

**Motorfietsverzekering**  
**Algemene Voorwaarden MF/VW (01.02.87)**

**Inhoudsopgave**

**Artikel**

- 1 Begripsomschrijvingen
- 2 Verzekeringsgebied
- 3 Omvang van de dekking
- 4 Dubbele verzekering
- 5 Eigen risico
- 6 Uitsluitingen
- 7 Schaderegeling
- 8 Motorrijdershulp
- 9 Aanvang, duur en einde van de verzekering
- 10 Premie
- 11 Aanpassing premie en voorwaarden
- 12 Adres
- 13 Geschillen

**Bijzondere voorwaarden**

- 1 Rijles
- 2 Aanhanger
- 3 Financiering
- 4 Kilometer toeslag
- 5 Leeftijdstoeslag
- 6 Motorfietsrechtsbijstand
- 7 Winterstop Aansprakelijkheid

**Artikel 1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN**

In de voorwaarden van deze verzekering wordt verstaan onder:

**verzekeringnemer:**

degene die de verzekering is aangegaan met de Europeesche Verzekering Maatschappij N.V., nader te noemen de Europeesche.

**verzekerden:**

- a. ten aanzien van het cascorisico: de verzekeringnemer
- b. ten aanzien van het aansprakelijkheidsrisico:
  - 1. de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de door de motorfiets vervoerde personen
  - 2. de werkgever van de onder 1 genoemde verzekerden, indien hij krachtens artikel 1403 lid 3 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor schade door een verzekerde veroorzaakt
- c. ten aanzien van de motorrijdershulp:  
de bestuurder en overige passagiers, die door een daartoe bevoegde persoon uitdrukkelijk of stilzwijgend zijn gemachtigd als zodanig gebruik te maken van de motorfiets. motorfiets:  
het in de polis omschreven motorrijtuig, mits deze is voorzien van een Nederlands kentekenbewijs, en het besturen ervan is toegestaan met een rijbewijs A.

**standaarduitvoering:**

de uitvoering waarmee nieuwe motorfietsen van hetzelfde merk en type blijkens de prijscourant van fabrikant, importeur of dealer zonder extra's werden afgeleverd.

**aanhanger:**

de achter de motorfiets meegenomen bagage aanhangwagen, voorzien van een kentekenplaat gelijk aan die van de motorfiets.

**bagage:**

de voorwerpen die verzekerden in en/of op de motorfiets, en/of de aanhanger hebben meegenomen, met uitzondering van koopmansgoederen en dieren (anders dan kleine huisdieren).

**SOS International:**

B.V. Nederlandse Hulpverleningsorganisatie -SOS International.

**Artikel 2 VERZEKERINGSGBIED**

De verzekering is van kracht in Europa en de niet- Europese landen aan de Middellandse Zee. De verzekering is eveneens van kracht tijdens het vervoer van de motorfiets tussen de landen die tot het verzekeringsgebied behoren.

**Artikel 3 OMVANG VAN DE DEKKING**

**I Casco**

Verzekerd is schade aan of verlies van de motorfiets en zijn vastgemonteerde en tot de standaarduitvoering behorende accessoires (uitgezonderd beeld- en geluidsapparatuur, mobilifoons, semafoons, zendapparatuur, computerapparatuur e.d.) door:

- a. brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag,
- b. diefstal of poging daartoe en joyriding, mits de motorfiets builen een afgesloten ruimte met een deugdelijk slot is afgesloten, alsmede verduistering (behalve door verzekerde) en vermissing,
- c. hagel, storm (waaronder te verstaan een windsnelheid van ten minste 14 meter per seconde), vulkanische uitbarsting, aardbeving, lawines, bergstorting, overstroming, aantoonbare botsing met vogels of loslopende andere dieren op de openbare weg, vallende vliegtuigen of voorwerpen daaruit,
- d. transport per boot of trein, echter met uitsluiting van krassen, schrammen en lakschade,
- e. enig ander, van buiten komend onheil als botsen, stoten, te water of van de weg geraken, omslaan, slippen en kwaadwillige beschadiging, ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek.
  - 1. Automatisch meeverzekerd zijn bovendien tot in totaal ten hoogste / 1.000,- per gebeurtenis:  
-in, op of aan de motorfiets in standaarduitvoering aangebrachte veranderingen en bewerkingen -in, op of aan de motorfiets vastgemonteerde niet tot de standaarduitvoering behorende accessoires (uitgezonderd beeld- en geluidsapparatuur. mobilifoons, semafoons, zendapparatuur, computerapparatuur e.d.)  
Door de Europeesche zal ten aanzien van dit bedrag van / 1.000,- geen beroep op onderverzekering worden gedaan.
  - 2. De verzekering omvat bovendien, voor zover geen rechten kunnen worden ontleend aan artikel 8, de kosten van bewaking en vervoer van de beschadigde motorfiets naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting waar de door deze verzekering gedekte schade kan worden gerepareerd, evenals bijdrage in averij-grosse.

**II Aansprakelijkheid**

Ongeacht wat in de polis, de verzekeringsvoorwaarden en eventuele aanhangsels mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht te voldoen aan de eisen die de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) stelt.

- a. Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en goederen - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende

schade -die binnen de termijn gedurende welke de verzekering van kracht is, is veroorzaakt met of door de motorfiets en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het in de polis genoemde bedrag of een hoger wettelijk vereist minimum verzekerd bedrag per gebeurtenis. Is in het land waar de gebeurtenis plaatsvindt krachtens een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag voorgeschreven, dan geldt dit hogere bedrag.

Boven het verzekerde bedrag komen voor rekening van de Europeesche:

1. de kosten van de door de Europeesche verleende rechtsbijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakte strafprocedure, indien de Europeesche van de haar in artikel 7 sub c gegeven bevoegdheid gebruik maakt (boeten, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden nimmer vergoed)
  2. de kosten van verweer in een door de benadeelde aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voor zover de leiding overeenkomstig artikel 7 sub I bij de Europeesche berust.
- b. Indien de te betalen schadeloosstelling bestaat uit een lijfrente en de contante waarde van deze rente met de eventuele andere schadevergoedingen tezamen hoger is dan de verzekerde som, wordt de door de Europeesche te vergoeden rente naar evenredigheid verminderd. De vaststelling van de constante waarde van deze rente geschiedt aan de hand van het gemiddelde van de voor lijfrente geldende tarieven van drie van de grootste Nederlandse maatschappijen voor levensverzekering.
- c. De verzekering is ook van toepassing op schade veroorzaakt door goederen, die zich bevinden op, dan wel vallen of gevallen zijn van de motorfiets. Van de verzekering is echter uitgesloten de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade door goederen, terwijl ze geladen worden op of gelost worden van de motorfiets.
- d. Indien en zolang de motorfiets door herstel of revisie tijdelijk niet voor verzekeringnemer beschikbaar is, is de verzekering ook van toepassing op een vervangende motorfiets waarvoor een Nederlands motorfietskentekenbewijs is afgegeven.

