



**Polisvoorwaarden  
Garantieverzekering  
GV 0114**



## **ALGEMENE VOORWAARDEN**

---

### **ARTIKEL 1. DEFINITIES**

In de zin van de verzekeringsovereenkomst wordt verstaan onder:

#### **Verzekeringnemer**

Een particulier persoon die de verzekeringsovereenkomst met verzekeraar is aangegaan.

#### **Verzekerde**

De in Nederland woonachtige natuurlijke persoon, die volgens het RDW register het kentekenbewijs van het verzekerde motorrijtuig op naam heeft staan.

#### **Verzekeraar**

Covea Fleet S.A., Naamloze Vennootschap naar Frans recht met directie en raad van toezicht, met een kapitaal van € 93.714.549,- en ingeschreven in het HR van Le Mans onder het nummer B 342815339, waarvan het hoofdkantoor gevestigd is te Le Mans (Frankrijk), ingeschreven bij de AFM onder vergunningnummer 12036436, die als erkende agent Voogd & Voogd Verzekeringen C.V. heeft aangewezen, waarvan het hoofdkantoor gevestigd is te Middelharnis, Boomgaardweg 5, 3241 LA Middelharnis; Postadres: Postbus 14; 3240 AA Middelharnis en ingeschreven bij de AFM onder vergunningnummer 12005910.

#### **Garantieverzekering**

De verzekering tegen onverwachte, in deze polisvoorwaarden genoemde, mechanische defecten aan het verzekerde motorrijtuig.

#### **Erkend garagebedrijf**

Een garagebedrijf dat als zodanig is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en dat ook al was op het moment van onderhoud van het motorrijtuig.

#### **Motorrijtuig**

De op het polisblad omschreven personen- of bestelauto met Nederlands kenteken, die op het moment van aanvraag jonger is dan 11 jaar en maximaal 150.000 kilometer heeft gereden en een oorspronkelijke cataloguswaarde heeft van maximaal € 50.000,- inclusief btw en een maximaal treingewicht van 3.500 kg heeft.

#### **Schade**

Het gedurende de looptijd van de verzekeringsovereenkomst plotselinge en onverwachte falen van een auto-onderdeel, ontstaan door een blijvend mechanisch defect. Er is alleen sprake van een defect indien er sprake is van eigen falen wat inhoudt dat het defect niet is veroorzaakt door invloeden van buitenaf zoals water, aanrijding, trilling, vuil, temperatuur, slijtage, bediening- en gebruiksfouten.

#### **Schadegebeurtenis**

Een voorval waarvan het plaatsvinden bij de aanvang van de verzekering nog onzeker is en dat schade veroorzaakt die volgens deze overeenkomst gedekt is.

#### **Verzekerd onderdeel**

Elk mechanisch onderdeel welke deel uitmaakt van het motorrijtuig in originele staat en welke voorkomt in de lijst van gedekte onderdelen, zoals die is opgenomen in deze polisvoorwaarden.

#### **Onderhoudsboek**

De handleiding die de fabrikant heeft verstrekt bij het voertuig toen deze nieuw was. Het onderhoudshandboek beschrijft de bediening en het onderhoud, welke de fabrikant aanbeveelt voor het voertuig.

### **ARTIKEL 2. GRONDSLAG**

#### **2.1 Verstrekte gegevens**

De door verzekeringnemer direct bij het aanvragen van de verzekering of later verstrekte inlichtingen en gegeven verklaringen, hetzij door middel van een schriftelijke aanvraag, een telefonische aanvraag, een aanvraag via internet of wat voor communicatiemiddel dan ook, vormen de grondslag van de verzekering en worden geacht daarmee een geheel te vormen. Het op basis hiervan door verzekeraar opgemaakte polisblad en andere ondertekende documenten of mededelingen welke verzonden worden aan het bij verzekeraar laatst bekende adres van verzekeringnemer, geven de inhoud van de overeenkomst weer. Bij onjuistheden is verzekeringnemer verplicht de onjuistheden direct te melden. Ieder recht op uitkering vervalt als blijkt dat een of meer antwoorden onjuist zijn geweest.

