



# **Polisvoorwaarden AutoGarantPolis AGP0409**



## INHOUDSOPGAVE

	Bladzijde
<b>Algemene Voorwaarden</b>	
Artikel 1 Begripsomschrijvingen	3
Artikel 2 Grondslag	3
Artikel 3 Algemene en Bijzondere Voorwaarden	3
Artikel 4 Begin van de verzekering en bedenktijd	3
Artikel 5 Einde van de verzekering	3
Artikel 6 Wijziging van premie en voorwaarden	4
Artikel 7 Premiebetaling	4
Artikel 8 Verplichtingen in geval van schade	4
Artikel 9 Schadevaststelling	4
Artikel 10 Schadebetaling	5
Artikel 11 Verjaring	5
Artikel 12 Andere verzekering	5
Artikel 13 Algemene uitsluitingen	5
Artikel 14 Dekking terrorismerisico	5
Artikel 15 Klachten en geschillen	6
Artikel 16 Toepasselijk recht	6
Artikel 17 Registratie persoonsgegevens	6
<b>Bijzondere Voorwaarden</b>	
Artikel 18 Begripsomschrijvingen WA, Gedeeltelijk en Volledig Casco	7
Artikel 19 Verplichtingen (bij schade)	7
Artikel 20 Overdracht restanten	7
Artikel 21 Verzekeringsgebied	7
Artikel 22 Meldingsplicht wijziging risico	7
Artikel 23 Wijziging risico door afwijkend kilometrage en/of brandstof	8
Artikel 24 Bonus / Malusregeling	8
Artikel 25 Bijzondere uitsluitingen	9
Artikel 26 Dekking en schadevergoeding vervangende auto	10
Artikel 27 Vooraftrek BTW	10
<b>Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)</b>	
Artikel 28 Dekking	11
Artikel 29 Schadevergoeding	11
<b>Gedeeltelijk Casco</b>	
Artikel 30 Dekking en schadevergoeding	13
<b>Volledig Casco</b>	
Artikel 31 Dekking en schadevergoeding	15
<b>3 jaar aanschafwaardegarantie</b>	
Artikel 32 Schadevergoeding totaal verlies bij Volledig Casco	17
<b>Accessoires</b>	
Artikel 33 Dekking en schadevergoeding	18
<b>Vervangend Vervoer</b>	
Artikel 34 Dekking	19

# ALGEMENE VOORWAARDEN

## Artikel 1. Begripsomschrijvingen

De begrippen in de algemene voorwaarden hebben de betekenis zoals hieronder bepaald.

1. Wij, ons, onze of verzekeraar: De risicodragers met wie het verzekeringscontract wordt gesloten. Wie de risicodragers op het verzekeringscontract zijn en voor welk aandeel zij deelnemen staat vermeld op het polisblad.
2. U, uw: degene die de verzekering heeft gesloten.
3. Verzekerde: degene die in de van toepassing zijnde voorwaarden als zodanig is omschreven.
4. Schadegebeurtenis: een voorval of een reeks van voorvallen waardoor een aanspraak op een uitkering kan ontstaan en waarvan voor u, verzekerde en/of de tot uitkering gerechtigde alsmede voor ons bij het sluiten van de overeenkomst onzeker was dat daaruit schade was ontstaan of naar de normale loop van de omstandigheden zou ontstaan.
5. Fraude: het opzettelijk en op oneigenlijke gronden en wijzen (trachten te) verkrijgen van een schadevergoeding (waaronder tevens begrepen kosten), reparatie van schade in natura en uitkering waarop geen recht bestaat of het (trachten te) verkrijgen van een verzekeringsdekking onder valse voorwendselen.
6. Bereddingskosten: kosten van maatregelen die redelijkerwijs geboden zijn om een onmiddellijk dreigende schadegebeurtenis af te wenden of om de schade daarvan te beperken en die u, een verzekerde of iemand namens hen treft. Schade aan zaken die worden gebruikt bij deze maatregelen zijn ook bereddingskosten.
7. Schriftelijk: per brief of kaart alsmede per fax of e-mail. Indien wij u een bericht sturen doen wij dit naar het ons laatst bekende adres.

## Artikel 2. Grondslag

De grondslag voor de verzekering wordt gevormd door:

1. de door u of namens u verstrekte gegevens;
2. de polis.

## Artikel 3. Algemene en Bijzondere Voorwaarden

Daar waar de bijzondere voorwaarden afwijken van de algemene voorwaarden, geldt wat in de bijzondere voorwaarden vermeld staat.

## Artikel 4. Begin van de verzekering en bedenktijd

1. De dekking gaat in op de dag zoals vermeld op het polisblad te 0.00 uur tenzij anders is overeengekomen.
2. Bij het aangaan van de verzekering heeft u een bedenktijd van 14 dagen gerekend vanaf het moment van ontvangst van het polisblad.

## Artikel 5. Einde van de verzekering

1. U kunt de verzekering schriftelijk opzeggen:
  - a. tenminste 2 maanden voor het einde van de verzekeringsduur;
  - b. tot 2 maanden nadat wij een definitief standpunt terzake van een schadegebeurtenis hebben kenbaar gemaakt. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum;
  - c. binnen 15 dagen na ingang van een premieverhoging en/of achteruitgang van condities.
2. Wij kunnen de verzekering schriftelijk opzeggen:
  - a. tenminste 2 maanden voor het einde van de verzekeringsduur;
  - b. tot 2 maanden nadat wij een definitief standpunt terzake van een schadegebeurtenis aan u hebben kenbaar gemaakt;
  - c. als u uw verplichtingen uit deze overeenkomst niet nakomt;
  - d. na constatering van niet nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering en daarbij is gehandeld met opzet om ons te misleiden of wij bij kennis van de ware stand van zaken de verzekering niet zouden hebben gesloten.

De verzekering eindigt bij een opzegging conform b tot en met d op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.
3. De verzekering eindigt:
  - a. op het moment van (technisch) totaal verlies van het verzekerde object, tenzij u een ander object ter verzekering opgeeft en de wijziging door ons wordt geaccepteerd;
  - b. op het moment van eigendomsovergang (verkoop), tenzij u een ander object ter verzekering opgeeft en de wijziging door ons wordt geaccepteerd;
  - c. indien u komt te overlijden en zodra de erfgenamen geen belang meer hebben bij het verzekerd object. De erfgenamen en wij kunnen bovendien de overeenkomst opzeggen binnen 9 maanden na bekendheid met het overlijden;
  - d. op het moment dat u zich definitief in het buitenland vestigt.

U bent verplicht binnen 8 dagen na verkoop van uw verzekerd object, zonder dat u een ander object ter verzekering aanbiedt, daarvan ons schriftelijk in kennis te stellen.
4. Tussentijdse beëindiging

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering verlenen wij restitutie van premie onder aftrek van kosten. Wij verlenen geen restitutie indien:

- a. een uitkering is gedaan op basis van totaal verlies; of
- b. is opgezegd wegens opzet om ons te misleiden.

5. Schorsing

U kunt uitsluitend bij verkoop, diefstal of totaal verlies van het verzekerd object de dekking schorsen. De ongebruikte premie blijft dan gereserveerd. Als de verzekering 3 jaar is geschorst eindigt de verzekering automatisch, zonder restitutie van premie.