#### **Tweede motorfiets**

- e. Indien de motorfiets schade veroorzaakt aan een andere motorfiets van verzekeringnemer, zal, mits beide motorfietsen hoofdzakelijk door verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd, de Europeesche de schade aan die andere motorfiets met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade vergoeden, indien en voor zover zij daartoe krachtens de verzekeringsvoorwaarden gehouden zou zijn als de schade niet door verzekeringnemer maar door een willekeurige derde was geleden.

#### **III Motorkleding**

Tot een bedrag van f500,- per persoon per gebeurtenis, is onder deze verzekering begrepen schade aan of verlies van de op de motorfiets gedragen kleding, helm en schoeisel ontstaan tegelijkertijd met schade aan de motorfiets bij een ongeval de motorfiets overkomen. In geval van geheel verloren gaan of onherstelbare beschadiging van het verzekerde zal de schade worden vastgesteld op de werkelijke waarde op het moment onmiddellijk voor de schade onder aftrek van hetgeen eventueel wordt terugverkregen. In geval van herstelbare beschadiging zal de schade worden vastgesteld op de reparatiekosten tot ten hoogste de werkelijke waarde op het moment van de schade verminderd met de waarde van de restanten. Door de Europeesche zal geen beroep op onderverzekering worden gedaan.

#### **Artikel 4 DUBBELE VERZEKERING**

Indien -zo de in deze voorwaarden bedoelde verzekering niet bestond -aanspraak zou kunnen worden gemaakt op vergoeding van schade, respectievelijk kosten op grond van enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, respectievelijk op grond van enige wet of andere voorziening, is deze verzekering eerst in de laatste plaats geldig; in zo'n geval zal alleen die schade voor vergoeding in aanmerking komen, welke het bedrag te boven gaat waarop verzekerde elders aanspraak zou kunnen doen gelden. Deze bepaling is niet van toepassing op de organisatie van hulpverlening door SOS International.

#### **Artikel 5 EIGEN RISICO**

In geval van schade blijft per gebeurtenis een bedrag als hierna vermeld voor rekening van verzekeringnemer.

Leeftijd van de bestuurder ten tijde van het ongeval	Eigen risico
24 jaar of ouder	
<b>CASCO</b>	
vlgs art. 3 lid 1 sub a t/m d f 100,- vlgs art. 3 lid 1 sub e	f 100,-
onverminderd eventueel extra eigen risico	
<b>BEPERKT CASCO</b>	
vlgs art. 3 lid 1 sub a t/m d	f 100,-
<b>AANSPRAKELIJKHEID</b>	nihil
<b>MOTORKLEDING</b>	nihil
<b>MOTORRIJDESHULP</b>	nihil
Jonger dan 24 jaar	
<b>CASCO</b>	
vlgs art. 3 lid I sub a t/m d	f 100,-
vlgs an. 3 lid I sub e	f 200,-
onverminderd eventueel extra eigen risico	
<b>BEPERKT CASCO</b>	
vlgs an. 3 lid I sub a t/m d	f100,-
<b>AANSPRAKELIJKHEID</b>	nihil
<b>MOTORKLEDING</b>	nihil
<b>MOTORRIJDESHULP</b>	nihil

#### **Artikel 6 UITSLUITINGEN**

Van de verzekering is uitgesloten:

- Casco**
- a. geldelijk nadeel wegens het niet kunnen gebruiken van, alsmede slijtage en waardevermindering aan de motorfiets;
  - b. schade aan de aanhanger die ingevolge de W.A.M. wordt geacht deel uit te maken van de motorfiets;

#### **Casco en aansprakelijkheid**

- c. schade veroorzaakt terwijl de motorfiets wordt gebruikt voor verhuur, beroepskoeriersdiensten, vervoer van personen tegen betaling of andere doeleinden dan in de polis of het aanvraagformulier voor deze verzekering is vermeld, dan wel voor een ander doel dan door de wet is toegestaan;
- d. schade die voortvloeit uit het deelnemen aan:
  1. snelheidsritten of -wedstrijden, alsmede uit het oefenen daarvoor;
  2. regelmatigheids- of behendigheidsritten en -wedstrijden, tenzij deze geheel binnen Nederland plaatsvinden en gehouden worden met toestemming van de bevoegde instanties;
- e. schade veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder:
  1. de rijbevoegdheid is ontzegd; 2. niet in het bezit is van een geldig voor de motorfiets voorgeschreven rijbewijs, tenzij -de geldigheid van dit rijbewijs niet langer dan één jaar is verstreken;
  - de motorfiets wordt bestuurd onder toezicht, voldaan is aan de wettelijke eisen en de toezichthouder geen les geeft tegen betaling;
- f. schade die een verzekerde met opzet heeft veroorzaakt;
- g. schade omtrent welke ontstaan, aard of omvang een verzekerde opzettelijk een onvolledige of onware opgave doet, of waaromtrent hij een van de in de algemene of bijzondere voorwaarden van deze verzekering of in artikel 8 van de W.A.M. genoemde verplichtingen niet nakomt;
- h. schade ontstaan terwijl de feitelijke bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel

verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht de motorfiets naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake indien is geconstateerd dat de feitelijke bestuurder strafbaar is op grond van artikel 26 lid 2 Wegenverkeerswet, of daarmee overeenkomende buitenlandse wet;

i. schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan;

j. schade veroorzaakt door oorlog of daarmee in feite overeenstemmende omstandigheid, oorlogsgeweld, gewapende internationale actie, burgeroorlog, opstand, onlusten, werkstaking of tijdens rekwisitie of beslag;

De uitsluitingen genoemd in dit artikel onder de punten c t/m h gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

#### Aansprakelijkheid

- k. de aansprakelijkheid van hen wier gehoudenheid uitsluitend voortvloeit uit een door of namens hen aangegane contractuele verplichting;
- l. de aansprakelijkheid van een verzekerde voor schade aan de motorfiets zelf en aan al hetgeen ingevolge de W.A.M. wordt geacht daarvan deel uit te maken, voor schade aan de daardoor vervoerde goederen en in het algemeen voor schade aan goederen die een verzekerde onder zich heeft – behoudens het bepaalde in artikel 3 lid ii sub e -alles met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade; m. de aansprakelijkheid van hen, die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegd persoon zijn gemachtigd als bestuurder respectievelijk als passagier gebruik te maken van de motorfiets.

