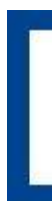




**Aanvullende voorwaarden**  
**Beperkt Casco**  
**AutoTopPolis**  
**ATPABC2009**



## INHOUDSOPGAVE

### **Aanvullende Voorwaarden**

Artikel 9 Begripsomschrijvingen	3
Artikel 10 Dekking Beperkt Casco	3
Artikel 11 Schadevergoeding	5

Bladzijde	3
	3
	5

## Aanvullende voorwaarden

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:

- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;
- mits op het polisblad voor beperkt casco een afzonderlijke som is verzekerd;
- als aanvulling op en met inachtneming van de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden en de Aanvullende voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen.

### **Artikel 9. Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid (Begripsomschrijvingen)**

In aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden (Wettelijke Aansprakelijkheid) Motorrijtuigen wordt in de artikelen 9 tot en met 11 verstaan onder motorrijtuig: het in het polisblad omschreven motorrijtuig, zonder dat hieraan iets gekoppeld is en zonder de eventuele toevoegingen aan en veranderingen van de door de fabrikant of importeur op de markt (in het verkeer) gebrachte uitvoering, tenzij die toevoegingen en veranderingen uitdrukkelijk zijn medeverzekerd.

### **Artikel 10. Dekking Beperkt Casco**

1. Omschrijving van de dekking

1.1. De maatschappij verzekert de verzekeringnemer tegen schade indien deze:

- a. bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag;
- b. uitsluitend bestaat in schade aan één of meer ruiten, waaronder niet wordt verstaan schade aan glazen autodaken, en eventuele schade, ontstaan door scherven van die ruit(en), ook indien deze gebeurtenissen het gevolg zijn van een materiaal- of constructiefout, eigen gebrek of andere inwendige oorzaak;
- c. bestaat in verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering, indien het motorrijtuig meer dan 30 dagen vermist blijft. Medeverzekerd is schade aan het motorrijtuig, ontstaan:
  - . gedurende de tijd dat het motorrijtuig vermist was tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering;
  - . door poging tot diefstal of joyriding;
  - . door (poging tot) inbraak.

Hierbij gelden de volgende bepalingen:

1. indien de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig niet meer bedraagt aan € 50.000,- (incl. BTW) en het motorrijtuig niet is voorzien van een startblokkering af fabriek of volgens SCM-klasse 1, zal door de maatschappij worden vergoed de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de schade na aftrek van de waarde van de restanten.
2. de maatschappij keert geen schade uit zoals vermeld in artikel 10.1.1.c indien: verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming van diefstal van het gehele voertuig; Van te verwijten onvoldoende zorg is onder meer sprake, als bij het verlaten van het motorrijtuig:
  - . de (contact)sleutels daarin zijn achtergelaten;
  - . niet alle deuren en ramen zijn (af)gesloten.
3. indien voor het motorrijtuig een anti-diefstalsysteem volgens SCM klasse 1 is verplicht gesteld én het motorrijtuig niet voorzien is met een anti-diefstalsysteem volgens SCM klasse 1, wordt het eigen risico bij diefstal van het gehele voertuig met € 500,- verhoogd.

- d. Is ontstaan door:
- . botsing met wild, vogels of loslopende dieren, voor zover de schade uitsluitend door die botsing is toegebracht;
  - . overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving;
  - . het omwaaien van het motorrijtuig en het vallen van zaken op het motorrijtuig door storm, hieronder te verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7 of meer);
  - . relletjes (waaronder onder meer niet begrepen baldadigheden en vandalisme);
  - . het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen, welke uit een luchtvaartuig vallen;
  - . een van buiten komend geweld gedurende de tijd, dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel van een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen of slepen en van schade als schrammen, krassen of lakschade;
- e. bestaat in de in verband met een gedekte schade noodzakelijke kosten van berging, bewaking en vervoer naar een door de verzekeringnemer te bepalen adres.
- 1.2. De verzekering dekt zonder premieverhoging mede - ook afzonderlijk- beschadiging, vernietiging, diefstal of verduistering van:
- . de niet onder het motorrijtuig begrepen accessoires, die zijn bevestigd aan, op of in het motorrijtuig, tot een maximum van € 500,-. Hieronder vallen o.a. carkits, exclusief telefoon, de geïnstalleerde beveiligingssystemen. Alleen voor ingebouwde navigatie- en beeldscherm-systemen die vooraf zijn opgegeven aan de maatschappij en waarover premie wordt betaald is er dekking. Losse navigatie- en beeldscherm-systemen en (hand)computers zijn van de dekking uitgesloten. Voor de niet onder het motorrijtuig begrepen geluidsapparatuur, die is bevestigd aan, op of in het motorrijtuig geldt een maximum van € 500,- tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.
  - . de losse specifieke autotoebehoren, die zich ten tijde van de gebeurtenis in het motorrijtuig bevonden tot een maximum van € 125,-; zulks ongeacht of door de vergoeding hiervan het maximum verzekerd bedrag voor casco schade wordt overschreden.
- 1.3. Vergoeding van schade als gevolg van oorzaken als omschreven in de leden 1 a tot en met d heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling.
2. Verzekeraarshulpdienst
- 2.1. Hulpverlening Algemeen
- De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna onder 10.2.2 en 10.2.3 is omschreven indien:
- a. de verzekering betrekking heeft op een personenauto, een bestelauto waarvan de som van het ledig gewicht en maximum laadvermogen niet meer bedraagt dan 3.500 kg of een motorrijwiel, waaronder mede wordt verstaan elk motorrijtuig dat volgens het kentekenbewijs als personenauto wordt beschouwd of waarvoor dit artikel volgens het polisblad van toepassing is;
  - b. de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van de VHD AlarmCentrale / ANWB TravelCare;
  - c. verzekerde zijn volledige medewerking verleent;
  - d. het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de VerzekeraarshuIpkaart;
  - e. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp. Een eventueel eigen risico is op deze hulpverlening niet van toepassing. Een beroep op hulpverlening heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling indien uitsluitend hulp is verleend krachtens dit artikel. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zullen VHD AlarmCentrale en ANWB TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De VHD / ANWB / maatschappij behoudt zich het recht voor om eventueel te verhalen op andere verzekeraars.
- 2.2. Hulpverlening binnen Nederland VHD AlarmCentrale
- Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil - waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect - niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen. De hulpverlening binnen Nederland omvat:

- a. het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen of zijspan naar een - door de verzekerde te bepalen - adres in Nederland;
- b. het vervoer van de bestuurder en eventueel inzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één - door de bestuurder te bepalen - adres in Nederland.

### 2.3. Hulpverlening buiten Nederland ANWB TravelCare

Indien door de maatschappij op deze verzekering voor het motorrijtuig het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid en het risico van uitgebreide cascoschade zijn verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil, waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect, niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende kan worden overgenomen. De hulpverlening buiten Nederland, doch binnen één van de landen waarvoor het IVB geldig is, omvat:

- a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen naar een - door verzekerde te bepalen - adres in Nederland, mits:
  1. dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
  2. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object; indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging - ter plaatse - van het gestrande object; in dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;
- c. de terugreiskosten van de bestuurder en de eventueel inzittenden als op grond van het vermelde onder punt b. niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
  1. taxi naar het dichtst bij gelegen spoorwegstation;
  2. trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
  3. taxi van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.

### 3. Vervangend vervoer

#### 3.1. Vermissing door diefstal, joyriding of verduistering

De maatschappij vergoedt, over de periode van vermissing door diefstal, joyriding of verduistering, vanaf de datum van de aangifte bij de politie voor iedere dag, waarop de verzekeringnemer niet over het motorrijtuig kan beschikken - tot maximaal 30 dagen - een bedrag van € 12,-;

## **Artikel 11. Schadevergoeding**

### 1. Omvang schadevergoeding

De maatschappij vergoedt tot ten hoogste het in het polisblad vermelde maximum verzekerde bedrag voor cascoschade:

- 1.1. Bij beschadiging van het motorrijtuig de noodzakelijke reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de beschadiging en de waarde van de restanten; indien deze reparatiekosten de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de beschadiging, verminderd met die van de restanten overtreffen, wordt het motorrijtuig beschouwd te zijn vernietigd. Indien de reparatie plaatsvindt bij een bij Schadegarant aangesloten herstelbedrijf heeft verzekerde tijdens de duur van de reparatie recht op een gratis vervangende auto. De vervangende auto is een vergelijkbare auto als de verzekerde, echter maximaal een middenklasse personenauto. De brandstofkosten komen voor rekening van verzekerde. Het recht op een vervangende auto geldt niet voor les-, lease- en huurauto's en taxi's.
- 1.2. Bij vernietiging van het motorrijtuig de waarde onmiddellijk vóór de vernietiging na aftrek van de waarde der restanten. In geval van vernietiging:
  - a. is de verzekeringnemer verplicht het eigendom van het motorrijtuig over te dragen aan de verzekeraar inclusief bescheiden en middelen die toegang bieden tot het motorrijtuig of noodzakelijk zijn voor de werking hiervan, en levert alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs in;
  - b. zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen;

- 1.3. Bij verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering de waarde, die het motorrijtuig onmiddellijk vóór het verlies had. De maatschappij zal niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen.
2. Eigen Risico
  - 2.1. Op de beperkt cascochadedekking is standaard een eigen risico van € 250,- per gebeurtenis van toepassing tenzij op het polisblad een ander eigen risico is overeengekomen.
  - 2.2. Eigen risico bij ruitschade
    - a. vervanging van de ruit  
Indien een ruit wordt vervangen dan is er sprake van een verplicht eigen risico van € 400,-.
    - b. reparatie van de ruit  
Indien een ruit wordt gerepareerd middels de harsinjectiemethode, dan is er eveneens sprake van een verplicht eigen risico van € 400,-.
3. Afstand verhaalsrecht  
De maatschappij doet afstand van haar eventuele verhaalsrechten ter zake van de door haar uitgekeerde cascochade jegens de door de verzekeringnemer uitdrukkelijk of stilzwijgend tot het besturen van resp. het gebruik maken van het motorrijtuig gemachtigde bestuurder of passagier, alsmede hun werkgevers, mits de schade niet ontstaan is onder omstandigheden die blijkens de verzekeringsvoorwaarden een uitsluitingsgrond opleveren.
4. Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een cascochade  
In aanvulling op het bepaalde in de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden is de verzekeringnemer bij iedere cascochade verplicht om de maatschappij:
  - a. hiervan zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is in kennis te stellen;
  - b. binnen redelijke termijn alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de maatschappij van belang zijn om haar uitkeringsplicht te beoordelen;
  - c. zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen. Ingeval van diefstal, joyriding of verduistering is verzekeringnemer bovendien verplicht direct aangifte bij de politie te doen en op verlangen van de maatschappij alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs en alle originele sleutels aan haar te overhandigen. Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde één of meer van de in dit artikel genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft benadeeld.