

Voorwaarden van bestel- en vrachtautoverzekering 23 F

Algemene Voorwaarden

Artikel 1

Definities

a) Motorrijtuig is:

- 1 het in de polis omschreven motorrijtuig;
- 2 een ander gelijksoortig motorrijtuig, dat het onder sub 1 vermelde motorrijtuig vervangt, voor de tijd dat het verzekerde motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is vanwege de uitvoering van reparatie, revisie of onderhoud bij een daartoe ingericht en erkend bedrijf. Dit motorrijtuig is verzekerd tegen dezelfde risico's als het onder sub 1 vermelde motorrijtuig, tenzij de door deze verzekering geboden dekking eveneens op een andere polis wordt verleend of daarop zou zijn verleend als deze dekking niet zou hebben bestaan.

b) Gebeurtenis is:

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen die dezelfde schadeverwekkende oorzaak hebben, waaruit de schade is ontstaan.

Artikel 2

Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten schade:

- a) die voortvloeit uit het deelnemen aan snelheidsritten en wedstrijden en alle andere wedstrijden, met uitzondering van betrouwbaarheids-, puzzel-, oriëntatie-, regelmatigheids- en behendighedsritten, waarbij het snelheidslement niet bepalend is, die uitsluitend binnen Nederland worden gehouden en waarvan de duur niet langer is dan 24 uur;
- b) veroorzaakt terwijl het motorrijtuig is verhuurd of gebezigd wordt voor vervoer van personen tegen betaling dan wel voor andere doeleinden dan in de polis of op het aanvraagformulier vermeld of voor een ander doel dan door de wet is toegestaan;
- c) veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan;
- d) veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij.
Genoemde vormen van molest worden nader gedefinieerd in de tekst, welke in het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank in 's Gravenhage is gedeponereerd;
- e) die voor een verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van zijn handelen of nalaten;
- f) veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder:
 - 1 niet in het bezit is van een geldig voor het besturen van het motorrijtuig voorgeschreven rijbewijs;
 - 2 op grond van een rechterlijke uitspraak niet tot het besturen van het motorrijtuig bevoegd is;
- g) ten aanzien waarvan een verzekerde één van de in artikel 4 genoemde verplichtingen niet is nagekomen.

De onder e, f en g genoemde uitsluitingen gelden niet voor een verzekerde die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvan geen enkel verwijt valt te maken.

Artikel 3

Verzekeringsgebied

De verzekering is uitsluitend van kracht in de landen, waarvoor een geldig Internationaal Verzekeringsbewijs door de verzekeraar is afgegeven.

Artikel 4 Verplichtingen in geval van schade

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaruit voor de verzekeraar een verplichting tot schadevergoeding kan voortvloeien is hij verplicht:

- a) de verzekeraar onmiddellijk in te lichten;

- b) de verzekeraar zo spoedig mogelijk in het bezit te stellen van het volledig ingevulde en ondertekende schadeaanvraagformulier dat hem ter beschikking is gesteld;
- c) alle van belang zijnde informatie zo spoedig mogelijk aan de verzekeraar te verstrekken;
- d) alle correspondentie, dagvaardingen en andere stukken onverwijld aan de verzekeraar door te zenden;
- e) zonder voorafgaande toestemming van de verzekeraar zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid, het voeren van onderhandelingen of het aangaan van schikkingen;
- f) desverlangd een schriftelijke en door hem zelf ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade over te leggen.
- g) de verzekeraar zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de verzekeraar zou kunnen schaden.

De door de verzekerde verstrekte c.q. te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen dienen tot vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering. Elk recht op schadevergoeding vervalt, indien de verzekerde opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt of de in de voorwaarden vermelde verplichtingen niet of niet tijdig nakomt, en daardoor de belangen van de verzekeraar heeft geschaad. In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 3 jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

Artikel 5

Hulpverlening

Een verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna omschreven indien het een motorrijtuig betreft met een maximaal totaalgewicht (eigen gewicht plus laadvermogen) van 3500 kg. en de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming van EuroCross International. Indien verzekerde van de EuroCross gebruik maakt, worden de bestaande rechten op korting voor schadevrij rijden niet aangetast, terwijl evenmin het bedongen eigen risico in mindering wordt gebracht.