### Artikel 7 SCHADEREGELING

#### Algemeen

- a. De verzekerden zijn verplicht van iedere gebeurtenis waarbij de motorfiets direct of indirect was betrokken en waaruit voor de Europeesche een verplichting tot vergoeding van schade zou kunnen voortvloeien, terstond na die gebeurtenis -respectievelijk het tijdstip, waarop de gebeurtenis te hunner kennis is gekomen -mededeling te doen aan de Europeesche, met een zo volledig mogelijke omschrijving van het gebeurde en de ontstane schade. Zij zijn voorts verplicht de Europeesche op haar vragen steeds ten spoedigste en naar waarheid te antwoorden en ook overigens alle door de Europeesche in redelijkheid verlangde medewerking te verlenen.
- b. De verzekerden dienen alle stukken die betrekking hebben op een schade aansprakelijkstellingen, straf- en civiele dagvaardingen en dergelijke) ten spoedigste en onbeantwoord aan de Europeesche door te zenden.
- c. De Europeesche is gerechtigd de verzekerde, tegen wie een strafvervolgning wordt ingesteld, door een raadsman te doen bijstaan. De verzekerde is verplicht hiertoe zijn medewerking te verlenen. In geval de verzekerde wordt veroordeeld, kan de Europeesche hem niet verplichten tegen een gewezen vonnis hoger beroep aan te tekenen.
- d. De verzekerden zijn verplicht de Europeesche behulpzaam te zijn bij haar pogingen schade op derden of op een verzekerde voor wie een uitsluiting geldt te verhalen.
- e. Door de vergoeding van schade gaan de rechten van de verzekeringnemer tegen derden op de Europeesche over. De Europeesche heeft het recht schade ter zake van diefstal, verduistering of vermissing slechts te vergoeden tegen overdracht van het eigendomsrecht op de verloren gegane zaken met overgave van de op die zaken betrekking hebbende documenten, hulp- zaken of wat dan ook. De verzekeringnemer verplicht zich zijn volle medewerking te verlenen aan deze overdracht en aan de ondertekening van een daartoe strekkende verklaring. Indien de Europeesche de verloren gegane zaak met succes heeft opgeëist, heeft verzekeringnemer het recht de eigendom van de zaak te verkrijgen tegen terugbetaling van de terzake aan hem uitgekeerde schadevergoeding.

#### Casco

- f. Bij schade aan de motorfiets is de verzekeringnemer verplicht de Europeesche in de gelegenheid te stellen deze te onderzoeken, voordat de motorfiets wordt hersteld of vervangen. De verzekeringnemer heeft het recht schade te laten herstellen zonder voorafgaande machtiging, mits de kosten niet hoger zijn dan f 500,-. De verzekeringnemer is verplicht de Europeesche hiervan in kennis te stellen en haar zo spoedig mogelijk de originele, gespecificeerde nota van de reparatie-inrichting toe te zenden.
- g. In geval van diefstal, joyriding, verduistering, vermissing of kwaadwillige beschadiging dient daarvan onmiddellijk aangifte bij de politie te worden gedaan. Van deze aangifte dient een origineel schriftelijk bewijsstuk aan de Europeesche te worden overgelegd.
- h. De vergoeding van schade aan de motorfiets omschreven in artikel 3 lid I bestaat uit:
- in geval van beschadiging, de kosten van herstel, mits vooraf door de Europeesche goedgekeurd, tot ten hoogste de waarde van de motorfiets op het ogenblik voor de schade, verminderd met de waarde van de restanten;
  - in geval van geheel verloren gaan, de waarde van de motorfiets op het ogenblik voor de schade onder aftrek van de waarde van wat eventueel wordt teruggekregen.
- Voor een motorfiets die verzekerd is tegen alle risico's als genoemd in artikel 3 lid I sub a t/m e respectievelijk sub a t/m d en die bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw was, geldt het volgende:
- ontstaat de schade binnen een periode van 12 maanden na de datum van afgifte van dit kentekenbewijs, dan wordt de waarde van de motorfiets op het ogenblik voor de schade vastgesteld op de dan geldende nieuwwaarde;
  - ontstaat de schade na het verstrijken van deze periode van 12 maanden, dan wordt deze waarde gedurende het eerste jaar na afgifte van het kentekenbewijs verminderd met per maand en voor elke volgende maand of een gedeelte daarvan, met 211Jo, evenwel niet tot een lager bedrag dan de werkelijke waarde op het ogenblik voor de schade;
  - indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van de motorfiets als hierboven vastgesteld, kan de verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding op basis van geheel verloren gaan als hiervoor onder 2 bedoeld.
- De op deze wijze berekende schadevergoeding wordt ook uitgekeerd indien de verzekerde som wordt overschreden. Deze bepalingen gelden niet voor schade ontstaan na een periode van drie jaar na de datum van afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs. Overigens blijft het hiervoor onder 1 en 2 bepaalde onveranderd van kracht.
- Bij diefstal, verduistering of vermissing van de motorfiets is de Europeesche eerst na verloop van dertig dagen nadat de aanmelding van de gebeurtenis bij haar is geschied, verplicht het schadebedrag te doen vaststellen. Bij verschil van mening over het schadebedrag heeft de verzekeringnemer het recht om tegenover de deskundige van de Europeesche zelf ook een deskundige aan te wijzen, wiens kosten voor rekening van de verzekeringnemer zijn. Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen zullen deze tezamen een derde deskundige benoemen, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. Van zijn kosten dragen de Europeesche en de verzekeringnemer elk de helft.
- i. De Europeesche doet, behoudens bij verduistering, afstand van haar recht op verhaal van vergoede schade aan de motorfiets jegens hem, die door een bevoegd persoon is gemachtigd de motorfiets te besturen en jegens de werkgever van die bestuurder. De Europeesche behoudt echter haar verhaalsrecht in de gevallen, waarin de schade op grond van artikel 6 is uitgesloten, maar desondanks aan de verzekeringnemer is betaald, omdat hem ter zake van de uitgesloten omstandigheid geen verwijt tref.

