

In aanvulling op c.q. in afwijking van de van toepassing zijnde polisvoorwaarden gelden met betrekking tot de gedekte risico's 'beperkt-casco' dan wel 'volledig casco' de navolgende bepalingen. Daar waar voorwaarden en clausuleblad strijdig zijn, prevaleert het clausuleblad.

Artikel 1**Schadeherstel door een bij de Stichting Schadegarant aangesloten MAZDA-dealer**

- 1 Indien terzake van een onder 'beperkt-casco' of 'volledig casco' gedekte schade aan de verzekerde auto (anders dan uitsluitend ruitschade, zie hierna onder 'Ruitschaden', artikel 3) een reparatieopdracht wordt verstrekt aan de MAZDA-dealer, dan geldt het gestelde in artikel 1 sub 2 t/m 5.
- 2 Gratis vervangende auto
De MAZDA-dealer stelt vanaf het moment dat de te repareren auto bij hem wordt aan-geleverd tot aan de dag volgend op het moment dat de reparatie voltooid is, gratis een vervangende gelijksoortige auto beschikbaar. Uitsluitend de brandstofkosten van de vervangende auto zijn voor rekening van verzekeringnemer.
- 3 Verlaging eigen risico
Het van toepassing zijnde eigen risico wordt verminderd met maximaal € 150,-.
- 4 Rechtstreekse betaling van het schadebedrag aan de MAZDA-dealer/hersteller
De Maatschappij betaalt het door haar verschuldigde schadebedrag rechtstreeks aan de MAZDA-dealer/hersteller die de reparatie heeft uitgevoerd. Een eventueel resterend eigen risico (indien het van toepassing zijnde eigen risico hoger is dan € 150,-) en/of de BTW (indien de verzekering 'exclusief BTW' is gesloten en/of de eigenaar van de auto recht heeft op vooraf trek van de BTW) dient bij het ophalen van de gerepareerde auto door verzekeringnemer aan de MAZDA-dealer te worden betaald.
- 5 Merkgarantie op reparatie
De kwaliteit van de reparatie wordt door de MAZDA-dealer gegarandeerd. De eventueel nog aanwezige merkgarantie wordt door de reparatie door de MAZDA-dealer niet aangetast en blijft volledig in stand. Als bewijs daarvan wordt na de reparatie een door de importeur ondersteund merkgarantiecertificaat afgegeven.

Artikel 2**Geen schadeherstel via de bij Stichting Schadegarant aangesloten MAZDA-dealer**

Indien reparatie van een onder 'beperkt-casco' of 'volledig casco' gedekte schade aan de verzekerde auto (anders dan uitsluitend ruitschade, zie hierna onder 'Ruitschaden artikel 3') niet door een MAZDA-dealer/hersteller geschiedt, dan wordt de conform de van toepassing zijnde polisvoorwaarden vastgestelde vergoeding vóór aftrek van het eigen risico verminderd met 10%. Deze aftrek vindt echter niet plaats, indien zowel het schadevooral als de daadwerkelijke reparatie buiten Nederland heeft plaatsgevonden.

Artikel 3**Ruitschade-behandeling via de MAZDA-dealer**

- 1 Indien door een onder 'beperkt-casco' of 'volledig casco' gedekte gebeurtenis uitsluitend ruitschade aan de verzekerde auto is ontstaan, dan kan binnen Nederland gebruik worden gemaakt van MAZDA Ruiten Service.

Daartoe kan bij ruitschade 24 uur per dag gebeld worden met het gratis nummer: (0800) 099 11 44

In overleg met verzekeringnemer wordt dan zo snel mogelijk de beschadigde ruit door een MAZDA-dealer gerepareerd of, indien reparatie niet meer mogelijk is, vervangen door een nieuwe, originele ruit. Ruitreparatie of -vervanging vindt plaats in de werkplaats van de MAZDA-dealer. De Maatschappij betaalt het door haar verschuldigde schadebedrag rechtstreeks aan de de MAZDA-dealer die de ruitreparatie of -vervanging heeft uitgevoerd.
- 2 Eigen risico bij ruitreparatie
Bij ruitreparatie wordt, indien gebruik gemaakt wordt van MAZDA Ruiten Service geen eigen risico in rekening gebracht.
- 3 Eigen risico bij ruitvervanging
Bij ruitvervanging wordt, indien gebruik gemaakt wordt van het MAZDA-dealernetwerk het geldende eigen risico verminderd met 50 procent met een maximum vermindering van € 75,-.
- 4 B.T.W.
Indien de verzekering 'exclusief BTW' is gesloten en/of de eigenaar van de auto recht heeft op vooraf trek van de BTW dient na ruitreparatie of -vervanging de verschuldigde BTW door verzekeringnemer aan de MAZDA-dealer te worden betaald.