#### **2.2 Persoonsgegevens**

Bij de aanvraag van een verzekering worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door verzekeraar verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten, ter voorkoming en bestrijding van fraude jegens financiële instellingen, voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen.

Op de verwerking van persoonsgegevens is de gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing. Een consumentenbrochure van deze gedragscode kunt u bij ons opvragen.

De volledige tekst van de gedragscode kunt u raadplegen via de website van het Verbond van Verzekeraars

[www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl) of van de Nederlandse Vereniging van Banken, [www.nvb.nl](http://www.nvb.nl). U kunt de gedragscode ook opvragen bij het Verbond van Verzekeraars (Postbus 93450, 2509 AL te Den Haag, tel. (070) 333 85 00) of bij de Nederlandse Vereniging van Banken (Postbus 3543, 1001 AH Amsterdam, tel. (020) 552 28 88).

In verband met een verantwoord acceptatie- of schadebeleid kan verzekeraar persoons- en objectgegevens raadplegen bij de Stichting CIS te Den Haag.

Doelstelling hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van de Stichting CIS is van toepassing. Zie hiervoor [www.stichtingcis.nl](http://www.stichtingcis.nl). Na een schadeclaim kunnen persoons- en objectgegevens vastgelegd worden bij de Stichting CIS, kunnen gegevens aangeleverd worden aan het fraude-informatiesysteem FISH en kunnen gegevens opgenomen worden in een schadeverleendedatabank, zoals de SVP (Schadeverleendenpas).

### 2.3 Klachteninstanties

Klachten en geschillen die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van de verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan de klachtenbehandelaar van de verzekeraar Voogd & Voogd Verzekeringen (Postbus 14, 3240 AA Middelharnis, tel. (0187) 488 555 of email: [info@voogd.com](mailto:info@voogd.com)). Wanneer het oordeel voor verzekeringnemer of een verzekerde niet bevredigend is, kunnen zij zich wenden tot KiFid (Klachteninstituut Financiële Dienstverlening), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag of [www.KiFid.nl](http://www.KiFid.nl). Wanneer zij geen gebruik willen maken van de klachtenbehandelingsmogelijkheden of de behandeling of de uitkomst hiervan niet bevredigend vinden, kunnen zij het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

### 2.4 Bedenktijd

Op de aanvraag van onze verzekeringen is een bedenktijd van toepassing. Dit betekent dat verzekeringnemer het recht heeft om binnen een termijn van veertien kalenderdagen na ontvangst van de polis en de polisvoorwaarden, de verzekering door middel van een schriftelijke of elektronische kennisgeving aan Voogd & Voogd Verzekeringen te ontbinden. Indien verzekeringnemer van dit recht gebruik maakt wordt gehandeld alsof de verzekering nooit heeft bestaan. Indien de verkoper de verzekeringnemer is, verbindt hij zich in dit geval eveneens om vóór de verkoop, de eventuele koper van de ontbinding in kennis te stellen. Wanneer de verkoper niet aan deze verplichting voldoet, is hij aansprakelijk voor de eventueel daaruit voortvloeiende schade van de verzekerde.

### 2.5 Informatieverstrekking

Schadeverzekeraars dienen hun cliënten te informeren over:

1. het recht dat op de verzekeringsovereenkomst van toepassing is;
2. naam, rechtsvorm, adres en vestigingsplaats van de verzekeringsmaatschappij of diens gevolmachtigd agent.

Deze informatie betreft bij verzekeraar:

- Ad 1. Tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen, zijn de geschillen die de verzekeringsovereenkomst betreffen onderworpen aan Nederlands recht. De rechter in Rotterdam is bevoegd over eventuele geschillen een uitspraak te doen.
- Ad 2. Covea Fleet S.A., Naamloze Vennootschap, waarvan het hoofdkantoor gevestigd is te Le Mans (Frankrijk), die als erkende agent Voogd & Voogd Verzekeringen C.V. heeft aangewezen, waarvan het hoofdkantoor gevestigd is te Middelharnis, Boomgaardweg 5, 3241 LA Middelharnis; Postadres: Postbus 14, 3240 AA Middelharnis.