### **Artikel 6. Wijziging van premie en voorwaarden**

Wij hebben het recht de premie en/of de voorwaarden 'en bloc' of individueel te wijzigen. Een dergelijke wijziging zal voor elke daarvoor in aanmerking komende verzekering ingaan op de door ons vastgestelde datum. U heeft het recht de aanpassing te weigeren tot uiterlijk 30 dagen na onze schriftelijke kennisgeving. Indien u van dit recht gebruik maakt, eindigt de verzekering op de datum die wij in de mededeling hebben genoemd. Heeft u van dit recht geen gebruik gemaakt, dan wordt u geacht met de aanpassing in te stemmen. U kunt geen gebruik maken van dit recht als de wijziging:

1. voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
2. een verlaging van de premie of een verruiming van de dekking inhoudt.

### **Artikel 7. Premiebetaling**

1. Eerste premie

Onder eerste premie wordt verstaan de premie die u verschuldigd bent vanaf de ingangsdatum van de verzekering tot aan de eerste premievervaldag. Hieronder zijn ook begrepen de kosten en assurantiebelasting.

- a. U dient de eerste premie vooruit te betalen. Als u de eerste premie niet heeft betaald binnen 14 kalenderdagen nadat deze verschuldigd is wordt er, zonder een nadere ingebrekestelling, vanaf de ingangsdatum van de verzekering geen dekking verleend.
- b. Indien wij besluiten om de eerste premie alsnog te innen zijn de artikelen 7.2.b en 7.2.e op vergelijkbare wijze van toepassing.

De dekking gaat in 1 dag na ontvangst van al hetgeen u aan ons verschuldigd bent, mits de verzekering nog niet door ons is beëindigd.

2. Vervolgpremie

Onder vervolgpremie wordt verstaan de premie, niet zijnde de eerste premie, die u telkens verschuldigd bent op de premievervaldag inclusief de premies in verband met tussentijdse wijzigingen. Hieronder zijn ook begrepen de kosten en assurantiebelasting.

- a. U dient de vervolgpremie vooruit te betalen. De vervolgpremie moet u uiterlijk op de dertigste kalenderdag nadat deze verschuldigd is aan ons hebben betaald.
- b. Indien wij genoodzaakt zijn de premie langs gerechtelijke weg of via een andere externe procedure te innen zijn alle bijkomende kosten voor uw rekening.
- c. Als u de vervolgpremie of bijkomende kosten weigert te betalen, wordt geen dekking verleend voor schadegebeurtenissen die daarna plaatsvinden.
- d. Als u de vervolgpremie of bijkomende kosten niet tijdig betaalt, wordt geen dekking verleend voor schadegebeurtenissen die plaatsvinden vanaf de vijftiende dag nadat wij u hebben aangemaand onder vermelding van de gevolgen van niet betaling en betaling is uitgebleven.
- e. U blijft verplicht de vervolgpremie en bijkomende kosten te voldoen. De dekking wordt hersteld 1 dag na ontvangst van al hetgeen u aan ons verschuldigd bent, mits de verzekering nog niet door ons is beëindigd. Schaden die zich hebben voorgedaan in de periode dat de dekking was vervallen blijven van de dekking uitgesloten.

### **Artikel 8. Verplichtingen in geval van schade**

U of verzekerde is verplicht:

1. ons zo spoedig mogelijk nadat u van de schade op de hoogte bent, in kennis te stellen van de schade;
2. de schade zoveel mogelijk te beperken en de aanwijzingen die wij geven, dan wel de aanwijzingen van de door ons aangestelde expert op te volgen;
3. ons uw volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat onze belangen zou kunnen schaden;
4. binnen een redelijke termijn alle gegevens aan ons te verstrekken en stukken zoals bijvoorbeeld aansprakelijkstellingen (ook per e-mail) en dagvaardingen aan ons door te zenden;
5. in het geval van vermissing, verlies, of inbraak, diefstal, beroving, vandalisme, relletjes of een ander strafbaar feit onmiddellijk aangifte te doen bij de politie;
6. zich te onthouden van elke toezegging, verklaring of handeling die onze belangen kunnen schaden;
7. eerst met ons overleg te plegen voordat u de beschadigde zaken laat repareren of restanten vernietigt en/of daarvan afstand doet;
8. de schade aan te tonen of aannemelijk te maken;
9. ons mede te delen op welke andere verzekering(en) de schade mogelijk ook gedekt is.

### **Artikel 9. Schadevaststelling**

1. De schade en kosten kunnen worden vastgesteld:
  - a. in overleg tussen u, ons en/of tegenpartij;
  - b. door een door ons benoemde deskundige(n);

- c. door een deskundige die benoemd is door ons en één die door u benoemd is. Komen uw en onze deskundige niet tot overeenstemming, dan benoemen zij gezamenlijk een derde deskundige (arbiter). Deze derde deskundige zal over de hoogte van het schadebedrag een bindend advies uitbrengen. Dit bedrag ligt binnen de grenzen van de door de twee deskundigen vastgestelde schadebedragen.
2. Wij betalen de kosten van de door u benoemde deskundige tot maximaal de kosten van de deskundige die door ons is benoemd. De kosten van de derde deskundige worden door beide partijen elk voor de helft gedragen.
3. Het door de deskundige(n) vastgestelde schadebedrag kan worden herzien, indien wij kunnen of u en/of verzekerde(n) kunnen aantonen dat:
  - a. rekening gehouden werd met onjuiste gegevens;
  - b. rekenfouten zijn gemaakt.

#### **Artikel 10. Schadebetaling**

Zodra wij alle noodzakelijke gegevens hebben ontvangen, beoordelen wij of een schade onder de dekking van deze verzekering valt. Indien dit het geval is voldoen wij binnen 14 dagen de vastgestelde schadevergoeding. Indien de schade betrekking heeft op diefstal van het verzekerd object, geldt een wachttijd van 30 dagen vanaf de dag van melding van de diefstal bij ons.

#### **Artikel 11. Verjaring**

De wettelijke regels van verjaring zijn van toepassing (artikel 7:942 Burgerlijk Wetboek). Een vordering verjaart na 6 maanden nadat wij deze per aangetekende brief hebben afgewezen.

#### **Artikel 12. Andere verzekering**

Van de verzekering is uitgesloten schade waarvoor, indien deze verzekering niet bestond, aanspraak zou kunnen worden gemaakt op vergoeding van schade op grond van enige andere verzekering of voorziening. In dat geval wordt alleen die schade vergoed die het bedrag van de vergoeding krachtens die andere verzekering of voorziening te boven gaat.

#### **Artikel 13. Algemene uitsluitingen**

In onderstaande situaties is schade niet verzekerd.