#### Aansprakelijkheid

- j. Uitsluitend de Europeesche is gerechtigd naar eigen inzicht vorderingen van benadeelden in beginsel of in hun omvang te erkennen, af te wijzen of door betaling af te doen, tegen dergelijke vorderingen verweer te voeren, terzake voorschotten te geven, schikkingen of dadingen aan te gaan en dergelijke. De verzekerden zijn verplicht zich daarvan te onthouden. De terzake door de Europeesche genomen beslissingen zijn voor hen bindend.
- k. Indien ter waarborging van de rechten van benadeelden door een buitenlandse overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd om de opheffing van een op de motorfiets gelegd beslag of de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, zal de Europeesche deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste f 25.000,-, mits de verzekerde te wiens behoeve dit geschiedt jegens de Europeesche ter zake van de schade aanspraak op vergoeding heeft. De verzekerden zijn verplicht de Europeesche te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven; zij zullen alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- De verzekerde, die door de benadeelde in rechte wordt aangesproken tot vergoeding van schade, is verplicht de feitelijke leiding van het proces over te laten aan de Europeesche en de door deze aangewezen raadsman alle benodigde volmachten te verlenen.
- m. In de onder artikel 6 genoemde gevallen is de Europeesche, zodra zij krachtens de W.A.M. (of daarmee overeenkomende buitenlandse wet) de benadeelde schadevergoeding verschuldigd wordt, gerechtigd het door haar verschuldigde te verhalen op de verzekerden voor wie de uitsluiting

- geldt. Het verhaalsrecht omvat ook de door de Europeesche ter zake van de schade gemaakte kosten.
- n. Het in het vorige lid genoemde verhaalsrecht komt de Europeesche eveneens toe ter zake van beperkende bepalingen.
- o. Een verhaalsrecht jegens de verzekeren komt de Europeesche ook toe bij schade veroorzaakt tijdens opschorting of na het einde van de verzekering of de dekking. Indien de schade door een ander dan de verzekeringnemer is veroorzaakt nadat de verzekering volgens artikel 9 sub e is geëindigd, zal de Europeesche van haar verhaalsrecht tegenover de verzekeringnemer geen gebruik maken, mits deze heeft voldaan aan de verplichting tot kennisgeving, die krachtens dat artikel op hem rust.

## Artikel 8 MOIORRUDERSHULP

### I Dekking

#### A. Bij uitvallen van de motorfiets binnen Nederland

Indien de motorfiets binnen Nederland -doch in geval van de hierna sub 2 genoemde gebeurtenis buiten de woonplaats van de geregelde of incidentele bestuurder van de motorfiets -uitvalt (waaronder te verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg) door:

1. beschadiging van de motorfiets door brand, ontploffing, zelfontbranding of enig ander, van buiten komend onheil,
2. een ander plotseling optredend defect aan de motorfiets, doch slechts indien de motorfiets niet ouder is dan 5 jaar, tenzij de verzekering ook het risico van casco-schade omvat,
3. diefstal of joyriding, ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek, bestaat recht op vergoeding van:
  - a. de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van de uitgevallen motorfiets en de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage naar een door verzekeren op te geven adres binnen Nederland;
  - b. de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer per taxi van de verzekeren onmiddellijk na de gebeurtenis naar een door hen op te geven gezamenlijk adres binnen Nederland.

#### B. Bij uitvallen van de motorfiets buiten Nederland

Indien de motorfiets buiten Nederland -doch binnen het verzekeringsgebied -uitvalt (waaronder te verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg) door:

1. beschadiging of verlies van de motorfiets door brand, ontploffing, zelfontbranding, diefstal, joyriding of enige andere onzekere gebeurtenis (echter inbeslagneming van de motorfiets uitsluitend wegens een verkeersongeval),
2. een ander plotseling optredend defect aan de motorfiets, doch slechts indien de motorfiets niet ouder is dan 5 jaar, tenzij de verzekering ook het risico van casco-schade omvat,
3. lawines, bergstoringen, overstromingen of andere natuurrampen, ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek en mits rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen niet mogelijk is binnen 2 werkdagen, bestaat recht op vergoeding van:
  - a. naar keuze van verzekeren -de kosten van het huren van een vervangende motorfiets, scooter of personenauto, met een maximum van f 100,- per dag, evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer van de reis en voor zover deze kosten niet hoger zijn dan f 2.000,- of -de door het uitvallen van de motorfiets veroorzaakte reiskosten van verzekeren met hun bagage op basis van 2e klasse trein (inclusief een eenmalig vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation), evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer van de reis;
  - b. de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van de uitgevallen motorfiets en de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage naar een door verzekeren op te geven adres binnen Nederland, tenzij de kosten van dat vervoer hoger zijn dan de waarde van de motorfiets met de eventuele aanhanger op dat moment;
  - c. indien op grond van het voorafgaande punt in overleg met verzekeren en de eigenaar van de motorfiets moet worden besloten de motorfiets achter te laten in het buitenland, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door SOS International van invoer of vernietiging van de motorfiets in het betrokken land. In dat geval omvat de dekking tevens de douaneheffingen en/of kosten van vernietiging van de motorfiets in het betrokken land;
  - d. indien voor het weer rijklaar maken van de uitgevallen motorfiets onderdelen nodig zijn, die ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn, bestaat recht op vergoeding van door SOS International toezenden van die onderdelen aan verzekeren. De kosten van aankoop, douaneheffingen en eventuele retourvracht komen voor rekening van verzekeren, ook indien de toegezonden onderdelen niet worden afgehaald. Annulering door verzekeren van bestelling van onderdelen is niet mogelijk; bovendien bestaat, ook bij rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen binnen 2 werkdagen, recht op vergoeding van:
    - a. de extra verblijfkosten van verzekeren gedurende het gedwongen oponthoud door het uitvallen van de motorfiets, evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer van de reis, met een maximum van f 100,- per persoon per dag over ten hoogste 10 dagen; voor de extra kosten van berging, bewaking, vervoer naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting en stalling van de uitgevallen motorfiets en de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage tot ten hoogste / 2.000,- per gebeurtenis in totaal. Verzekeren dienen hun medewerking te verlenen tot het verkrijgen van een machtiging van de eigenaar(s) van de motorfiets en de eventuele aanhanger, indien een dergelijke machtiging wordt verlangd. Verzekeren dienen ervoor in te staan dat er tijdig en vrijelijk over de motorfiets en de eventuele aanhanger kan worden beschikt. Indien en voor zover dat niet het geval zou zijn, komen de daardoor gemaakte extra kosten voor rekening van verzekeren. Indien vrije beschikking zou worden verhinderd ten gevolge van het niet-betaald zijn van reparatie-, hotelrekeningen en dergelijke, zijn verzekeren verplicht SOS International daaromtrent nauwkeurig voor te lichten en deze in het bezit te stellen van de nodige geldmiddelen tot betaling van dergelijke rekeningen, alvorens SOS International verplicht is tot de hiervoor onder b genoemde diensten. Het bepaalde omtrent het uitvallen van de motorfiets is van overeenkomstige toepassing op het uitvallen van de aanhanger met uitzondering van vergoeding van kosten van het vervoer van personen per taxi en/of 2e klasse trein. Het verzekerde maximum voor het huren van een vervangende aanhanger bedraagt / 50,- per dag met een totaal van f1.000,-.
  - e. de extra verblijfkosten van verzekeren gedurende het gedwongen oponthoud door het uitvallen van de motorfiets, evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer van de reis, met een maximum van f 100,- per persoon per dag over ten hoogste 10 dagen; voor de extra kosten van berging, bewaking, vervoer naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting en stalling van de uitgevallen motorfiets en de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage tot ten hoogste / 2.000,- per gebeurtenis in totaal. Verzekeren dienen hun medewerking te verlenen tot het verkrijgen van een machtiging van de eigenaar(s) van de motorfiets en de eventuele aanhanger, indien een dergelijke machtiging wordt verlangd. Verzekeren dienen ervoor in te staan dat er tijdig en vrijelijk over de motorfiets en de eventuele aanhanger kan worden beschikt. Indien en voor zover dat niet het geval zou zijn, komen de daardoor gemaakte extra kosten voor rekening van verzekeren. Indien vrije beschikking zou worden verhinderd ten gevolge van het niet-betaald zijn van reparatie-, hotelrekeningen en dergelijke, zijn verzekeren verplicht SOS International daaromtrent nauwkeurig voor te lichten en deze in het bezit te stellen van de nodige geldmiddelen tot betaling van dergelijke rekeningen, alvorens SOS International verplicht is tot de hiervoor onder b genoemde diensten. Het bepaalde omtrent het uitvallen van de motorfiets is van overeenkomstige toepassing op het uitvallen van de aanhanger met uitzondering van vergoeding van kosten van het vervoer van personen per taxi en/of 2e klasse trein. Het verzekerde maximum voor het huren van een vervangende aanhanger bedraagt / 50,- per dag met een totaal van f1.000,-.