Artikel 4

Totaal verlies - Afhandeling via een bij de Stichting Schadegarant aangesloten MAZDA-dealer

1 Indien terzake van een onder 'beperkt-casco' of 'volledig casco' gedekte schade sprake is van totaal verlies (waaronder ook te verstaan verlies door diefstal of verduistering) van de verzekerde auto, dan kan voor de afwikkeling van deze schade een MAZDA-dealer worden ingeschakeld. Indien met deze MAZDA-dealer wordt overeengekomen dat de door de Maatschappij te verrichten uitkering terzake van het totaal verlies, verminderd met de vastgestelde waarde van de eventuele restanten, zal worden aangewend voor aanschaf bij de desbetreffende MAZDA-dealer van een andere (nieuwe of gebruikte) auto, dan gelden de artikelen 4 sub 2 t/m 4.

2 Gratis vervangende auto

De MAZDA-dealer stelt gedurende een periode van ten hoogste 30 dagen, of zoveel korter als nodig is om de aangekochte (nieuwe of gebruikte) auto af te leveren, gratis een gelijksoortige auto beschikbaar.

Uitsluitend de brandstofkosten van de vervangende auto zijn voor rekening van verzekeringnemer. Op de in de polisvoorwaarden vermelde bepaling 'dagvergoeding bij diefstal' kan géén beroep worden gedaan.

3 Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling

De schadevaststelling heeft plaats op basis van de nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling. Indien de verzekerde auto een, aan verzekeringnemer in eigendom toebehorende, personenauto is, die niet wordt gebruikt voor verhuur-, lease- of leasdoeleinden, en die uitsluitend bestemd en ingericht is voor niet-bedrijfsmatig vervoer van personen, waarbij tevens is voldaan aan de voorwaarden dat:

- de auto nieuw was op de datum dat een Nederlands kentekenbewijs werd afgegeven en waarvan de verzekeringnemer eerste eigenaar is en de waarde op moment van afgifte van dit kentekenbewijs niet meer dan € 45.500,- incl. B.T.W./B.P.M. was
- de schadegebeurtenis plaats heeft binnen 36 maanden na de afgifte van het kentekenbewijs deel I.

Toepassing van de nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling betekent, dat als waarde van de auto op het moment van de schadegebeurtenis wordt aangemerkt:

- de nieuwwaarde van een vergelijkbaar type auto op het moment van de schade, inclusief de gangbare afleveringskosten, de kosten van afgifte van het kentekenbewijs deel I en de verwijderingsbijdrage, verminderd met 1,75% over de eerste € 11.500,- en met 2,25% over het meerdere voor elke geheel verstreken maand dat de auto op dat moment ouder is dan 15 maanden. Indien de verzekering 'exclusief BTW' is gesloten en/of de eigenaar van de auto recht heeft op vooraf trek van de BTW vindt de uitkering exclusief BTW plaats.

Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de overeenkomstig de voorgaande berekende waarde op het moment van de schade, heeft verzekeringnemer recht op vergoeding op basis van totaalverlies. Indien aan deze voorwaarde niet is voldaan worden de reparatiekosten vergoed. De nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling geldt niet voor een vervangend motorrijtuig.

Aanvullende dekking

Door de maatschappij zal indien de nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling van toepassing is en de auto ouder is dan 15 maanden, een aanvullende uitkering van € 250,- worden verstrekt.

4 Rechtstreekse betaling van het schadebedrag aan de MAZDA-dealer

De Maatschappij betaalt het door haar verschuldigde schadebedrag terzake van het totaal verlies (artikel 4 sub 3) op grond van een door verzekeringnemer ondertekende machtiging rechtstreeks aan de MAZDA-dealer die de (nieuwe of gebruikte) auto aan verzekeringnemer zal leveren.

Artikel 5

Totaal verlies - Geen afhandeling via een MAZDA-dealer

Indien terzake van een onder 'beperkt-casco' of 'volledig casco' gedekte schade sprake is van totaal verlies (waaronder ook te verstaan verlies door diefstal of verduistering) van de verzekerde auto, en verzekeringnemer kiest ervoor om de afhandeling niet door een MAZDA-dealer te laten plaatsvinden, dan vindt schadevergoeding uitsluitend op basis van dagwaarde plaats. De nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling is dan niet van toepassing.

Artikel 6

Diefstalpreventie

Indien de auto via de Nederlandse importeur is geïmporteerd en voorzien is van een door de Nederlandse Auto importeur goedgekeurd systeem, zal door de maatschappij geen plaatsing van SCM/TNO-goedgekeurde diefstalpreventie-apparatuur geëist worden.