1. Toestemming / opzet / roekeloosheid
  - a. schade die met toestemming van u en/of verzekerde(n) en/ of andere belanghebbende(n) is veroorzaakt of verergerd;
  - b. schade die is veroorzaakt of verergerd door opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld van u en/of verzekerde(n) en/of andere belanghebbende(n). Onder verzekerden worden in dit verband ook verstaan de echtgenoot, geregistreeerde partner, kinderen en huisgenoten, waarvan het belang is meeverzekerd, ongeacht of zij krachtens de polisvoorwaarden als verzekerde worden aangemerkt.
2. Niet nakomen verplichtingen  
Indien u en/of verzekerden zich niet houd(t)(en) aan de door ons opgelegde verplichtingen en daardoor onze belangen scha(a)d(t)(en), kunnen er geen rechten worden ontleend aan deze verzekering.
3. Molest  
Schade die is veroorzaakt door of ontstaan uit en/of verergerd is door: gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en/of muiterij van leden van enige gewapende macht zoals nader omschreven in de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland is gedeponereerd op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage onder nummer 136/1981.
4. Atoomkernreacties  
Een schade die is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan. Onder atoomkernreactie wordt verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.
5. Fraude  
Fraude (geheel of gedeeltelijk), heeft tot gevolg dat er in het geheel geen schadevergoeding (waaronder tevens begrepen kosten), geen reparatie van schade in natura en geen uitkering plaatsvindt. Voorts kan fraude tot gevolg hebben dat:
  - a. er aangifte wordt gedaan bij de politie;
  - b. de verzekering(en) word(t)(en) beëindigd;
  - c. er een registratie plaatsvindt in het tussen maatschappijen gangbare signaleringssysteem;
  - d. een eventueel reeds betaalde schadevergoeding (waaronder tevens begrepen kosten), reparatie van schade in natura en uitkering zullen worden teruggevorderd;
  - e. gemaakte kosten van onderzoek in rekening worden gebracht.

#### **Artikel 14. Dekking terrorisme**

In afwijking van en in aanvulling op hetgeen elders in deze voorwaarden is bepaald over gedekte risico's en verzekerde bedragen geldt voor het risico van terrorisme onderstaande. Voor schade, ongevallen en rechtsbijstand als gevolg van terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen, en handelingen of gedragingen ter voorbereiding daarvan hierna, zowel gezamenlijk als afzonderlijk, te noemen het "terrorisme" is de schadevergoeding/dekking beperkt tot een uitkering zoals omschreven in het Clausuleblad terrorisme van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismen N.V. De afwikkeling van

schademeldingen op grond van het terrorismerisico geschiedt overeenkomstig het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. Het clauseblad terrorismedekking is gedeponeerd op 10 januari 2007 bij de Rechtbank Amsterdam onder nummer 3/2007 en op 10 januari 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel Amsterdam. Het bijbehorende Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschade N.V. is op 12 juni 2003 gedeponeerd bij de griffie van de Rechtbank te Amsterdam onder nummer 79/2003. (deze tekst kunt u lezen of downloaden via de website: [www.terrorismeverzekerd.nl](http://www.terrorismeverzekerd.nl)).

#### **Artikel 15. Klachten en geschillen**

Voor klachten en/of geschillen die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming, inhoud of uitvoering van deze overeenkomst kunt u zich wenden tot klachtenmanagement Voogd & Voogd Verzekeringen C.V., Postbus 14, 3240 AA Middelharnis. Indien het antwoord vanuit Voogd & Voogd Verzekeringen C.V. niet bevredigend voor u is, kunt u zich wenden tot het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening, Postbus 93257, 2509 AG Den Haag (telefoonnummer 0900-3552248, website [www.kifid.nl](http://www.kifid.nl)). Indien u geen gebruik wilt maken van deze klachtenbehandelingprocedure, of u vindt de behandeling of uitkomst hiervan niet bevredigend, kunt u het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

#### **Artikel 16. Toepasselijk recht**

Op de verzekering is Nederlands recht van toepassing.

#### **Artikel 17. Registratie persoonsgegevens**

Bij de aanvraag van deze verzekering vragen wij u om persoonsgegevens. Deze gegevens gebruiken wij voor het accepteren van de aanvraag, het uitvoeren van een verzekeringsovereenkomst, relatiebeheer en ten behoeve van fraudepreventie. Ook kunnen wij deze gegevens gebruiken om u te informeren over voor u relevante producten en diensten. Op de verwerking van persoonsgegevens is de gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing. De volledige tekst van de gedragscode kunt u raadplegen via de website van het Verbond van Verzekeraars, [www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl). U kunt de gedragscode ook opvragen bij het Verbond van Verzekeraars (Postbus 93450, 2509 AL te Den Haag, telefoon (070) 333 85 00).

## BIJZONDERE VOORWAARDEN

### **Artikel 18. Begripsomschrijvingen Bijzondere Voorwaarden, WA, Gedeeltelijk en Volledig Casco**

De begrippen in de bijzondere voorwaarden hebben de betekenis zoals hieronder bepaald.

1. Verzekerde: u, de eigenaar van de auto, de gemachtigde bestuurder en de met de auto vervoerde personen.
2. Auto:
  - a. het op het polisblad omschreven motorrijtuig;
  - b. een vervangende auto als de auto onder 18.2.a wegens reparatie en onderhoud niet beschikbaar is en mits deze aan een ander toebehoort.
3. Brand: een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een vuurhaard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.
4. Bliksem: beschadiging of vernieling door inslaan van de bliksem, ook al heeft dit geen brand tot gevolg.
5. Overstroming: het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen en andere waterkeringen.
6. Relletjes: kortstondige ongeregelde en incidentele geweldsuitingen.
7. Diefstal: het zonder enige toestemming wegnemen van (onderdelen van) de verzekerde auto door het verbreken van afsluitingen, zoals portieren en/of ruiten.
8. Joyriding: elk wederrechtelijk gebruik van de auto zonder de bedoeling te hebben zich het motorrijtuig toe te eigenen.
9. Nieuwwaarde: de ten tijde van de schade in Nederland geldende verkoopprijs van de auto naar merk, model, type en uitvoering, die wordt vermeld in de prijslijst van de fabrikant of importeur inclusief de af-fabriek accessoires.
10. Cataloguswaarde: de in Nederland geldende verkoopprijs van de auto van hetzelfde merk, model, type en uitvoering, die wordt vermeld in de prijslijst van de fabrikant of importeur, en van toepassing is op de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1 of datum van eerste toelating, inclusief de af-fabriek accessoires.
11. Aanschafwaarde: de prijs van de auto op de aanschafdatum, inclusief de kosten van rijklaar maken en de af-fabriek accessoires.
12. Dagwaarde: de waarde van de auto, zijnde het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat van onderhoud en ouderdom gelijkwaardige auto door een door ons benoemde expert vastgesteld.
13. Accessoires: zaken die geen deel uitmaken van de af-fabriek uitrusting van de auto en die in, op of aan de auto zijn bevestigd of zich bevinden in de auto.
14. Ruit(en): de voor-, achter- en/of zijruiten van de auto dienende tot lichtdoorlating.

### **Artikel 19. Verplichtingen (bij schade)**

U en/of verzekerde bent verplicht:

1. bij constatering van vermissing of diefstal van de auto de vermissing of diefstal direct (rechtstreeks) te melden bij Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit: 071-3641777;
2. indien een beroep wordt gedaan op hulpverlening in Nederland of buitenland dient u contact op te nemen met de VHD Alarmcentrale ( zie de groene kaart voor het telefoonnummer);
3. de normale voorzichtigheid in acht te nemen bij zowel het gebruik van de auto als het buiten gebruik stellen daarvan, alsmede te voldoen aan alle wettelijke verplichtingen inzake de auto;
4. indien wij dit wensen, alle rechten welke u of verzekerde ter zake van de schade tegenover anderen mocht hebben, schriftelijk aan ons over te dragen;
5. alle door of namens ons gevraagde inlichtingen volledig, juist en naar waarheid te verstrekken.