### 2.6 Registerinschrijving

Gevolmachtigde Voogd & Voogd Verzekeringen is ingeschreven in de registers van de AFM.

## **ARTIKEL 3. VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERINGNEMER EN VERZEKERDE**

- a. voor ingang van de verzekeringsovereenkomst dienen de volledige premie, kosten en assurantiebelasting te zijn voldaan
- b. verzekeringnemer en/of verzekerde, voor zover het hem aangaat, dient zo spoedig mogelijk, uiterlijk binnen dertig dagen, aan verzekeraar kennis te geven van:
  - zijn adreswijziging;
  - verkoop van het verzekerd object;
  - verloren gaan van het verzekerd object.
- c. zodra verzekeringnemer en/of verzekerde op de hoogte is of behoort te zijn van een schadegebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis terstond, maar in ieder geval zo spoedig mogelijk als redelijkerwijs mogelijk is, aan verzekeraar te melden.
- d. verzekeringnemer en/of verzekerde, voor zover het hem aangaat, dient zo spoedig mogelijk alle ter zake ontvangen bescheiden aan verzekeraar door te zenden (o.a. facturen van onderhoud en/of herstel, kopie van het kentekenbewijs), hem alle inlichtingen, desgewenst schriftelijk, te verstrekken en alle door of namens hem gegeven aanwijzingen op te volgen en hem volle medewerking te verlenen bij door hem ingestelde onderzoeken.
- e. om het recht op schadevergoeding te behouden, moet verzekeringnemer en/of verzekerde alles in het werk stellen om de schade niet te vergroten en moet zij de verzekeraar de mogelijkheid bieden om de schade te onderzoeken, voordat herstel of vervanging plaatsvindt.
- f. verzekeringnemer en/of verzekerde moet zich onthouden van alles wat de belangen van verzekeraar kan schaden.
- g. het verzekerde motorrijtuig moet volgens voorschrift van de fabrikant onderhouden zijn/worden door een erkende garage.  
De onderhoudsrichtlijnen zijn terug te vinden in de bedieningshandleiding of het onderhoudsboek van het motorrijtuig. Verzekeringnemer en/of verzekerde dient aan te tonen dat regelmatig onderhoud is gepleegd, bijvoorbeeld door het overleggen van gespecificeerde nota's en het onderhoudsboekje. Het is belangrijk dat hij/zij alle rekeningen en rapporten bewaard, die hij/zij ontvangt bij een servicebeurt, APK-keuring, pechhulp of garagebezoek. Indien niet voldaan wordt aan deze verplichting, behoudt de verzekeraar zich nadrukkelijk het recht voor de garantieverzekering te beëindigen en/of de schade-uitkering te weigeren.

Verzekeringnemer en verzekerde dienen regelmatig onderhoud te (laten) plegen, zoals het regelmatig controleren van het peil van de motorolie en de koelvloeistof en, indien nodig, de olie en koelvloeistof bij te vullen.

Schade als gevolg van een defect dat (mede) is veroorzaakt door het niet nakomen van onderhoudsrichtlijnen, valt niet onder de dekking.

#### **ARTIKEL 4. CONTRACTDUUR, CONTRACTVERVALDAG, OPZEGGING EN BEËINDIGING**

##### **4.1 Contractduur en contractvervaldag**

De overeengekomen contractduur staat vermeld op het polisblad. De contractvervaldag is de dag waarop het contract eindigt. De garantieverzekering gaat in, uitsluitend ten gunste van de koper, op de dag van aankoop van het motorrijtuig (maatgevend is de datum tenaamstelling van de koper op het kentekenbewijs).

Indien de verkoper de verzekeringsovereenkomst sluit, dient het motorrijtuig binnen 6 maanden te worden verkocht, gerekend vanaf de dag dat de verzekeringsovereenkomst is afgesloten, en dient de koper binnen 7 dagen na de dag van aankoop van het motorrijtuig (maatgevend is de datum tenaamstelling koper op het kentekenbewijs) zijn garantieverzekering te activeren.