#### C. Bij uitvallen van de verzekerde bestuurder binnen Nederland

Indien de verzekerde-bestuurder van de motorfiets binnen Nederland uitvalt, doordat hij ten gevolge van ziekte of tijdens de reis bij een ongeval opgelopen letsel om medische redenen geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van de motorfiets voort te zetten en geen van de overige verzekeren in staat en bevoegd is de besturing over te nemen, bestaat recht op vergoeding van:

- a. de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van de motorfiets en de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage naar een door verzekeren op te geven adres binnen Nederland;
- b. de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer per taxi van de verzekeren onmiddellijk na de gebeurtenis naar een door hen op te geven gezamenlijk adres binnen Nederland.

Indien tegelijkertijd sprake is van uitvallen van de motorfiets als omschreven onder I A, geldt uitsluitend de aldaar vermelde dekking.

#### D. Bij uitvallen van de verzekerde bestuurder buiten Nederland

Indien de verzekerde-bestuurder van de motorfiets buiten Nederland -doch binnen het verzekeringsgebied -uitvalt doordat hij ten gevolge van ziekte of ongeval op medisch advies de besturing van de motorfiets niet kan voortzetten, herstel niet binnen redelijke termijn is te verwachten en geen van de overige verzekeren in staat en bevoegd is de besturing over te nemen, bestaat recht op vergoeding van de kosten van het inzetten van een vervanger door SOS International om de motorfiets met de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage, tezamen met de verzekeren voor zover daarvoor plaats is, terug te rijden naar een door verzekeren op te geven gezamenlijk adres binnen Nederland.

Indien dat uitvallen van de bestuurder geschiedt tijdens een reis met uitsluitend recreatieve doeleinden, bestaat naast bovengenoemd recht bovendien het recht om zich eerst voor het rijden via de kortst mogelijke route te laten rijden naar het reisdoel, indien dat ligt binnen het verzekeringsgebied. De verzekering omvat -naast de kosten van organisatie door SOS International -uitsluitend de kosten van honorering, reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder.

Verzekeren dienen hun medewerking te verlenen tot het verkrijgen van een machtiging van de eigenaar(s) van de motorfiets en eventuele aanhanger, indien een dergelijke machtiging wordt verlangd. Verzekeren dienen ervoor in te staan dat bij aankomst ter plaatse van de vervangende bestuurder de motorfiets en de eventuele aanhanger rijklaar is/zijn en er vrijelijk over kan worden beschikt. Indien en voor zover dat niet het geval zou zijn, komen de daardoor gemaakte extra kosten van vervanging voor rekening van verzekeren. Indien vrije beschikking zou worden verhinderd ten gevolge van het niet-betaald zijn van reparatie-, hotelrekeningen en dergelijke, zijn verzekeren verplicht SOS International daaromtrent nauwkeurig voor te lichten en deze in het bezit te stellen van de nodige geldmiddelen tot betaling van dergelijke

rekeningen, alvorens SOS International verplicht is de vervangende bestuurder op weg te sturen. Indien tegelijkertijd sprake is van uitvallen van de motorfiets als omschreven onder I B, geldt uitsluitend de aldaar vermelde dekking. Indien ingevolge het onder "Dekking" bepaalde bij uitvallen van de motorfiets buiten Nederland wordt gekozen voor het huren van een vervangend motorrijtuig, geldt de dekking motorrijdershulp eveneens voor dat vervangende motorrijtuig; ook indien deze van een buitenlands kenteken is voorzien.

## II Uitsluitingen

Uitgesloten is iedere dekking -hoe ook genaamd -en ten aanzien van alle verzekerden, indien zij zou worden ingeroepen wegens:

1. gebeurtenissen met de motorfiets onder zodanige omstandigheden, dat daarbij veroorzaakte schade -zo deze inderdaad zou zijn ontstaan - ingevolge artikel 6 sub c t/m j van de verzekering zou zijn uitgesloten;
2. gebeurtenissen welke zich voordoen terwijl de verzekering niet van kracht is;
3. gebeurtenissen welke zich voordoen terwijl het effect van de verzekering is opgeschort;
4. uitvallen van de verzekerde-bestuurder door het gebruik van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel;
5. uitvallen van de motorfiets en/of de aanhanger ten gevolge van een defect dat op eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (een lekke band, een lege accu, een lege brandstof tank e.d.);
6. een zodanige staat van onderhoud van de motorfiets en/of de aanhanger, dat reeds bij de aanvang van de reis te voorzien was, althans redelijkerwijze voorzien had moeten worden, dat de motorfiets en/of de aanhanger, zou/zouden uitvallen.

