade of de storing niet plaatsvindt binnen een termijn van 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) vergoedt SOS International:
 - a. de vervoerskosten van de aanhanger en/of het zijspan en de lading/bagage naar Nederland of naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan;
 - b. de extra kosten, die de bestuurder en overige inzittende(n) van het motorrijwiel maken voor:
 - de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland of
 - het doorreizen per boot, bus en/of trein naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan

en

 - vervoer per taxi vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
 - vanaf het dichtst daarbij gelegen station naar het woonhuis van de verzekerde of naar de plaats van bestemming.
3. Wanneer er sprake is van een voorval als omschreven in artikel 14.1.c vergoedt SOS International:
 - a. de kosten van vervoer van het motorrijwiel en/of de aanhanger en/of het zijspan en de lading/bagage naar Nederland;

- b. de extra kosten, die de bestuurder en de overige inzittende(n) van het motorrijwiel maken voor de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland;
 - c. vervoer per taxi:
 - vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
 - vanaf het dichtst daarbij gelegen station naar het woonhuis van de verzekerde of naar de plaats van bestemming.
 4. Als de vervoerskosten van het motorrijwiel en/of de aanhanger hoger zijn dan de waarde van de restanten, zoals deze in Nederland zou zijn vastgesteld, vergoedt SOS International de kosten van invoer en/of vernietiging in het land waar de gebeurtenis heeft plaats gevonden.
 5. De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, brengt SOS International op de vergoeding in mindering.
-

Artikel

17 Huur van een motorrijwiel of personenauto in het buitenland (zonder aanhanger)

1. De verzekerde heeft recht op een tegemoetkoming in de kosten voor het huren van een vervangend(e) motorrijwiel of personenauto wanneer er buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval zoals omschreven in artikel 14.1.a of b.

Dit recht bestaat uitsluitend als:

 - een (nood)reparatie van het motorrijwiel binnen 2 werkdagen niet mogelijk is (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen),
 - er sprake is van recreatief verblijf in het buitenland en dit verblijf wordt voortgezet en
 - SOS International na overleg toestemming heeft gegeven een vervangend(e) motorrijwiel of personenauto te huren.

Daarbij wordt rekening gehouden met de in het betreffende land geldende bepalingen.
 2. SOS International verstrekt de tegemoetkoming voor de duur dat het motorrijwiel onbruikbaar is door een voorval zoals omschreven in lid 1. De vergoeding bedraagt maximaal € 100,- per dag en maximaal € 1.250,- per gebeurtenis. De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, brengt SOS International op de vergoeding in mindering.
-

Artikel

18 Huur van een aanhanger

1. Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in artikel 14.1.a of b, waardoor de meeverzekerde aanhanger uitvalt, hebt u recht op een tegemoetkoming in de kosten verbonden aan het huren van een vervangende aanhanger.

Dit recht bestaat uitsluitend als:

 - een (nood)reparatie van de aanhanger binnen 2 werkdagen niet mogelijk is (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen),

Bijzondere Voorwaarden Motorrijwilverzekering

WA-dekking

Versie 0302

- er sprake is van recreatief verblijf in het buitenland en dit verblijf wordt voortgezet en
 - SOS International na overleg toestemming heeft gegeven een vervangende aanhanger te huren. Daarbij wordt rekening gehouden met de in het betreffende land geldende bepalingen.
2. SOS International verstrekt de tegemoetkoming voor de periode van het gedwongen oponthoud door het uitvallen van de aanhanger, maar niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer. De tegemoetkoming bedraagt per gebeurtenis maximaal € 50,- per dag en maximaal € 500,- per gebeurtenis.

Artikel

19 Tegemoetkoming in extra verblijfskosten

1. De verzekerde heeft recht op een tegemoetkoming in de extra verblijfskosten van de verzekerde(n) wanneer er buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval zoals omschreven in artikel 14.1.a. Deze dekking geldt niet als alleen de aanhanger uitvalt.
- Dit recht bestaat uitsluitend als:**
- een (nood)reparatie van het motorrijwiel binnen 2 werkdagen niet mogelijk is (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) en
 - er sprake is van recreatief verblijf in het buitenland en dit verblijf wordt voortgezet.
2. SOS International verstrekt de tegemoetkoming voor de periode van het gedwongen oponthoud door het uitvallen van het motorrijwiel, maar niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer.
3. De tegemoetkoming bedraagt per gebeurtenis per persoon en voor een periode van maximaal 10 dagen ten hoogste € 50,- per dag, met een maximum van € 1.000,- per gebeurtenis.
4. Het recht op de omschreven tegemoetkoming bestaat niet:
- wanneer gebruik wordt gemaakt van de hulpverlening als omschreven in artikel 16;
 - in de periode dat er huur van een motorrijwiel of personenauto plaatsvindt, zoals omschreven in artikel 17.

Artikel

20 Telecommunicatiekosten

Wanneer recht op uitkering of hulp buiten Nederland bestaat, vergoedt SOS International telefoon-, fax- en telegramkosten die gemaakt worden om contact op te nemen met SOS International. Deze kosten vergoedt SOS International uitsluitend als deze zijn gemaakt in direct verband met een gedekte gebeurtenis of omstandigheid waarvoor recht op uitkering van kosten en/of schade bestaat.

De vergoeding bedraagt maximaal € 100,- per gebeurtenis.

Artikel

21 Aanvullende uitsluitingen

SOS International verleent geen uitkering of hulp als het uitvallen van het motorrijwiel of de aanhanger ontstaat:

1. door een defect dat op een eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (zoals een lekke band, een lege brandstoftank e.d.);
2. door slecht onderhoud of de slechte staat van het motorrijwiel of de aanhanger.

Artikel

22 Taakvervulling SOS International

1. SOS International verleent haar diensten binnen redelijke termijn. Zij doet dat in goed overleg met de verzekerde of zijn zaakwaarnemer(s), maar alleen als overheidsvoorschriften of andere invloeden van buitenaf deze diensten niet onmogelijk maken.
2. SOS International is vrij in de keuze van diegene die zij voor de hulpverlening inschakelt.
3. SOS International gaat namens de verzekerde of zijn zaakwaarnemer(s) in hun naam verbintenissen aan.
4. SOS International kan vooraf de nodige financiële garanties verlangen voor kosten die ontstaan uit haar dienstverlening, maar die niet door de betreffende verzekering worden gedekt. Als SOS International deze garanties niet krijgt, vervalt haar verplichting om de verlangde diensten te verlenen. Ook vervalt dan uw recht op hulpverlening die wel onder de dekking van de betreffende verzekering valt.
5. SOS International kan - behalve voor eigen tekortkomingen en fouten - niet aansprakelijk worden gesteld voor:
 - a. de kwaliteit van diensten die derden leveren of van werkzaamheden die deskundigen en/of reparateurs uitvoeren. Dit ongeacht of de verzekerde zelf of SOS International deze benadert;
 - b. fouten, nalatigheden of gevolgschade die het gevolg zijn van handelingen van derden, die zijn of worden verricht tijdens de uitvoering van de dienstverlenende handelingen die onder de dekking van de verzekering vallen.

Artikel

23 Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

De verzekerde moet rekeningen van ons of van SOS International voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, binnen 30 dagen na datering van de rekening betalen. Wanneer de verzekerde de rekening niet of niet op tijd betaalt, kan SOS International zonder meer tot incasso overgaan. De kosten die aan de incasso zijn verbonden komen geheel voor rekening van de verzekerde.