### **Artikel 20. Overdracht restanten**

Bij aanspraken op schadevergoeding door verzekerde ingeval van totaal verlies in de zin van artikel 30.2.b of artikel 31.3.b hebben wij het recht de restanten van de auto inclusief de eventueel door ons te vergoeden accessoires over te dragen aan ons of een door ons aan te wijzen derde. Wij zullen in dat geval niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat de eigendom van de verzekerde auto of de restanten daarvan aan ons of een door ons aan te wijzen derde is overgedragen. U bent verplicht alle delen van het bij de auto behorende kentekenbewijs en alle bij de auto behorende sleutels en toebehoren aan ons of een door ons aan te wijzen derde te overhandigen.

### **Artikel 21. Verzekeringsgebied**

1. De verzekering is geldig in Europa, Aziatisch Turkije, Israël, Marokko en Tunesië tenzij anders is aangegeven op het internationaal verzekeringsbewijs (Groene Kaart).
2. Vervangend vervoer (artikel 34) is alleen geldig in de Europese landen, respectievelijk Europese delen van landen die vermeld staan op het internationaal verzekeringsbewijs (Groene Kaart).

### **Artikel 22. Meldingsplicht wijziging risico**

U bent verplicht bij wijziging van één van de premiebepalende factoren, ons onmiddellijk schriftelijk op de hoogte te stellen, zoals bijvoorbeeld gewicht, uitvoering, brandstof, aantal gereden kilometers per jaar en gebruik, als ook de persoon van de regelmatige bestuurder van de auto en de regio (bij verhuizing van de regelmatige

bestuurder en/of u), waarna wij het recht hebben de premie(korting) en/of de polisvoorwaarden per wijzigingsdatum aan te passen;

### **Artikel 23. Wijziging risico door afwijkend kilometrage en/of brandstof**

Als ons is gebleken dat het type brandstof en/of het aantal gereden kilometers per jaar afwijkt/afwijken van de gegevens die de grondslag vormen voor de verzekering (zie artikel 2) in die zin dat er een hogere premie van toepassing moet zijn, hebben wij het recht:

1. de meerpremie in rekening te brengen op basis van het juiste type brandstof en/of juiste aantal kilometers per jaar over de gehele duur van de verzekeringsovereenkomst voor zover er sprake is van dezelfde auto als verzekerd bij de constatering van de afwijking. Voor de berekening van de premie voor de kilometers per jaar wordt uitgegaan van het gemiddeld aantal gereden kilometers tijdens de gehele duur van de verzekeringsovereenkomst voor zover er sprake is van dezelfde auto als verzekerd bij de constatering van de afwijking;
2. met terugwerkende kracht vanaf de premieervaldag de premie in rekening te brengen op basis van het juiste type brandstof en/of aantal te rijden kilometers per jaar;

### **Artikel 24. Bonus / Malusregeling**

Bij het sluiten van de verzekering wordt de korting of toeslag door ons vastgesteld aan de hand van de regeling in artikel 24.1 en de tabel Bonus/Malusladder zoals vermeld in artikel 24.2. Na elk verzekeringsjaar wordt per hoofdpremieervaldag het nieuwe kortings- of toeslagpercentage bepaald. Dit gebeurt op basis van de regeling in artikel 24.4, artikel 24.6 en de Bonus/Malusladder zoals vermeld in artikel 24.3.

1. **Inschaling bij aanvang verzekering**  
Bij het aangaan van de verzekering wordt het kortings- of toeslagpercentage bepaald aan de hand van het schadeverleden van de regelmatige bestuurder van de auto. Schadevrije jaren en daarmee het kortingspercentage worden daadwerkelijk van toepassing na opvraging bij Roy-data. Indien er geen schadevrije jaren door Roy-data worden aangeleverd, vindt inschaling plaats op basis van 0 jaar schadevrij.
2. **Bonus / Malusladder**

Schadevrije Jaren	B/M-trede	Korting / toeslag in %	Nieuwe B/M-trede na			
			0 schade	1 schade	2 schaden	3 schaden
11 of meer	15	80	15	12	8	4
10	14	80	15	11	7	3
9	13	80	14	10	6	3
8	12	80	13	9	5	2
7	11	75	12	7	4	2
6	10	70	11	6	4	1
5	9	65	10	5	3	1
4	8	60	9	4	3	1
3	7	55	8	4	2	1
2	6	50	7	4	2	1
1	5	45	6	3	1	1
0	4	35	5	2	1	1
-1	3	20	4	2	1	1
-2	2	+10	3	1	1	1
-3	1	+40	2	1	1	1

Na 4 of meer schades in één verzekeringsjaar wordt de bonus/malus-trede 1.

3. **Vaststellingsregeling korting of toeslag**  
Met inachtneming van de polisvoorwaarden zal jaarlijks per hoofdpremieervaldag de korting of toeslag op de premie voor de dekkingen "Wettelijke Aansprakelijkheid", en "Volledig Casco" worden vastgesteld op basis van de Bonus / Malusladder in artikel 24.2. Vaststelling van de korting of toeslag is afhankelijk van het aantal schaden dat in het afgelopen verzekeringsjaar heeft plaatsgevonden. In de volgende omstandigheden heeft een schade geen invloed op de bonus/malus-trede in het volgende verzekeringsjaar:
  - a. indien wij geen schadevergoeding hebben gedaan of moeten doen;
  - b. indien wij wel een schadevergoeding hebben gedaan of moeten doen maar:
    1. de betaalde schadevergoeding geheel hebben verhaald of verhalen;
    2. de schadevergoeding uitsluitend het gevolg is van vervoer van gewonden;
    3. de betaalde schadevergoeding het gevolg is van een schaderegelingsovereenkomst tussen verzekeraars;
    4. de schadevergoeding uitsluitend het gevolg is van een schadegebeurtenis zoals omschreven in de bijzondere voorwaarden Gedeeltelijk Casco.
    5. de schadevergoeding uitsluitend op grond van artikel 185 Wegenverkeerswet 1994 is gedaan en aan de zijde van de bestuurder geen sprake is van een verkeersovertreding en/of een strafbaar feit en de bestuurder geen verwijt treft;