## III Verplichtingen van verzekerden in geval van schade

1. Verzekerden zijn verplicht in alle gevallen waarin de hulp van SOS International moet worden ingeroepen, zich zonder uitstel telefonisch of per telex in verbinding te stellen met SOS International en wel onder opgave van de verzekeringsgegevens.
2. Zij zijn voorts verplicht op alle door de Europeesche of SOS International gestelde vragen ten spoedigste en naar waarheid te antwoorden, eventuele aanwijzingen stipt op te volgen en ook overigens alle in redelijkheid verlangde medewerking te verlenen.
3. Verzekerden zijn verplicht van iedere gebeurtenis ter zake waarvan een beroep op deze verzekering wordt gedaan, zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen mededeling te doen aan de Europeesche met een zo volledig mogelijke omschrijving van het gebeurde en de ontstane schade en/of kosten.
4. Verzekerden zijn verplicht in geval van vermissing van de motorfiets en/of de aanhanger onmiddellijk aangifte te doen bij de politie ter plaatse van de vermissing.

## IV Taakvervulling SOS International; vorderingen niet.verzekerde diensten

1. SOS International zal haar diensten verlenen in goed overleg met verzekerden, binnen redelijke termijn en voor zover overheidsvoorschriften of andere externe omstandigheden dat niet onmogelijk maken. Zij zal vrij zijn in de keuze van diegenen door wie zij zich van haar diensten laat terzijde staan. SOS International heeft het recht om ter zake van door haar aan te gane verbintenissen met derden, waarvan de kosten niet door de onderhavige verzekering zijn gedekt, van verzekerden de nodige financiële garanties te verlangen en wel in door SOS International te bepalen vorm en omvang. Bij niet voldoende daaraan vervalt zowel de verplichting van SOS International om de verlangde diensten te verlenen, alsook de in verband daarmee anders bestaande dekking.
2. Verzekeringnemer is verplicht de rekeningen van SOS International ter zake van diensten en/of kosten -hoe ook genaamd -waarvoor geen recht op vergoeding bestaat, binnen 30 dagen na datering van die rekeningen te voldoen. Bij niet voldoen kan zonder meer tot incasso worden overgegaan, waarbij de daarmee verbonden kosten geheel voor rekening van verzekeringnemer komen.

## V Schaderegeling

1. Met inachtneming van het in punt IV bepaalde vindt vergoeding van gedekte schade en kosten alleen plaats tegen overlegging van de originele nota's en onder aftrek van eventuele besparingen.
2. De Europeesche zal steeds zijn gerechtigd om uitbetalingen te verrichten aan de verzekerde (of verzekeringnemer) die de te vergoeden nota's heeft ingezonden; aldus betalende zal de Europeesche jegens alle verzekerden en verzekeringnemer gekwiteerd zijn. Ook hier geldt het onder IV bepaalde.
3. Zowel ten aanzien van het plaatsvinden van de gedekte gebeurtenissen, alsook ten aanzien van de daaruit voortvloeiende schade, kosten en dergelijke, berust de bewijslast op verzekerden en verzekeringnemer. Zij zijn dan ook gehouden de nodige originele, schriftelijke verklaringen van de kant van de politie, artsen, garages e.d. over te leggen.

## Artikel 9 AANVANG, DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

- a. De verzekering treedt in werking op de in de polis vermelde ingangsdatum.
- b. De verzekering is aangegaan voor de in de polis genoemde termijn; zij zal steeds stilzwijgend worden verlengd overeenkomstig het in de polis genoemde aantal maanden, tenzij de verzekeringnemer de verzekering ten minste 30 dagen voor de vervaldag per aangetekend schrijven aan de Europeesche heeft opgezegd.
- c. Het zal de Europeesche vrij staan te allen tijde deze verzekering op te zeggen; de verzekering zal dan eindigen na verloop van 14 dagen gerekend vanaf de datum van opzegging. In dat geval wordt een evenredig deel van de premie teruggegeven.
- d. De verzekering eindigt, zodra de motorfiets gewoonlijk in het buitenland wordt gestald. De verzekeringnemer is verplicht de Europeesche hiervan zo spoedig mogelijk mededeling te doen. In dat geval wordt een evenredig deel van de premie teruggegeven.
- e. De verzekering eindigt, zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij de motorfiets en tevens de feitelijke macht erover verliezen. De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht binnen acht dagen na iedere omstandigheid die tot het einde van de verzekering heeft geleid daarvan mededeling te doen aan de Europeesche.

## Artikel 10 PREMIE Premiebetaling

- a. De verzekeringnemer is verplicht de premie, kosten en assurantiebelaasting steeds bij vooruitbetaling te voldoen ten kantore van de Europeesche of haar vertegenwoordiger. Bij gebreke van betaling van de premie, kosten en assurantiebelaasting binnen 30 dagen na de datum waarop zij verschuldigd worden, wordt het effect van de verzekering opgeschort met terugwerkende kracht tot de datum van ingang van de termijn, waarover zij verschuldigd zijn, zonder dat enige in verzuimstelling nodig is en kan de verzekerde in geval van schade geen rechten aan de verzekering ontfennen. Het effect van de verzekering wordt hersteld 24 uur nadat de achterstallige premie, kosten en assurantiebelaasting (ook eventuele incassokosten) aan de Europeesche zijn voldaan.

## Regio

- b. Bij verhuizing naar een andere regio dan waarvoor premie is betaald, is verzekeringnemer verplicht hiervan terstond kennis te geven aan de Europeesche.

In zo'n geval heeft de Europeesche het recht de premie tussentijds aan te passen.

De regio wordt bepaald door de postcode van het woonadres van verzekeringnemer.

Regio 1 postcodes die beginnen met:

160 t/m 179, 430 t/m 469, 770 t/m 799, 830 t/m 999.

Regio 2 postcodes die beginnen met:

318, 320 t/m 329, 377 t/m 379, 384 t/m 389, 670 t/m 679, 6866, 687, 690 t/m 769,800 t/m 819,826 t/m 829.

Regio 3 overige postcodes.

## Kilometers

- c. De premie is mede gebaseerd op ten hoogste 12.000 te rijden kilometers per verzekeringsjaar. Bij overschrijding van dit aantal of verandering van gebruik is verzekeringnemer verplicht hiervan terstond kennis te geven aan de Europeesche en heeft deze het recht de premie tussentijds aan te passen.  
No-claimkorting
- d. Bij onveranderde voortzetting van de verzekering wordt een korting op de premie verleend van: 20% voor het jaar volgend op één schadevrij verzekeringsjaar;  
25% voor het jaar volgend op twee opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;  
30% voor het jaar volgend op drie opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;

- 35% voor het jaar volgend op vier opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
- 40% voor het jaar volgend op vijf opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
- 50% voor het jaar volgend op zes opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
- 55% voor het jaar volgend op zeven opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
- 60% voor het jaar volgend op acht opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
- 70% voor het jaar volgend op negen of meer opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren.

een aantal opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren per enig verzekeringsjaar van	1	2	3	4	5	6	7	8	9 of meer
wordt bij één schade in dat jaar verminderd tot	0	0	1	2	3	4	5	6	7
met een korting in procenten van	0	0	20	25	30	35	40	50	55
en bij twee schaden in dat jaar tot	0	0	0	0	1	2	3	4	5
met een korting in procenten van	0	0	0	0	20	25	30	35	40
Bij drie schaden of meer in een verzekeringsjaar wordt het aantal schadevrije jaren verminderd tot nul.									