a) Hulp na een ongeval

Indien verzekeringnemer of de met zijn toestemming optredende bestuurder met het verzekerde motorrijtuig een ongeval heeft gehad of het motorrijtuig in brand is geraakt en door één van beide oorzaken zodanig is beschadigd dat verder rijden op eigen kracht onmogelijk of niet meer verantwoord is of de bestuurder daarbij gewond is geraakt en een ander de besturing niet kan overnemen, of indien het motorrijtuig is gestolen, heeft hij:

In Nederland

op de dag van het ongeval, recht op de volgende extra service:

- 1 vervoer van de bestuurder en eventuele passagiers naar huis of reisdoel met een taxi;
- 2 directe berging en transport van het motorrijtuig en de eventuele aanhangwagen naar een garage van zijn keuze.

In het buitenland

(dekkingsgebied betreft alle landen die worden vermeld in het Internationaal Verzekeringsbewijs (groene kaart)) op de dag van het ongeval, recht op de volgende extra service:

- 3 het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig en/of aanhangwagen naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- 4 het vergoeden van de noodzakelijke kosten van bewaken en stallen van het motorrijtuig en/of aanhangwagen;
- 5 het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:

- het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen in het betreffende land. In dat geval hebben de inzittenden ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland.
- 6 de terugreiskosten van de inzittenden, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
- taxi naar het dichtst bijgelegen spoorwegstation;
 - trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

b) Pechhulp in het buitenland

(Alleen van toepassing indien het motorrijtuig casco verzekerd is.)

Onder pech wordt verstaan elk gebrek aan het motorrijtuig dat niet het gevolg is van een gebeurtenis ten gevolge waarvan de verzekerde zijn reis tijdelijk niet meer met het motorrijtuig kan voortzetten. Het recht op hulp ontstaat indien het motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhangwagen ten gevolge van pech buiten Nederland, maar binnen het verzekeringsgebied, tot stilstand is gekomen, niet meer kan rijden en/of de bestuurder of andere inzittenden door deze pech niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- 1 de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen van het motorrijtuig en/of aanhangwagen als gevolg van pech tot een maximum van €125,- voor alle noodzakelijke kosten tezamen. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking. Evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een herstelbedrijf;
- 2 het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig en/of de aanhangwagen rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van onderdelen komen niet voor vergoeding in aanmerking.

c) Uitsluitingen

Van de verzekering zijn uitgesloten:

- 1 alle in verband met de hulpverlening door Avéro Achmea voorgeschoten kosten, die niet volgens deze verzekering zijn gedekt. Bij bedragen boven de € 750,- kan Avéro Achmea een betaling vooraf verlangen;
- 2 de kosten indien hulpverlening door EuroCross International niet kan worden uitgeoefend dan wel wordt tegengehouden door natuurrampen.

Op de uitsluitingen genoemd in art. 2.C en 2.D van de Algemene voorwaarden zal ten aanzien van de hulpverlening uitsluitend een beroep worden gedaan indien de hulpverlening door EuroCross International niet kan worden uitgeoefend dan wel wordt tegengehouden.

d) Verhaalsrecht

Avéro Achmea behoudt zich het recht voor om de door haar vergoede kosten in verband met hulpverlening te verhalen op verzekerden indien de hulpverlening werd verleend terwijl krachtens deze verzekering geen recht op hulpverlening bestond.

e) Samenloop

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal EuroCross International niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Avéro Achmea behoudt zich het recht voor eventueel verhaal te plegen van kosten van hulpverlening bij andere verzekeraars

Indien de verzekering tenminste het aansprakelijkheidsrisico omvat dekt de verzekering mede de kosten van reiniging, herstel of zonodig vervanging van de stoffering van het motorrijtuig, nodig geworden door de verontreiniging van deze stoffering door gewonde personen terwijl zij kosteloos werden vervoerd. Op de uitkering zal geen eigen risico in mindering worden gebracht en de uitkering zal de eventuele korting voor schadevrij rijden niet beïnvloeden.