6. als verhaal van de schadevergoeding op bepaalde personen niet mogelijk is uitsluitend op grond van de bepalingen in 7:962 Burgerlijk Wetboek.
4. Terugbetalen schade  
U mag eenmaal een door ons betaalde schade terugbetalen. Uiterlijk 12 maanden na de datum van de schadeafwikkeling dient terugbetaling te zijn voldaan. Deze schade wordt dan buiten beschouwing gelaten voor de vaststelling van de korting of toeslag in artikel 24.2 en 24.3.
5. Ervaren Rijders Korting  
Deze korting wordt verleend op de premie voor de dekkingen "Wettelijke Aansprakelijkheid" en "Volledig Casco". U heeft recht op deze extra korting indien er sprake is van 9 schadevrije jaren of meer voor de regelmatige bestuurder bij aanvang van de verzekering of bij het bereiken van 9 schadevrije jaren tijdens de looptijd van de verzekering. De extra korting wordt meteen bij aanvang verleend ofwel per eerstkomende hoofdpremievervaldag na het bereiken van 9 schadevrije jaren. Deze extra korting vervalt per eerstkomende hoofdpremievervaldag indien wij in het afgelopen verzekeringsjaar een schade hebben vergoed zoals bedoeld in artikel 24.3 en 24.4. De hoogte van de extra korting wordt jaarlijks door ons vastgesteld.
6. Tweede-Auto-Bonus-Plan  
Deze korting wordt verleend op een tweede door u te verzekeren auto ten behoeve van uzelf dan wel de inwonende echtgeno(o)t(e) of partner. Het hoogste kortingspercentage van door u bij ons verzekerde auto's of te verzekeren auto's wordt toegepast op beide auto's. Voor de toepassing van het 'Tweede-Auto-Bonus-Plan' gelden de volgende aanvullende voorwaarden:
  - a. ingeval de auto met de hoogste korting reeds bij ons verzekerd is:
    1. kan de tweede auto bij aanvang nooit hoger ingeschaald worden dan trede 12 (het 1e jaar van de maximale korting). Bij het toekennen van de korting wordt rekening gehouden met het aantal jaren dat de regelmatige bestuurder in het bezit is van het rijbewijs;
    2. mag de verzekering van de tweede auto niet in een maluspositie (minder dan 0 schadevrije jaren) verkeren direct voorafgaand aan de ingangsdatum bij ons;
  - b. ingeval de auto met de hoogste korting nog niet verzekerd is bij ons:
    1. het gestelde a.1 en a.2;
    2. zal, indien de ingangsdata van de verzekeringen voor beide auto's meer dan 6 maanden uit elkaar liggen, de auto met het laagste kortingspercentage dezelfde inschaling krijgen als de auto met het hoogste kortingspercentage op het moment van ingang van de verzekering voor de auto met het hoogste kortingspercentage;
    3. zal, indien de ingangsdata van de verzekeringen voor beide auto's niet meer dan 6 maanden uit elkaar liggen, de auto met het laagste kortingspercentage dezelfde inschaling krijgen als de auto met het hoogste kortingspercentage bij aanvang van de verzekering. Na acceptatie van de tweede auto is er sprake van twee zelfstandige verzekeringen.

#### Beëindiging verzekering en Tweede-Auto-Bonus.

Bij beëindiging van de polis wordt in Roy-data alleen het daadwerkelijk op die verzekeringsovereenkomst opgebouwde aantal schadevrije jaren aangemeld.

#### **Artikel 25. Bijzondere uitsluitingen**

In onderstaande situaties is schade niet verzekerd.

1. Aardbeving en/of vulkanische uitbarsting  
Indien de schade is veroorzaakt door een aardbeving of vulkanische uitbarsting. Deze uitsluiting is niet van toepassing op de bijzondere voorwaarden ongevallen inzittenden verzekering en de bijzondere voorwaarden schadeverzekering voor inzittenden.
2. Gebruik bedwelmende of opwekkende middelen  
Indien de bestuurder op het moment van het ongeval waardoor de schade is ontstaan verkeerde onder invloed van bedwelmende of opwekkende middelen op grond waarvan het besturen van de auto door de wet of overheid verboden is.
3. Kentekenregistratie  
Bij een schadegebeurtenis, terwijl uit het kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) blijkt dat u niet ingeschreven bent als eigenaar dan wel houder van de auto en niet belanghebbende bent.
4. Ander gebruik  
Als er wordt geconstateerd dat de auto ook wordt gebruikt voor rijles, verhuur, betaald (goederen)vervoer en/of wordt gebruikt voor een doel dat bij de wet niet is toegestaan.
5. Wedstrijden / snelheidsritten  
Indien de schade is ontstaan tijdens verblijf op racebanen, circuits en dergelijke en/of tijdens het voorbereiden en/of deelnemen aan wedstrijden en snelheidsritten en/of -proeven, tenzij het gaat om puzzelritten die grotendeels binnen Nederland plaatsvinden, die niet langer dan 24 uur duren en waarbij het snelheidselement niet overheerst;
6. Meer dan 6 maanden achtereenvolgend in het buitenland  
Indien blijkt dat de auto meer dan 6 maanden achtereenvolgend buiten Nederland wordt gebruikt.
7. Onbevoegd besturen van de auto  
Ingeval van een schadegebeurtenis terwijl de feitelijk bestuurder van de auto geen voor de verzekerde auto wettelijk voorgeschreven rijbewijs bezit, dan wel de rijbevoegdheid is ontzegd. Deze uitsluiting

geldt niet indien de geldigheidsduur van het rijbewijs is verstreken, tenzij de bestuurder de leeftijd van 70 jaar heeft bereikt.

**Artikel 26. Dekking en schadevergoeding vervangende auto**

Voor een vervangende auto, zoals omschreven in artikel 18.2, geldt een zelfde dekking als voor de op het polisblad omschreven auto indien daarvan gebruik gemaakt wordt omdat de auto zoals omschreven op het polisblad wegens reparatie of onderhoud door een garagebedrijf niet beschikbaar is. De dekking geldt met inachtneming van de volgende bijzondere bepalingen:

1. de dekking voor de vervangende auto geldt voor een aaneengesloten periode van maximaal 10 dagen. Indien uw auto wordt gerepareerd door een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf, dan geldt de dekking voor de vervangende auto tijdens de reparatieduur;
2. in geval van beschadiging van de vervangende auto worden de herstelkosten vergoed tot ten hoogste de dagwaarde onder aftrek van het toepasselijk eigen risico en de waarde van de restanten. Zijn de herstelkosten hoger dan is er sprake van totaal verlies. In geval van totaal verlies vergoeden wij de dagwaarde onder aftrek van de waarde van de restanten en het van toepassing zijnde eigen risico.

**Artikel 27. Vooraftrek BTW**

Indien verzekerde recht heeft op vooraftrek BTW, vindt vergoeding van schade plaats exclusief BTW.

# WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID (WA)

## Artikel 28. Dekking

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze voorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

1. Verzekerd is:  
de uit enige wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor:
  - a. schade, toegebracht:
    1. door of met de auto, alsmede een aan de auto gekoppelde aanhangwagen;
    2. door of in verband met de door de auto vervoerde zaken voorzover de schade niet door de aard van de zaken is veroorzaakt;
  - b. schade toegebracht aan een ander motorrijtuig dat u toebehoort, indien wij hiertoe gehouden zouden zijn, als de schade door een willekeurige derde was geleden. De dekking geldt niet voor de daaruit voortvloeiende bedrijfsschade en/of waardevermindering;
  - c. de kosten voor het reinigen van het interieur van de auto als gevolg van het kosteloos vervoeren van gewonde personen.
2. Niet verzekerd is:
  - a. aansprakelijkheid voor personenschade van de bestuurder van de auto waarmee het ongeval veroorzaakt is;
  - b. de aansprakelijkheid van hen die niet door u zijn gemachtigd om gebruik te maken van de auto;
  - c. vergoeding van schade aan zaken die u of de gemachtigde bestuurder bezit, onder zich heeft of met de auto vervoert.
3. Hulpverlening
  - a. U heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hieronder nader omschreven indien:
    1. de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en toestemming van de VHD Alarmcentrale
    2. u de volledige medewerking verleent en uw recht op hulp doet blijken aan de hand van het betreffende verzekeringsdocument.
  - b. Er is recht op hulp indien de auto door een ongeval, brand of ander van buitenkomend onheil (waaronder niet is begrepen een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en passagiers door dit ongeval niet in staat zijn de auto verder te besturen. Onder het begrip auto wordt in dit verband tevens verstaan de aan de auto gekoppelde aanhangwagen.