Indien de koper de verzekeringsovereenkomst sluit, dient de garantieverzekering binnen 7 dagen na de dag van aankoop van het motorrijtuig (maatgevend is de datum tenaamstelling koper op het kentekenbewijs) te zijn aangevraagd.

##### **4.2 Opzegging**

Verzekeringnemer/verzekerde en verzekeraar kunnen de verzekering of een onderdeel daarvan beëindigen door schriftelijke opzegging:

- met inachtneming van een opzegtermijn van één maand indien een schade is gemeld, doch uiterlijk binnen twee maanden na beëindiging van de schadebehandeling;
- indien verzekeraar meent dat verzekeringnemer en/of verzekerde de bij de polis opgelegde verplichtingen niet of niet ten volle is nagekomen;
- indien verzekeraar de verzekering naar aanleiding van de door verzekeringnemer en/of verzekerde verstrekte inlichtingen niet wil voortzetten. Betreft een dergelijke inlichting een risicowijziging, dan kan de verzekering eventueel worden voortgezet tegen nader overeen te komen premie en/of voorwaarden. Wordt geen overeenstemming bereikt, dan heeft verzekeraar het recht tot opzegging gedurende twee maanden na de datum van weigering van verzekeringnemer en/of verzekerde om in te stemmen met de gewijzigde premie en/of voorwaarden waarop verzekeraar de verzekering wil continueren.

Verzekeraar kan de verzekering met onmiddellijke ingang opzeggen binnen twee maanden na constatering van:

- de niet-nakoming door verzekeringnemer en/of verzekerde aan zijn mededelingsplicht en verzekeraar bij kennis van de ware stand van zaken geen verzekering zou hebben gesloten;
- handelen van verzekeringnemer en/of verzekerde met het opzet verzekeraar te misleiden.

##### **4.3 Beëindiging**

De verzekering eindigt:

- van rechtswege op de contractvervaldag;
- op het tijdstip van totaal verlies (incl. vermissing en/of diefstal) van het motorrijtuig;

##### **4.4 Premierestitutie**

In de volgende situaties kan de verzekeringnemer een verzoek tot premierestitutie doen:

- de verkoper van het motorrijtuig heeft 6 maanden na het afsluiten van de verzekeringsovereenkomst het motorrijtuig nog niet verkocht;
- de verkoper van het motorrijtuig verkoopt het motorrijtuig niet aan een particulier, maar een (auto)bedrijf;
- het motorrijtuig verdwijnt of raakt totaal verloren voorafgaand aan de verkoop van het motorrijtuig.

#### **ARTIKEL 5. SCHADEREGELING**

- a. verzekeraar heeft het recht om een onafhankelijk expert in te schakelen om de schade en schade-oorzaak te onderzoeken.
- b. verzekeraar vergoedt de schade en kosten binnen twee weken na ontvangst van de originele reparatiefactuur en alle overige schadedocumenten rechtstreeks aan de reparateur. Zonder reparatiefactuur wordt niet tot uitkering overgegaan.
- c. verzekerde is verplicht, indien verzekeraar dit wenst, alle rechten welke hij ter zake van de schade tegenover derden mocht hebben, schriftelijk aan verzekeraar over te dragen.
- d. verzekeraar heeft de leiding in de schaderegeling en in de eventueel daaruit voortvloeiende procedures.
- e. de schade dient gerepareerd te worden door een erkende Bovag-garage.
- f. verzekerde dient autorisatie van verzekeraar te krijgen, alvorens met reparatie wordt begonnen. Indien herstel heeft plaatsgevonden zonder toestemming van verzekeraar of indien verzekeraar geen akkoord geeft voor herstel, is uitvoering van de reparatie voor rekening van verzekerde.
- g. verzekeraar vergoedt bij reparatie van het verzekerde motorrijtuig maximaal een marktconform uurtarief en houdt rekening met de herstelrichttijden zoals die door de fabrikant zijn bepaald.
- h. indien de schadegebeurtenis zich buiten Nederland, maar wel binnen het geldigheidsgebied, voordoet, zullen de facturen met betrekking tot het vervangen van onder de dekking vallende onderdelen, door verzekerde worden betaald. Verzekerde dient vervolgens door middel van facturen de vervanging aan te tonen, waarna verzekeraar vergoeding zal verlenen tot maximaal volgens de in Nederland geldende tarieven.