- e. Indien verzekeringnemer over enig verzekeringsjaar een sub d genoemde korting geniet, zal in geval van één of meer schaden in dat jaar deze korting voor het daarop volgende verzekeringsjaar worden verminderd. Voor elke schade wordt de korting teruggebracht tot het percentage dat overeenkomt met een tweetal minder opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren. *Zie tabel onder aan de bladzijde.* Wordt in het verzekeringsjaar waarin de verminderde korting wordt genoten wederom schadevrij gereden, dan zal vanaf het daarop volgende verzekeringsjaar korting worden verleend volgens d.
- f. Een schade heeft geen invloed op de sub d en e genoemde korting:
1. indien de Europeesche geen schadevergoeding verschuldigd is of zal worden, tenzij deze omstandigheid een gevolg is van een tussen verzekeraars gesloten schaderegelingsovereenkomst; voorts indien de Europeesche schadevergoeding verschuldigd wordt en dit zonder een dergelijke overeenkomst niet het geval zou zijn geweest;
  2. indien de Europeesche de betaalde schade geheel heeft verhaald; voorts indien de Europeesche de schade niet of niet geheel heeft kunnen verhalen uitsluitend op grond van een tussen verzekeraars gesloten schaderegelingsovereenkomst;
  3. indien de Europeesche uitsluitend vergoeding verschuldigd is wegens:
    - casco-schade door de in artikel 3 lid I sub a tot en met d genoemde oorzaken;
    - schade aan motor kleding genoemd in artikel 3 lid 111;
    - kosten volgens artikel 8

#### Teruggave van premie

- g. Behalve in de gevallen als bedoeld in artikel 9 sub c en d, bestaat geen recht op teruggave van premie. Indien de verzekering van kracht wordt gemaakt voor een andere motorfiets zal de premie over de onverstreken termijn worden aangewend als premie voor deze motorfiets. Wanneer een internationaal verzekeringsbewijs is afgegeven, zal de onverstreken termijn worden berekend vanaf de datum van terugontvangst van dit bewijs.

#### Artikel 11 AANPASSING PREMIE EN VOORWAARDEN

Indien de Europeesche haar tarieven en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort als deze verzekering herzien en in gewijzigde vorm bekend maakt en toepast, is zij gerechtigd de aanpassing te vorderen van deze verzekering aan die nieuwe tarieven en/of voorwaarden met ingang van de eerste premievervaldag na de invoering van de wijziging. De Europeesche doet van de beoogde aanpassing mededeling aan de verzekeringnemer, eventueel op de premiekwitantie. De verzekeringnemer is gerechtigd de aanpassing te weigeren, in welk geval de verzekering eindigt op de hierboven genoemde premievervaldag te 0.00 uur.

#### Artikel 12 ADRES

Kennisgevingen van de Europeesche aan de verzekeringnemer kunnen worden gedaan aan zijn laatst bij de Europeesche bekende adres of aan het adres van degene, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

#### Artikel 13 GESCHILLEN

Alle geschillen uit de overeenkomst voortvloeiende zullen worden onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde rechter te Amsterdam.

#### Bijzondere Voorwaarden

De Bijzondere Voorwaarden gelden uitsluitend voor zover hiernaar in de polis wordt verwezen.

1. **Rijles**  
In artikel 6 sub e van de Algemene Voorwaarden en voor zover van toepassing in artikel 4 sub c van Bijzondere Voorwaarde 6 wordt toegevoegd aan punt 2: -de motorfiets onder toezicht van een gediplomeerd instructeur wordt bestuurd door verzekeringnemer, die in het bezit is van een geldig theoriecertificaat en/of geldig rijbewijs van een andere categorie motorrijtuig.
2. **Aanhanger**  
De verzekering omvat tevens het risico van cascoschade, als omschreven in artikel 3 lid I van de Algemene Voorwaarden, aan de aan de motorfiets gekoppelde aanhanger.  
Voor deze schade is artikel 6 sub b niet van toepassing.  
Een en ander onverminderd de overige bepalingen van deze verzekering, met dien verstande dat de in artikel 5 genoemde eigen risico's gelden voor de motorfiets en de aanhanger tezamen en dat het in artikel 7 sub f genoemde maximum voor herstel van de aanhanger zonder voorafgaande machtiging f 200,- bedraagt.
3. **Financiering**  
De motorfiets is gefinancierd. De Europeesche geeft bij beëindiging, opschorting of wijziging van de verzekering de financier hiervan zo spoedig mogelijk kennis. Zij doet tegenover de financier afstand van verhaalsrecht wegens aansprakelijkheidsschade. Teruggave van premie en vergoeding van cascoschade geschieden aan de financier. Door deze verleende kwijtingen gelden ook jegens de Europeesche.
4. **Kilometertoeslag**  
De premie is mede gebaseerd op meer dan 12.000 te rijden kilometers per verzekeringsjaar.
5. **Leeftijdstoeslag**  
De premie is mede bepaald door het feit dat de geregelde bestuurder jonger is dan 24 jaar. Na het bereiken van de 24-jarige leeftijd wordt de premie per de eerstkomende premievervaldatum aangepast.
6. **Motorfietsrechtsbijstand**

#### Artikel 1 VERZEKERDEN

De verzekerden zijn:

- a. de verzekeringnemer in de hoedanigheid van eigenaar, bezitter, houder, passagier en/of bestuurder van de motorfiets;
- b. de door een daartoe bevoegd persoon uitdrukkelijk of stilzwijgend gemachtigde bestuurder van de motorfiets;
- c. de door een daartoe bevoegd persoon uitdrukkelijk of stilzwijgend gemachtigde passagier van de motorfiets;
- d. de nagelaten betrekkingen van een verzekerde, voor zover zij een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van levensonderhoud naar aanleiding van een gebeurtenis, waarvoor krachtens deze polis aanspraak op rechtsbijstand bestaat.