De hulpverlening in Nederland omvat:

1. het vervoer van de beschadigde auto naar een door u te bepalen adres in Nederland;
2. vervoer van de bestuurder en passagier(s) met hun bagage per taxi naar een door u te bepalen adres in Nederland.

De hulpverlening in het buitenland omvat:

1. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging van de auto en vervoer naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
2. het vervoer van de beschadigde auto naar een door u te bepalen adres in Nederland, mits:
  - a. de auto niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug-)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
  - b. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van de gestrande auto. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed van invoer of vernietiging in het desbetreffende land. In dat geval heeft u ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland;
3. de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met de auto wordt teruggereisd. Vergoed worden maximaal de kosten van vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation, per trein (tweede klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming en per taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

## Artikel 29. Schadevergoeding

Wij beslissen - zonder uw toestemming - of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld.

1. Verzekerde som  
De vergoeding geschiedt tot maximaal het op het polisblad vermelde bedrag per schadegebeurtenis voor alle verzekerden tezamen, tenzij krachtens een in het buitenland geldende wet een hoger bedrag is voorgeschreven.
2. Kosten  
Eventueel boven de verzekerde som worden vergoed de kosten van civiele strafrechtelijke procedures en expertise, voor zover die met onze toestemming zijn gemaakt. Tevens zijn verzekerd, met goedvinden van ons, de gemaakte kosten van verweer tegen ongegronde aanspraken.

3. **Waarborgsom**  
Indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van een benadeelde, zullen wij een waarborgsom tot maximaal € 23.000,- deponeren. U bent verplicht ons te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.
4. **Verhaal van schade op u en/of verzekerde**  
Wij zijn bevoegd een krachtens de W.A.M. of soortgelijke wet verleende schadevergoeding op u dan wel een verzekerde te verhalen tezamen met de rente en kosten. Dit recht hebben wij indien een uitsluiting van toepassing is of de schade veroorzaakt is (ook door andere personen dan de verzekerde(n)) nadat de dekking is beëindigd. Wij hebben dit recht van verhaal jegens u dan wel verzekerde(n) niet als aangetoond wordt dat de reden waarom de schade niet is gedekt zich buiten weten en tegen de wil van verzekerde heeft voorgedaan en verzekerde kan bewijzen dat hem ter zake geen enkel verwijt treft.
5. **Eigen risico**  
Bij wettelijke aansprakelijkheid is geen eigen risico van toepassing.

# GEDEELTELIJKE CASCO

Deze dekking geldt indien deze rubriek blijkt het polisblad is meeverzekerd.

## Artikel 30. Dekking en Schadevergoeding

1. Gedeeltelijk Casco  
Verzekerd is schade ontstaan door:
  - a. brand, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag, mits deze schade niet is ontstaan door botsen, slippen, omslaan en van de weg of te water geraken van de auto;
  - b. diefstal, inbraak, verduistering waarmee gelijkgesteld wordt:
    1. joyriding'. Schade aan de auto, die aantoonbaar is ontstaan gedurende de periode waarin deze aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed;
    2. een al dan niet geslaagde, aantoonbare, poging tot diefstal, inbraak of verduistering van de auto of van enig voorwerp daarin;
  - c. breuk of beschadiging van een ruit en schade door scherven, mits niet ontstaan door botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken;
  - d. storm, waardoor de auto door vallende voorwerpen beschadigd wordt. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde;
  - e. natuurrampen, zoals lawine en overstroming;
  - f. hagel;
  - g. aantoonbare botsing met dieren, echter niet de gevolgschade;
  - h. transport per boot, trein, vliegtuig, maar niet schrammen, krassen of lakschade.
2. Schadevergoeding bij Gedeeltelijk Casco  
Alleen u heeft recht op uitkering.
  - a. Beschadiging  
In geval van beschadiging van de auto worden de herstelkosten vergoed tot ten hoogste de vastgestelde dagwaarde van de auto direct voor de schadegebeurtenis. Zijn de herstelkosten hoger dan de vastgestelde dagwaarde van de auto direct voor de schadegebeurtenis, onder aftrek van de waarde van de restanten direct na de schadegebeurtenis, dan is er sprake van totaal verlies.
  - b. Totaal verlies  
Bij totaal verlies wordt de dagwaarde van de auto uitgekeerd, onder aftrek van het op het polisblad vermelde eigen risico en van de waarde van de restanten.
3. Accessoires  
Vergoeding van de dagwaarde tot maximaal € 500,- van de hieronder genoemde accessoires:
  - a. automatten, carkit (exclusief telefoon), brandblusapparaat, gevarendriehoek, pechlamp, sleepkabel, veiligheidshesjes en verbanddoos;
  - b. ingebouwde radio cd speler.
4. Eigen risico  
Per schadegebeurtenis wordt het op het polisblad vermelde eigen risico op het schadebedrag in mindering gebracht. Bij reparatie van ruitschade is het eigen risico nihil. Bij vervanging van de ruit door een ons geselecteerde ruithersteller wordt € 75,- in mindering gebracht op het eigen risico zoals vermeld op het polisblad. Wordt er op basis van dezelfde schadegebeurtenis ook andere schade vergoed, wordt het op het polisblad vermelde eigen risico in mindering gebracht op het schadebedrag.
5. Niet verzekerd is:
  - a. reparatie en vervanging van een ruit door een niet FOCWA autoruitherstelbedrijf of een niet door ons geselecteerde ruithersteller.
  - b. schade aan de auto ontstaan door bevrozing;
  - c. kosten inzake herstel van gebreken;
  - d. schade aan of totaal verlies van radardetectiesystemen;
  - e. schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van de auto;
  - f. schade als gevolg van slijtage, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud;
  - g. schade als gevolg van inbeslagneming door de overheid;
  - h. bij een (gedeeltelijk) open dak schade aan het interieur door neerslag omdat het dak niet tijdig is gesloten. Ingeval van een 'soft-top'-kap is uitgesloten schade aan het dak als gevolg van (poging tot) diefstal, inbraak of vandalisme;
  - i. schade door tanken van verkeerde brandstof;
  - j. schade door diefstal, inbraak en verduistering als u of de verzekerde onvoldoende zorg betracht.  
Onder onvoldoende zorg wordt onder meer verstaan:
    - het zichtbaar in de auto achterlaten van losse accessoires;
    - het onbeheerd achterlaten van de auto zonder dat deze goed is afgesloten;
    - de autosleutels in de auto achterlaten;
    - de autosleutels onbeheerd achterlaten.Onder autosleutels worden ook verstaan elektronische middelen waarmee de portieren kunnen worden geopend of de auto kan worden gestart.