Artikel 7

Premie en voorwaarden

- a) Binnen 30 dagen nadat enige premie, kosten en assurantiebelaasting is, respectievelijk zijn verschuldigd, dient de verzekeringnemer deze bij vooruitbetaling te voldoen, bij gebreke waarvan de verplichtingen van de verzekeraar komen te vervallen met ingang van de eerste dag van de risicotermijn waarop het bedrag betrekking heeft, dit onverminderd de betalingsplicht van de verzekeringnemer en zonder dat ingebrekestelling nodig is. De dekking begint weer de dag nadat het verschuldigde is ontvangen en geaccepteerd. Onder het verschuldigde wordt in dit verband ook verstaan de eventuele rente en zowel de gerechtelijke als de buitengerechtelijke invorderingskosten. Blijft de verzekeringnemer in gebreke, dan heeft de verzekeraar het recht de verzekering te beëindigen wegens wanbetaling.
- b) Indien daarop gebaseerd, wordt de premie mede berekend naar de regio waarin de woon- of vestigingsplaats van de verzekeringnemer is gelegen en/of het met het motorrijtuig te rijden aantal kilometers per jaar. Indien zich een wijziging voordoet in één van de gegevens waarop de premie is gebaseerd, dan dient de verzekeringnemer daarvan mededeling te doen aan de verzekeraar. Voor zover nodig zal de premie per wijzigingsdatum worden aangepast.
- c) Tenzij uit de polis blijkt dat de Bonus/Malus regeling niet van toepassing is, geldt de volgende schaal waardoor de verschuldigde premie mede afhankelijk is van het aantal in het voorafgaande verzekeringsjaar ontstane schadegevallen:

bonus/ malus trede	verschul- digd premie- percentage	De overgang naar een andere bonus/malus-trede geschiedt:			
		na een verzekeringsjaar zonder schade- geval naar trede:	met 1 schade- geval naar trede:	met 2 schade- gevallen naar trede:	met 3 of meer scha- degevallen naar trede:
19	25	19	14	8	1
18	25	19	13	7	1
17	25	18	12	7	1
16	25	17	11	6	1
15	25	16	10	6	1
14	25	15	9	5	1
13	30	14	8	4	1
12	32,5	13	7	3	1
11	35	12	6	2	1
10	37,5	11	6	2	1
9	40	10	5	1	1
8	45	9	4	1	1
7	50	8	3	1	1
6	60	7	2	1	1
5	70	6	1	1	1
4	80	5	1	1	1
3	90	4	1	1	1
2	100	3	1	1	1
1	125	2	1	1	1

Artikel 6

Vervoer van gewonden

Een schadegeval heeft geen invloed op deze regeling wanneer:

- de verzekeraar geen schadevergoeding verschuldigd is;
- de verzekeraar de door hem betaalde schade geheel heeft verhaald;
- de schade is ontstaan uitsluitend door een gebeurtenis als omschreven in artikel 12 lid a sub 1 t/m 8;
- uitsluitend schadevergoeding is verschuldigd vanwege het bepaalde in artikel 5 (hulpverlening) of artikel 6 (vervoer van gewonden);
- de verzekeraar de door hem betaalde schade niet of niet volledig heeft kunnen verhalen vanwege schaderegelingsovereenkomsten onderling of als gevolg van een schadevergoeding op basis van nieuwwaarde;
- de verzekeraar een schade heeft moeten vergoeden op grond van artikel 185 Wegenverkeerswet en de bestuurder terzake het ongeval geen enkel verwijt te maken valt.

d) In geval van beëindiging van de verzekering heeft de verzekeringnemer recht op restitutie van de premie over de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is. Dit recht komt de verzekeringnemer niet toe in geval van beëindiging:

- 1 wegens kwade trouw van de verzekeringnemer;
- 2 als omschreven in artikel 8 lid c, tenzij de verzekering binnen 2 jaar na datum van beëindiging bij nadere overeenkomst wordt voortgezet voor een ander motorrijtuig.

e) Indien de verzekeraar de premie en/of voorwaarden voor verzekeringen als deze wijzigt, heeft hij het recht die gewijzigde premie en/of voorwaarden op deze verzekering toe te passen met ingang van de eerste premievervaldatum na invoering van de wijziging(en). Indien de verzekeraar van dit recht gebruik maakt ontvangt de verzekeringnemer hiervan schriftelijk mededeling. Indien de verzekeringnemer niet binnen 30 dagen na deze mededeling de verzekering schriftelijk opzegt, dan wordt hij geacht met deze herziening in te stemmen. De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door verzekeringnemer geldt niet indien:

- de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen/bepalingen of wijziging daarin en/of
- de wijziging een verlaging van de premie en/of een uitbreiding van de dekking inhoudt.