- i. elk recht uit hoofde van deze verzekering vervalt, indien verzekeringnemer/verzekerde handelt met als opzet de verzekeraar te misleiden, hetzij geheel danwel gedeeltelijk. Verzekeraar zal in dat geval de in verband met de schadeclaim gemaakte kosten (schadevaststelling, onderzoek, etc.) verhalen op verzekeringnemer of verzekerde.

## **ARTIKEL 6. ADRES EN MEDEDELINGEN**

Als adres van verzekerde geldt het in het polisvoorblad of in de aanhangsels vermelde, of bij wijziging hiervan het laatste aan de verzekeraar bekende adres. Kennisgevingen van de verzekeraar aan verzekerde kunnen worden gedaan aan dit adres of aan het adres van de assurantie adviseur, via wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

## **BIJZONDERE VOORWAARDEN**

---

### **ARTIKEL 7. GARANTIEVOORWAARDEN**

#### **7.1. Geldigheid van de verzekering**

Verzekerd is het op het polisblad genoemde en voor het eerst in een EU-land tenaamgesteld motorrijtuig. Motorrijtuigen die voor het eerst te naam zijn gesteld buiten de Europese Unie, zijn uitgesloten van dekking. De reden hiervoor is dat motorrijtuigen welke zijn geleverd buiten de Europese Unie uitgerust kunnen zijn met afwijkende onderdelen om te voldoen aan afwijkende standaarden en emissienormen.

De garantie dekt reparaties uitgevoerd in Nederland. Als het motorrijtuig in het buitenland wordt gebruikt voor reizen van minder dan 6 weken, dekt de garantie ook reparaties uitgevoerd in de landen die zijn vermeld op het bij het motorrijtuig behorende internationale verzekeringsbewijs (groene kaart) tot maximaal tegen de in Nederland geldende tarieven.

#### **7.2 Overdraagbaarheid verzekering**

De garantieverzekering kan door de verzekerde worden overgedragen op basis van de oorspronkelijk opgestelde voorwaarden en voor de nog resterende rechten. Dit kan uitsluitend in geval van verkoop van het motorrijtuig door verzekerde rechtstreeks aan een particuliere koper. Om de verzekering over te dragen, dient verzekerde de verzekeraar in het bezit te stellen van de gegevens van de koper, een kopie van het kentekenbewijs en een kopie van het vrijwaringsbewijs.

#### **7.3 Tuning/aanpassing**

Het motorrijtuig dient te voldoen aan de specificaties van de fabrikant.

Motorrijtuigen die mechanische of elektronische aanpassingen hebben ondergaan, waarbij de fabrieksinstellingen zijn gewijzigd of standaard gemonteerde onderdelen zijn vervangen met als doel de rijprestaties of het uiterlijk van het motorrijtuig te wijzigen, worden uitgesloten van dekking onder deze garantie, tenzij anders is overeengekomen. Reparaties, modificaties of vervangingen die noodzakelijk zijn omdat het voertuigbesturingssysteem is gewijzigd of heeft gefaald zijn uitgesloten van de garantie.

#### **7.4 Gebruik**

De garantie op het motorrijtuig is niet van toepassing of vervalt, indien deze wordt, of is, gebruikt voor of als:

- wedstrijddoeleinden, rally's, demonstraties of testen en de trainingen of oefeningen hiervoor of deelnemen aan optochten of demonstraties;
- (ver)huur;
- taxi;
- lesauto;
- commerciële doeleinden zoals verzending en/of bezorging;
- zakelijke doeleinden;
- het rijden buiten de verharde wegen (off road);

Verder zijn uitgesloten:

- voertuigen met een LPG- of CNG-installatie
- de automerken: Alpine, Aston Martin, Bentley, Bugatti, Buick, Cadillac, Chevrolet-US, Corvette, Dodge, Excalibur, Ferrari, Jaguar, Lamborghini, Lincoln, Lotus, Maserati, Mercury, MVS Venturi, Porsche, Rolls Royce, Subaru.