Er vindt wel vergoeding plaats als de schade aan de auto is ontstaan door de in artikel 25.2, 25.4, 25.5 en 25.7 genoemde schadegebeurtenissen, als u aantoont dat het besturen van de auto buiten uw weten en tegen uw wil heeft plaatsgevonden en dat u hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft.

# VOLLEDIG CASCO

Deze dekking geldt indien deze rubriek blijkt het polisblad is meeverzekerd.

## Artikel 31. Dekking en Schadevergoeding

1. Volledig Casco  
Verzekerd is schade ontstaan door:
  - a. te water of van de weg geraken, omslaan, botsingen (ook indien een eigen gebrek van de verzekerde auto de oorzaak is);
  - b. kwaadwilligheid, waaronder vandalisme;
  - c. alle plotseling van buitenkomende schadegebeurtenissen, inclusief de schadegebeurtenissen genoemd in artikel 30.1.
2. Hulpverlening  
Bij de dekking Volledig Casco is er recht op hulp en/of vergoeding van kosten als omschreven in artikel 28.3 (WA), alsmede recht op hulp na een ongeval, brand of ander van buitenkomend onheil of een mechanisch gebrek in het buitenland, indien de auto niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door deze schadegebeurtenis niet in staat zijn de auto verder te besturen.  
Onder het begrip auto wordt tevens verstaan de aan de auto gekoppelde aanhanger.  
De hulpverlening omvat:
  - a. de onder artikel 28.3 omschreven hulpverlening;
  - b. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 200,- per schadegebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet indien de reparatie plaatsvindt in een werkplaats van een autobedrijf;
  - c. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om de auto rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.Alle in verband met deze hulpverlening door verzekeraar voorgeschoten kosten, welke niet zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen hoger dan € 700,- kan een betaling vooraf worden verlangd.
3. Schadevergoeding bij Volledig Casco  
Alleen u heeft recht op uitkering.
  - a. Beschadiging  
In geval van beschadiging van de auto worden de herstelkosten vergoed tot ten hoogste de vastgestelde dagwaarde onder aftrek van de restanten van de auto direct voor de schadegebeurtenis. Zijn de herstelkosten hoger dan de dagwaarde van de auto, onder aftrek van de waarde van de restanten direct na de schadegebeurtenis, dan is er sprake van totaal verlies.
  - b. Totaal verlies bij Volledig Casco
    1. Nieuwwaarderegeling  
Om voor de vergoeding van de nieuwwaarde in aanmerking te komen moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:
      - a. de auto is nieuw op de datum van afgifte van het Nederlands kenteken en binnen 12 maanden op uw naam gezet;
      - b. de cataloguswaarde is maximaal € 50.000,-;
      - c. de auto is niet geleased;Als aan deze voorwaarden is voldaan en de schade ontstaat binnen 12 maanden na afgifte van kentekenbewijs deel 1, wordt de schade vergoed op basis van de nieuwwaarde. Wordt niet aan deze voorwaarden voldaan dan is de aanschafwaardegarantieregeling van toepassing.
    2. Aanschafwaardegarantieregeling  
Om voor de vergoeding van de aanschafwaarde in aanmerking te komen moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:
      - a. de auto is ouder dan 12 maanden;
      - b. de aanschafwaarde is maximaal € 50.000,-;
      - c. de auto is niet geleased;
      - d. de originele aankoopnota van een bij de Kamer van Koophandel ingeschreven autobedrijf wordt overlegd;
      - e. de schade ontstaat binnen 12 maanden na de aankoopdatum van de auto. Indien de originele aankoopnota bij punt d niet kan worden overlegd, wordt de aanschafwaarde gelijkgesteld aan 110% van de door een onafhankelijke expert te bepalen dagwaarde. Als de schade ontstaat in de periode van 13 t/m 36 maanden na de aankoopdatum van de auto, is de afschrijving van iedere volledig verstreken maand:
        1. 2% over de aanschafwaarde gedurende de periode van 13 t/m 24 maanden;
        2. 1,25% over de aanschafwaarde gedurende de periode van 25 t/m 36 maanden.

3. Indien overeenkomstig bovenstaande afschrijving de vastgestelde schadevergoeding lager is dan de dagwaarde dan wordt dagwaarde vergoed. Op deze vergoeding wordt het op het polisblad vermelde eigen risico en de waarde van de restanten in mindering gebracht. Na 36 maanden na de aankoopdatum van de auto wordt de dagwaarde, onder aftrek van het op het polisblad vermelde eigen risico en de waarde van de restanten, vergoed. Indien de cataloguswaarde hoger is dan € 50.000,-, geldt dezelfde waardevaststelling als bepaald in artikel 31.3.2. In dat geval wordt echter voor de schadevergoeding uitgegaan van een aanschafwaarde van maximaal € 50.000,-. De schadevergoeding wordt verminderd met het op het polisblad vermelde eigen risico en de waarde van de restanten.
4. **Accessoires**  
Vergoeding van de dagwaarde tot maximaal € 500,- van de hieronder genoemde accessoires:
  - a. automatten, carkit (exclusief telefoon), brandblusapparaat, gevarendriehoek, pechlamp, sleepkabel, veiligheidshesjes en verbanddoos;
  - b. ingebouwde radio cd speler.
5. **Eigen risico**  
Per schadegebeurtenis wordt het op het polisblad vermelde eigen risico op het schadebedrag in mindering gebracht. Indien u bij reparatie van de schade aan uw auto gebruikt maakt van een door ons geselecteerd herstelbedrijf dan wordt een bedrag van € 150,- in mindering gebracht op het eigen risico zoals vermeld op het polisblad. Bij reparatie van ruitschade is het eigen risico nihil. Bij vervanging van de ruit door een door ons geselecteerde ruithersteller wordt € 75,- eigen risico in mindering gebracht op het eigen risico zoals vermeld op het polisblad. Wordt er op basis van dezelfde schadegebeurtenis ook andere schade vergoed dan wordt het op het polisblad vermelde eigen risico in mindering gebracht op het schadebedrag.
6. **Niet verzekerd is:**
  - a. reparatie en vervanging van een ruit door een niet FOCWA autoruitherstelbedrijf of een niet door ons geselecteerde ruithersteller.
  - b. schade aan de auto ontstaan door bevroezing;
  - c. kosten inzake herstel van gebreken;
  - d. schade aan of totaal verlies van radar detectiesystemen;
  - e. schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van de auto;
  - f. schade als gevolg van slijtage, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud;
  - g. schade als gevolg van inbeslagneming door de overheid;
  - h. bij een (gedeeltelijk) open dak schade aan het interieur door neerslag omdat het dak niet tijdig is gesloten. Ingeval van een 'soft-top'-kap is uitgesloten schade aan het dak als gevolg van (poging tot) diefstal, inbraak of vandalisme;
  - i. schade door tanken van verkeerde brandstof;
  - j. schade door diefstal, inbraak en verduistering als u of de verzekerde onvoldoende zorg betracht.  
Onder onvoldoende zorg wordt onder meer verstaan:
    - het zichtbaar in de auto achterlaten van losse accessoires;
    - het onbeheerd achterlaten van de auto zonder dat deze goed is afgesloten;
    - de autosleutels in de auto achterlaten;
    - de autosleutels onbeheerd achterlaten.Onder autosleutels worden ook verstaan elektronische middelen waarmee de portieren kunnen worden geopend of de auto kan worden gestart.