Artikel 8 **Einde van de verzekering**

De verzekering eindigt:

- a) per de contractvervaldatum indien door één der partijen aan de andere partij uiterlijk 3 maanden voor deze datum de verzekering schriftelijk is opgezegd;
- b) per premievervaldatum nadat de verzekeraar de Voorwaarden van Verzekeringnemer en/of de premie conform artikel 7 e heeft aangepast en de verzekeringnemer binnen de gestelde termijn schriftelijk heeft geweigerd met de aanpassing akkoord te gaan. Vindt de weigering van de verzekeringnemer plaats na de desbetreffende premievervaldatum, dan eindigt de verzekering op het tijdstip van de weigering;
- c) zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen. De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht de verzekeraar zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 14 dagen, daarvan kennis te geven;
- d) indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren. De verzekeringnemer is verplicht de verzekeraar hiervan zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 14 dagen, kennis te geven;
- e) indien de verzekeraar de verzekering schriftelijk beëindigt ingeval van schade, waartoe hij het recht heeft tot uiterlijk 30 dagen na afwikkeling van dat schadegeval, zulks met inachtneming van een termijn van 14 dagen;
- f) indien de verzekeraar de verzekering beëindigt wegens wanbetaling.

Artikel 9 **Afstand van verhaalsrecht**

De verzekeraar zal de schadevergoeding die hij heeft betaald niet verhalen op de verzekerden en evenmin op de werkgever die voor deze persoon aansprakelijk is, tenzij voor hen een uitsluitingsbepaling van toepassing is.

Artikel 10 **Vervaltermijn**

Elk uit deze verzekering voortvloeiend recht op schadevergoeding vervalt indien binnen 1 jaar na schriftelijk meegedeelde definitieve beslissing van de verzekeraar tegen hem geen rechtsvordering is ingesteld. Indien de verzekeraar krachtens de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet schadevergoeding is verschuldigd, dan komt hem het verhaalsrecht als omschreven in artikel 19 lid b toe.

Rubriek A **Bijzondere voorwaarden cascoverzekering**

Artikel 11 **Definities**

Verzekerde is:

- a) de verzekeringnemer;
- de door de verzekerde gemachtigde bestuurders en passagiers van het motorrijtuig.

Artikel 12 **Omvang van de verzekering**

- a) Met inachtneming van het bepaalde in de Algemene Voorwaarden dekt de verzekering de verzekeringnemer tegen schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

Beperkt Cascodekking

- 1 brand, ontploffing, kortsluiting of blikseminslag, ook wanneer een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;
- 2 breuk van één of meer ruiten van het motorrijtuig, voor zover deze schade niet is ontstaan door diefstal of poging daartoe dan wel door aanrijding, botsing, slippen, omslaan of een soortgelijke gebeurtenis; de verzekeraar vergoedt de schade aan de ruiten en tevens de door glasscherven aan het motorrijtuig veroorzaakte schade;
- 3 botsing met vogels, wild of loslopende dieren, uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door de botsing zelf is toegebracht. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere zaken, alsmede omslaan, van de weg of te water geraken is niet verzekerd;
- 4 overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving of storm (onder storm wordt verstaan wind met de snelheid van tenminste 14 meter per seconde);
- 5 relletjes;
- 6 botsing met luchtvaartuigen of delen daarvan of voorwerpen daaruit;
- 7 een van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport aan een transportonderneming is overgedragen, echter met uitzondering van krassen, schrammen of lakschade;
- 8 diefstal, inbraak en joyriding, respectievelijk poging tot diefstal, inbraak en joyriding, alsmede door verduistering, oplichting en vermissing;

Cascodekking

De onder Beperkt Cascodekking genoemde gebeurtenissen, alsmede:

- 9 aanrijding, botsing, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken, kwaadwillig beschadiging, enig ander mits van buiten komend onheil, ook wanneer een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is.

b) Verzekerde zijn/is:

De waarde van het motorrijtuig in de standaarduitvoering zoals deze door de fabrikant, importeur of dealer is geleverd en, mits de waarde daarvan in het verzekerde bedrag voor deze rubriek is begrepen, de op of aan het motorrijtuig

bevestigde accessoires, reclamemateriaal, specifieke uitrustingsstukken nodig voor de uitoefening van beroep of bedrijf en schilderwerk, echter met uitzondering van audio-/visuele-apparatuur.