#### **7.5 Autohandel**

Motorrijtuigen welke tijdelijk of permanent eigendom zijn van een bedrijf dat is opgericht om motorrijtuigen te verkopen of te onderhouden, zijn uitgesloten van dekking.

#### **7.6 Samenloop**

Er bestaat geen dekking voor aanspraken op de garantieverzekering, voor zover die aanspraken worden gedekt door een andere waarborg, garantie- of coulanceregeling, al dan niet van oudere datum of daaronder gedekt zouden zijn indien de onderhavige garantieverzekering niet zou hebben bestaan. Deze verzekering vervangt derhalve ook niet de aansprakelijkheid, al dan niet gedekt op een aansprakelijkheidsverzekering, van de dealer, fabrikant of importeur.

## **ARTIKEL 8. DEKKING**

De verzekering dekt de reparatiekosten (onderdelen en arbeidsloon) van het verzekerde motorrijtuig, welke voldoet aan de definitie van het begrip motorrijtuig zoals verwoord in artikel 1, indien het verzekerde motorrijtuig niet meer naar behoren functioneert als gevolg van een plotseling en onverwacht mechanisch defect van een verzekerd onderdeel. Het defect dient zich voor te doen gedurende de looptijd van de garantie. De gevolgen van de mechanische defecten zijn niet gedekt.

De garantie geldt niet voor het vervangen of repareren van onderdelen die niet defect zijn. Te repareren of te vervangen onderdelen waarvan de verzekeraar van mening is dat deze al defect waren voor de aanvang van deze verzekeringsovereenkomst zijn niet gedekt door de garantie.

De volgende onderdelen vallen onder de dekking van de verzekering:

- Motor:  
Inwendige onderdelen die met olie circulatie verband houden, achter hoofdafdichting, cilinderbussen, cilinderkop, cilinderkoppakking, cilinderpakkingen, distributietandwielen, distributieriem (de reguliere vervanging volgens het fabrikant voorgeschreven onderhoud is niet gedekt), distributieketting, drijfstangen, drijfstanglagers, hydraulische lifters, inwendige lagers, kettingen, klepgeleiders, kleppen, klepveren, krukas, krukaslagers, nokkenas, nokkenaslagers, nokvolgers, oliepomp, oliepompaandrijving, stoterwiel, stroomverdeleras, tuimelaaras, zuigerpennen, zuigers, zuigerveren, behuizing (voor zover deze beschadigd raken als gevolg van een defect aan een gedekt onderdeel);
- Overboost: turbo
- Handmatige en automatische transmissie:  
Assen (eerste en tweede), drukstang/schakelstang, lagers en lagerschalen, selecteerassen, selecteervorken, synchroneshringen en naven, tandwielen, verlengas, hoofd- en hulpkoppelingcilinder, tandwielen overdrive, assen overdrive, lagers overdrive, aandrijfkettingen, afdichtingen, hydraulische regeleenheid, kleppen, kleppenblok, verbindingen, koppelvormers, lager plus vergrendelingshendel, modulair ventiel, olieafdichting ingaande as, oliepomp, rembanden, servo's; differentieel, behuizing (voor zover deze beschadigd raken als gevolg van een defect aan een gedekt onderdeel)
- (4-Wiel) Aandrijving:  
Aandrijfassen, wielassen, homokinetische koppelingen, koppelingen, lagers en lagerschalen, pignon en kroonwiel, universele koppelingen, assen, cardanas, cardanasbalgdichtingen, differentieel achteras, differentieel vooras;

#### **ARTIKEL 9. UITSLUITINGEN**

Uitgesloten van deze garantieverzekering is/zijn:

- alle onderdelen die niet zijn genoemd bij de gedekte onderdelen uit artikel 8;
- reguliere onderhoudswerkzaamheden en onderdelen die bij deze werkzaamheden moeten worden vervangen zoals o.a. lampjes, accu's, banden, vloeistoffen, remblokken, remschijven, bougies, slangen, distributieriem, filters, etc.;
- smeermiddelen, vloeistoffen of koudemiddel, tenzij deze vervangen dienen te worden als gevolg van een gedekte reparatie;
- olieafdichtingen en pakkingen, behalve wanneer zij als gevolg van een gedekte reparatie vervangen moeten worden;
- koppelingen, zijnde frictiemateriaal;
- onderdelen die beschadigd raken als gevolg van schade aan een niet gedekt onderdeel of als gevolg van een niet gedekte gebeurtenis;
- schades of reparaties als gevolg van schades die reeds bij de aankoop van het motorrijtuig bestonden;
- schades die direct of indirect zijn ontstaan door:
  - normale slijtage en/of slijtage als gevolg van het gebruik van een aanhangwagenkoppeling;
  - overbelasting;
  - ongevallen of invloeden van buitenaf;
  - overmatige koude of hitte, water, waterindringing, roest, indringing van vuil, koolaanslag en de verbranding en de vorming van koolaanslag, defecten als gevolg van een foutief (motor)besturingssysteem en achterstallig onderhoud.
- schades veroorzaakt doordat de verkeerde brandstof, olie of smeermiddel, koelvloeistof of andere vloeistof is gebruikt voor het motorrijtuig;
- schades ontstaan als gevolg van een te fors olieconsumptie of een laag olieniveau. Het olieconsumptie dient te voldoen aan het niveau dat door de fabrikant is voorgeschreven (in ieder geval maximaal 1 liter/1000 km);
- olie lekkage
- schades veroorzaakt door onvoldoende vakbekwaamheid van een monteur of door het gebruik van niet-originele of defecte onderdelen;
- onderdelen waarvoor al eerder uit hoofde van deze garantieverzekering een schadevergoeding is vertrekt of waarvoor al eerder een schadevergoeding is afgewezen;
- schades veroorzaakt door een verkeersongeval, aanrijding, diefstal of poging tot diefstal, onjuist gebruik van het motorrijtuig, opzettelijke handeling of nalatigheid;
- schades als gevolg van brand, ontploffing of het gebruik van elektrische of elektronische apparatuur dat het interne systeem van het motorrijtuig kan ontregelen;
- schades die het gevolg zijn van een ontwerp- of productiefout;
- kosten die verband houden met hulpverlening, zoals bijvoorbeeld sleepkosten, reiskosten en vervangend vervoer;
- terughaalacties van de fabrikant
- schades die het gevolg zijn van onvoldoende zorg van de bestuurder, bijvoorbeeld het niet in acht nemen van waarschuwinglampen of -meters, of onvoldoende onderhoud;
- iedere aansprakelijkheid voor overlijden, lichamelijk letsel of schade aan bezit van verzekerde of derden of schade aan andere onderdelen van het verzekerde motorrijtuig, direct of indirect ontstaan door een defect;
- schades als gevolg van gebeurtenissen die voor de ingangsdatum van de verzekering hebben plaatsgevonden;
- fraude, zijnde het handelen met als opzet de verzekeraar te misleiden, hetzij geheel danwel gedeeltelijk.

Bovendien heeft de verzekeraar het recht een schade-uitkering te weigeren, indien verzekeringnemer en/of verzekerde zijn Verplichtingen op grond van artikel 3 van deze polisvoorwaarden niet, niet tijdig of niet volledig nakomt.

## **ARTIKEL 10. SCHADE**

### **10.1 Maximale vergoeding**

De maximale vergoeding per schadegebeurtenis bedraagt € 2.500,- inclusief btw. De schadevergoeding zal echter nooit meer bedragen dan de door een expert vastgestelde dagwaarde van het motorrijtuig direct voor de schadegebeurtenis.

### **10.2 Eigen risico**

Het eigen risico bedraagt € 200,- per schadegebeurtenis.