Er vindt wel vergoeding plaats van:

  1. schade aan de auto ontstaan door de in artikel 25.2, 25.4, 25.5 en 25.7 genoemde schadegebeurtenissen, als u aantoont dat het besturen van de auto buiten uw weten en tegen uw wil plaatsvonden en dat u hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft;
  2. de onder a en b bedoelde schade, indien die is ontstaan door één van de in artikel 31.6.b en c genoemde schadegebeurtenissen.



## 3 JAAR AANSCHAFWAARDEGARANTIE

Deze dekking geldt indien deze rubriek blijkt het polisblad is meeverzekerd.

### Artikel 32. Schadevergoeding totaal verlies bij Volledig Casco

1. Om voor de vergoeding van de aanschafwaarde in aanmerking te komen moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:
  - a. de schade ontstaat binnen 36 maanden na de aankoopdatum van de auto.
  - b. de aanschafwaarde is maximaal € 50.000,-;
  - c. de auto wordt niet gebruikt als taxi, voor rijlessen, verhuur en leasadoeleinden;
  - d. de originele aankoopnota van een bij de Kamer van Koophandel ingeschreven autobedrijf wordt overlegd;

Indien er geen originele aankoopnota van een bij de Kamer van Koophandel ingeschreven autobedrijf kan worden overlegd, dan wordt de aanschafwaarde gelijkgesteld aan 110% van de door een onafhankelijke expert te bepalen dagwaarde van de auto direct voor de schadegebeurtenis. Na 36 maanden is de afschrijving 4% voor iedere volledige verstreken maand. Met dien verstande dat de schadevergoeding in geen geval minder bedraagt dan 110% van de door een onafhankelijke expert te bepalen dagwaarde van de auto direct voor de schadegebeurtenis en niet meer dan de op het polisblad vermelde cataloguswaarde. De schadevergoeding wordt verminderd met het op het polisblad vermelde eigen risico en met de waarde van de restanten.

2. Indien de cataloguswaarde hoger is dan € 50.000,- dan geldt dezelfde waardevaststelling als bij art. 31.3.b.2. In dat geval wordt echter voor de schadevergoeding uitgegaan van een aanschafwaarde van maximaal € 50.000,-. Met dien verstande dat de schadevergoeding in geen geval minder bedraagt dan 110% van de door een onafhankelijke expert te bepalen dagwaarde van de auto direct voor de schadegebeurtenis en niet meer dan de op het polisblad vermelde cataloguswaarde. De schadevergoeding wordt verminderd met het op het polisblad vermelde eigen risico en de waarde van de restanten.

## ACCESSOIRES

Deze dekking geldt indien deze rubriek volgens het polisblad is meeverzekerd.

### Artikel 33. Dekking en schadevergoeding

1. Dekking  
De accessoires zijn tegen dezelfde schadegebeurtenissen verzekerd als bepaald in de rubriek Volledig Casco.
2. Schadevergoeding  
Indien de dekking 'standaard' van toepassing is, bedraagt de vergoeding voor accessoires maximaal € 2.000,-, waarvan maximaal € 1.000,- aan audiovisuele, navigatie- en telecommunicatieapparatuur per schadegebeurtenis. Indien de dekking 'uitgebreid' van toepassing is, bedraagt de vergoeding voor accessoires maximaal € 5.000,-, waarvan maximaal € 2.000,- aan audiovisuele, navigatie- en telecommunicatieapparatuur per schadegebeurtenis. Aanschaf van de accessoires dient aangetoond te worden door originele aankoopnota's.
3. Wijze berekening schadevergoeding accessoires bij totaal verlies  
Bij totaal verlies binnen 12 maanden na de aankoopdatum wordt de aanschafwaarde vergoed. Bij totaal verlies na 12 maanden na de aankoopdatum wordt de dagwaarde vergoed.
4. Onvoldoende zorg  
Niet verzekerd is:  
Schade door diefstal, inbraak en verduistering als u of de verzekerde onvoldoende zorg verweten kan worden.  
Onder onvoldoende zorg wordt onder meer verstaan:
  - het zichtbaar in de auto achterlaten van losse accessoires;
  - het onbeheerd achterlaten van de auto zonder dat deze goed is afgesloten;
  - de autosleutels in de auto achterlaten;
  - de autosleutels onbeheerd achterlaten.Onder autosleutels worden ook verstaan elektronische middelen waarmee de portieren kunnen worden geopend of de auto kan worden gestart.

## VERVANGEND VERVOER

Deze dekking geldt indien deze rubriek blijkt het polisblad is meeverzekerd.

### **Artikel 34. Dekking**

Bij uitval van de auto heeft u recht op een vervangende auto voor de hieronder genoemde periode.

#### **Vervangend vervoer in Nederland**

1. Indien de auto niet gebruikt kan worden als gevolg van:

- a. een van buitenkomende gebeurtenis (m.u.v. diefstal van de gehele auto), voor maximaal 10 dagen;
- b. een van buitenkomende gebeurtenis, waardoor de auto totaal verloren is gegaan, voor maximaal 30 dagen;
- c. een mechanische storing die niet binnen 48 uur te repareren is, voor maximaal 10 dagen;
- d. diefstal van de gehele auto, voor maximaal 30 dagen, echter tot 1 dag na de dag waarop de gestolen auto onbeschadigd is teruggevonden en tot maximum 10 dagen na de dag waarop de gestolen auto beschadigd is teruggevonden en niet binnen 48 uur te repareren is.

Voorzover de oorzaak van het uitvallen van de auto is ontstaan binnen Nederland.

#### **Vervangend vervoer in Europa**

Hieronder valt tevens het vervangend vervoer in Nederland zoals bij 1 omschreven.

2. Indien de auto niet gebruikt kan worden in verband met:

- a. een van buitenkomende gebeurtenis (m.u.v. diefstal van de gehele auto), en zolang u buiten Nederland verblijft, voor maximaal 30 dagen;
- b. een van buitenkomende gebeurtenis, waardoor de auto totaal verloren is gegaan, voor maximaal 30 dagen;
- c. een mechanische storing die niet binnen 48 uur te repareren is, voor maximaal 30 dagen;
- d. diefstal van de gehele auto, voor maximaal 30 dagen, echter tot 1 dag na de dag waarop de gestolen auto onbeschadigd is teruggevonden en niet binnen 48 uur te repareren is.

De oorzaak van het uitvallen van de auto dient ontstaan te zijn binnen de Europese landen, respectievelijk Europese delen van landen die vermeld staan op het internationaal verzekeringsbewijs (Groene Kaart).

Indien reparatie van de auto mogelijk is, dient u de reparatie zo spoedig mogelijk te laten uitvoeren. De vervangende auto wordt dan ter beschikking gesteld voor de reparatieperiode met een maximum van het hierboven gestelde aantal dagen.