- c) Audio-/visuele-apparatuur is meeverzekerd tot een maximum van €500,- ook indien het verzekerde bedrag voor deze rubriek wordt overschreden.
- d) Voorzover niet in artikel 5 van de Algemene Voorwaarden (hulpverlening) anders is geregeld, vergoedt de verzekeraar in geval van een gedekte schade eveneens de noodzakelijke kosten van berging, bewaking en vervoer naar de dichtstbijzijnde reparateur die het motorrijtuig naar behoren kan herstellen.

Artikel 13 **Uitsluitingen**

Onverminderd het bepaalde in artikel 2 – Algemene Voorwaarden – is van de verzekering uitgesloten:

- a) schade aan zend-/ontvangstapparatuur, zoals mobil telefoons, autotelefoons, 27 mc-installaties of semafoons;
- b) schade aan het motorrijtuig als gevolg van bevrozing;
- c) schade ontstaan terwijl het de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis krachtens artikel 8 WVV (gebruik van alcohol of van een ander stof die de rijvaardigheid beïnvloedt) verboden was of zou zijn een motorrijtuig te besturen. De verzekeraar zal op deze uitsluiting geen beroep doen indien het Openbaar Ministerie op grond van de richtlijnen voor het strafvervolgingsbeleid de bestuurder van het motorrijtuig een transactievoorstel doet of zou hebben gedaan.

De onder b en c genoemde uitsluitingen gelden niet voor een verzekerde die aantoonbaar, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvan geen enkel verwijt valt te maken;

Artikel 14 **Schaderegeling**

- a) De verzekeraar vergoedt tot ten hoogste het verzekerde bedrag als in de polis voor Rubriek A is verzekerd:
 - 1 in geval van schade aan het motorrijtuig uitsluitend de reparatiekosten;
 - 2 het verschil tussen de waarden van het motorrijtuig onmiddellijk voor en na de schade, indien de kosten van reparatie van de schade aan het motorrijtuig meer zullen bedragen dan dat verschil;
 - 3 in geval van verlies van het motorrijtuig de waarde daarvan onmiddellijk voor het verlies.
- b) Schade tot en met een bedrag van €500,- incl. BTW kan de verzekeringnemer onmiddellijk laten herstellen op voorwaarde dat zo spoedig mogelijk een gespecificeerde reparatienota van een als zodanig gevestigd auto herstelbedrijf wordt overgelegd. In geval van schade boven de €500,- incl. BTW geeft de verzekeraar of toestemming tot reparatie of benoemt een expert die de schade vaststelt. De verzekeringnemer is verplicht aan de expertise zijn medewerking te verlenen.
- c) In geval tussen de verzekeringnemer en de verzekeraar geen overeenstemming wordt bereikt over het bedrag van de schade is de verzekeringnemer gerechtigd tegenover de expert van de verzekeraar op eigen kosten ook zelf een expert te benoemen. Indien beide experts geen overeenstemming bereiken benoemen zij samen een derde expert. Diens schatting zal bindend zijn en zijn kosten zullen door de verzekeringnemer en de verzekeraar elk voor de helft worden gedragen. Indien over de benoeming van de derde expert geen overeenstemming wordt bereikt, dan zal op verzoek van de meest gerede partij deze benoeming plaatsvinden door de Voorzitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Amsterdam.
- d) In geval van diefstal, joyriding, oplichting, verduistering of vermissing, heeft de verzekeringnemer eerst recht op vergoeding, indien het motorrijtuig niet, binnen 30 dagen na aangifte van die gebeurtenis bij de Politie en de verzekeraar, wordt teruggevonden of, indien wel binnen 30 dagen teruggevonden, niet binnen 60 dagen na de aangifte kan worden

terugverkregen. Gedurende deze termijn is de verzekeraar door de verzekeringnemer gemachtigd om het motorrijtuig terug te vorderen van degene bij wie het mocht worden aangetroffen. De verzekeringnemer is verplicht bij de aanvaarding van de schadevergoeding de eigendomsrechten terzake van het motorrijtuig waarop de vergoeding betrekking heeft aan de verzekeraar over te dragen.

- e) Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de verzekeraar zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van de schadevergoeding zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan de verzekeraar.
- f) De premie voor deze verzekering is (mede) gebaseerd op de oorspronkelijke nieuwwaarde van het motorrijtuig. Indien bij schade blijkt dat de in de polis vermelde nieuwwaarde lager is dan de verzekerde (oorspronkelijke) nieuwwaarde, dan wordt schadevergoeding verleend in verhouding van het voor (beperkt) Casco in de polis vermelde verzekerde bedrag tot de werkelijke nieuwwaarde.

Artikel 15 **Eigen risico**

In geval van schade als omschreven in artikel 12 lid a sub 9 wordt, voor bestuurders jonger dan 24 jaar het eigen risico per gebeurtenis verhoogd met €75,- tenzij een vrijwillig eigen risico van tenminste € 365,- van toepassing is. In geval van ruitschade, die wordt gerepareerd door middel van de hars injectiemethode geldt geen eigen risico.

In geval van diefstal, verduistering of vermissing van een afgekoppelde aanhangwagen of oplegger, geldt naast het op de polis vermelde eigen risico, een extra eigen risico van 25% van het schadebedrag met een minimum van €2.500,-, tenzij verzekerde aantoonbaar dat de aanhangwagen of oplegger was voorzien van een SCM of soortgelijke instantie goedgekeurde mechanische beveiliging, of dat het object geparkeerd was op een afgesloten en/of beveiligd terrein of in een afgesloten en/of beveiligd pand.

Rubriek B Bijzondere voorwaarden wettelijke aansprakelijkheidsverzekering

Met voorbijgaan van hetgeen anders in deze Voorwaarden van Verzekering mocht zijn bepaald, wordt de verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

Artikel 16 **Definities**

- a) **Verzekerde is:**
 - 1 de verzekeringnemer;
 - 2 de bezitter, de houder, de bestuurder en met het motorrijtuig vervoerde personen;
 - 3 de werkgever van de sub 1 en 2 genoemde verzekerden, indien hij krachtens artikel 6: 170 NBW aansprakelijk is. Voor de werkgever die niet tevens de verzekeringnemer is geldt de verzekering slechts, indien de verzekerde die de schade veroorzaakt zelf rechten aan de verzekering kan ontnemen.
- b) **Personenschade is:** schade tengevolge van letsel of beschadiging van de gezondheid van personen al dan niet de dood tot gevolg hebbend.
- c) **Zaakschade is:** beschadiging, teniet of verloren gaan van zaken en de daaruit voortvloeiende schade.

Artikel 17 **Omvang van de verzekering**

- a) Met inachtneming van het bepaalde in de Algemene Voorwaarden dekt de verzekering de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden wegens personenschade en zaakschade die met of door het motorrijtuig wordt toegebracht, echter voor alle verzekerden tezamen tot maximaal het voor Rubriek B – Aansprakelijkheidsverzekering – verzekerde bedrag per gebeurtenis.
- b) Indien met of door het motorrijtuig een schade wordt veroorzaakt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar een krachtens de tot met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger verzekerd bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dit hogere bedrag.
- c) Medeverzekerd is de aansprakelijkheid voor personen- en zaakschade veroorzaakt:
 - 1 met of door een aanhangwagen, caravan, boottrailer, bagagewagen, zijspan of een andere aanhanger, die aan het motorrijtuig is gekoppeld of daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, indien voor het besturen van het motorrijtuig een rijbewijs A of B - E voldoende is of indien de verzekering van de aanhanger in de polis is aangegeven;
 - 2 terwijl met het motorrijtuig een ander motorrijtuig bij wijze van kosteloze hulpverlening wordt gesleept;
 - 3 met of door de lading die zich op of in het motorrijtuig of de aanhangwagen bevindt dan wel daarvan of daaruit, anders dan bij laden of lossen, valt of is gevallen.
- d) De verzekering dekt eveneens, ook boven het verzekerd bedrag:
 - 1 de kosten van verweer, voor zover met toestemming van de verzekeraar wordt verleend, in een tegen een verzekerde of de verzekeraar aanhangig gemaakt proces, alsmede de proceskosten waartoe de verzekerde of de verzekeraar veroordeeld wordt;
 - 2 de kosten van rechtsbijstand, welke op verlangen van de verzekeraar wordt verleend, in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakte strafzaak;
 - 3 de wettelijke rente over het door deze verzekering gedekte deel van de hoofdsom.
- e) Indien ter waarborging van de rechten van benadeelden door een buitenlandse overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd om opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de in vrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, dan zal de verzekeraar deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste €17.500,-, mits er schade is en de verzekerde te wiens behoeve de zekerheidsinstelling wordt verstrekt aansprakelijk is en zijn aansprakelijkheid onder de dekking van de polis valt. De verzekerden zijn verplicht de verzekeraar te machtigen over de zekerheidsinstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven; zij zullen alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

Artikel 18

Uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in artikel 2 – Algemene Voorwaarden – is van de verzekering uitgesloten de aansprakelijkheid:

- a) voor schade aan zaken van de verzekeringnemer, de bezitter, de houder of bestuurder, schade aan zaken die een verzekerde onder zich heeft, alsmede schade aan zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd;

Bij de aanvraag van een verzekering of financiële dienst vragen wij om persoonsgegevens. Deze gegevens worden gebruikt voor het accepteren van de aanvraag, het uitvoeren van de verzekeringsovereenkomst of financiële dienst, relatiebeheer en ten behoeve van fraudepreventie.

Een verzekerde kan klachten over de uitvoering van de verzekering eerst voorleggen aan de eerste, op het polisblad vermelde, verzekeraar.

Als deze beslissing voor een verzekerde niet bevredigend is kan hij zich tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen wenden (Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag). Bij deze onafhankelijke stichting werkt een aantal Ombudsmannen die door bemiddeling trachten een klacht op te lossen. Daarnaast fungeert binnen de stichting de Raad van Toezicht Verzekeringen die toetst of een verzekeraar de goede naam van het verzekeringsbedrijf heeft geschaad. Wij beschouwen een uitspraak van de Raad van Toezicht Verzekeringen als bindend.

Als een verzekerde geen gebruik wil maken van de hiervoor genoemde mogelijkheden tot klachtenbehandeling of de uitkomst daarvan onbevredigend vindt kan hij het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter. Op geschillen tussen verzekerde en verzekeraar is Nederlands recht van toepassing en alleen de rechter te Amsterdam is bevoegd over geschillen te oordelen.

- b) voor personenschade, toegebracht aan de echtgeno(o)t(e) van de verzekeringnemer, de bezitter, de houder en de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt, alsmede hun bloed- en aanverwanten in de rechte lijn die bij hen inwonen en door hen worden onderhouden, voor zover zij ter zake van deze schade recht hebben op een vergoeding krachtens een andere verzekering of op een uitkering of verstrekkingen uit anderen hoofde;
- c) voor schade aan objecten die met het motorrijtuig worden getrokken, gesleept, of geduwd, of aan de lading daarvan;
- d) van hen die niet door een daartoe bevoegde persoon gemachtigd zijn als bestuurder respectievelijk inzittende van het motorrijtuig gebruik te maken.

Artikel 19

Schaderegeling en verhaal

- a) De verzekeraar is gerechtigd naar eigen inzicht aanspraken op schadevergoeding te behandelen, schikkingen aan te gaan, de leiding van een procedure op zich te nemen en betalingen rechtstreeks aan de benadeelde(n) te doen.
- b) Indien de verzekeraar krachtens de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet schadevergoeding is verschuldigd en een verzekerde geen recht op dekking heeft, dan heeft de verzekeraar het recht het door hem verschuldigde, met inbegrip van alle kosten, te verhalen op de aansprakelijke verzekerde(n) respectievelijk de verzekeringnemer.

Wanneer is voldaan aan de verplichting tot kennisgeving overeenkomstig artikel 8 van de Algemene Voorwaarden zal de verzekeraar van zijn verhaalsrecht tegenover de verzekeringnemer of zijn erfgenamen geen gebruik maken, indien de schade nadat de verzekering is beëindigd of opgeschort, door een ander dan één van deze personen is veroorzaakt.

- c) De verzekeraar kan de verzekerde na strafrechtelijke veroordeling niet verplichten tegen het vonnis in hoger beroep te gaan.

Artikel 20

Terrorismebeperking

Voor schade als gevolg van terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen, en handelingen of gedragingen ter voorbereiding daarvan, hierna, zowel gezamenlijk als afzonderlijk, te noemen het "terrorismerisico" is de schadevergoeding/dekking beperkt tot de uitkering zoals omschreven in het Clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V.

De afwikkeling van een schademelding op grond van het terrorismerisico geschiedt overeenkomstig het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V.

Noot: het clausuleblad terrorismedekking en het bijbehorende protocol van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. zijn op 12 juni 2003 gedeponereerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam onder nummer 78/2003 respectievelijk onder nummer 79/2003.

23 F 0104