#### Artikel 2 VERZEKERINGSGBIED

- a. Voor de gedekte voorvallen, genoemd in artikel 3 onder a (verhaalsrechtsbijstand), b (strafrechts- bijstand), c (belangenbehartiging), d (contracts- rechtsbijstand A) en g (waarborgsom) geldt, dat rechtsbijstand wordt verleend binnen het verzekeringsgebied, mits het voorval in één van die landen

- heeft plaatsgevonden, het recht van één van die landen van toepassing is, de zaak aan de rechter van één van die landen wordt voorgelegd en een eventueel vonnis in één van die landen ten uitvoer wordt gelegd.
- b. Voor de gedekte voorvallen, genoemd in artikel 3 onder e (contractsrechtsbijstand B) geldt, dat alleen rechtsbijstand wordt verleend, indien het gaat om een geschil met of een vordering op een in Nederland gevestigde wederpartij, het Nederlandse recht van toepassing is, de zaak aan de Nederlandse rechter wordt voorgelegd en een eventueel vonnis in Europa of in de niet-Europese landen, grenzend aan de Middellandse Zee, ten uitvoer wordt gelegd.

### Artikel 3 OMVANG VAN DE DEKKING

D.A.S. Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V., hierna te noemen D.A.S., verleent de verzekerden met betrekking tot gebeurtenissen die in verband kunnen worden gebracht met de motorfiets aanspraak op:

- a. Verhaalsrechtsbijstand Verhaal van een door een verzekerde geleden schade op een derde, die daarvoor wettelijk aansprakelijk is krachtens het bepaalde in een van de artikelen 1401 t/m 1407 Burgerlijk Wetboek of artikel 31 Wegenverkeerswet of overeenkomstige, buitenlandse bepalingen.
- b. Strafrechtsbijstand Bijstand bij een tegen een verzekerde ingestelde strafvervolgning, bij het gerechtelijk vooronderzoek terzake en bij alle in verband daarmee tegen hem genomen maatregelen.
- c. Belangenbehartiging Behartiging van de belangen van een verzekerde bij tegen hem persoonlijk gerichte overheidsmaatregelen, verband houdende met inname van het rijbewijs of beslaglegging op de motorfiets.
- d. Contractsrechtsbijstand in verhaalszaken (A) Bijstand, eisende of verwerende, in of buiten rechte, bij geschillen ter zake van vergoeding of reparatie van een schade, die het gevolg is van een krachtens artikel 3 lid a (verhaalsrechtsbijstand) gedekt voorval.
- e. Contractsrechtsbijstand eisend en verwerend (B) Bijstand, eisende of verwerende, in of buiten rechte, indien een verzekerde wil optreden ter zake van vorderingen krachtens verbintenissen uit overeenkomst voor zover het belang ligt tussen f 100,- en f 100.000,-.
- f. Recht op uitkering in geval van onvermogen Indien een onder artikel 3 lid a bedoelde actie tot verhaal van schade strandt door onvermogen van de wederpartij, zal D.A.S. tot een maximum van f 500,- per gebeurtenis de zaak schade, voor zover de wederpartij daarvoor aansprakelijk is, aan de verzekerde vergoeden. Deze bepaling geldt alleen, indien de schade in Nederland is veroorzaakt en hersteld, er een Nederlandse wederpartij is en voor zover de verzekerde niet op andere wijze vergoeding van deze schade kan verkrijgen.
- g. Waarborgsom  
Indien een buitenlandse overheid in verband met vrijheidsberoving, de inname van het rijbewijs of de beslaglegging op de motorfiets van de verzekerde een waarborgsom verlangt voor respectievelijk de invrijheidstelling van de betreffende verzekerde, de teruggave van het rijbewijs of de opheffing van het beslag, zal D.A.S. deze waarborgsom voorschieten tot een bedrag van f 25.000,-, mits één en ander betrekking heeft op een gedekt voorval en de waarborgsom niet krachtens een andere overeenkomst -ook al is deze van jongere datum -te verkrijgen is. Indien D.A.S. de waarborgsom verstrekt, machtigt de verzekerde D.A.S. over deze waarborgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en is hij gehouden alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen. De verzekerde is verplicht, het voorschot binnen tien dagen nadat de waarborgsom door hem is terugontvangen van de betrokken buitenlandse overheid, terug te betalen, doch in ieder geval binnen één jaar, nadat het voorschot is verstrekt.

### Artikel 4 UITSWITINGEN

Geen rechtsbijstand wordt verleend ter zake van:

- a. voorvallen verband houdende met of voortvloeiende uit de in artikel 6 van de Algemene Voorwaarden onder de punten c, d, e, g, i en j bedoelde omstandigheden;
- b. een voorval, voortvloeiende uit of verband houdende met de aankoop van een tweedehands motorfiets, tenzij die motorfiets is gekocht onder een schriftelijke garantie, die minimaal aan de BOVAG- voorwaarden voldoet en/of is afgegeven door een officiële dealer;
- c. een strafzaak, indien het voorval verband houdt met het besturen van de motorfiets terwijl de feitelijke bestuurder:
  1. de rijbevoegdheid is onzeggd;
  2. niet in het bezit is van een geldig voor de motorfiets voorgeschreven rijbewijs, tenzij  
-de geldigheid van dit rijbewijs niet langer dan één jaar is verstreken en de strafvervolgning geen betrekking heeft op het niet bezitten van een geldig rijbewijs;  
-de motorfiets wordt bestuurd onder toezicht, voldaan is aan de wettelijke eisen en de toezichthouder geen les geeft tegen betaling;
- d. een strafzaak indien er sprake is van opzet van een verzekerde.

### Artikel 5 VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE

Verzekerden zijn verplicht in alle gevallen waarvoor de dekking van deze Motorfietsrechtsbijstandverzekering wordt ingeroepen, hiervan zo spoedig mogelijk mededeling te doen aan de Europeesche en wel onder opgave van de verzekeringsgegevens en een zo volledig mogelijke omschrijving van het gebeurde,

### Artikel 6 BEGRENZING NAAR TIJD

Ten aanzien van de gedekte voorvallen, genoemd in artikel 3 onder e (contractsrechtsbijstand B) wordt geen rechtsbijstand verleend voor kwesties die binnen drie maanden na het ingaan van de verzekering zijn ontstaan dan wel (mede) hun oorzaak vinden in voorvallen, welke zich binnen drie maanden na de ingangsdatum van de verzekering hebben voorgedaan.

Deze bepaling geldt niet voor kwesties, voortvloeiende uit overeenkomsten, die gesloten zijn na de ingangsdatum van de verzekering.

### Artikel 7 NO-CLAIMKORTING

Een beroep op Motorfietsrechtsbijstand heeft geen invloed op de no-claimkorting zoals vermeld in artikel 10 d en e van de Algemene Voorwaarden, 7, Winterstop Aansprakelijkheid

- 1 De dekking genoemd in artikel 3 onder 11 Aansprakelijkheid van de Algemene Voorwaarden is telkens niet van kracht in de periode vanaf 1 november tot 1 maart. Deze opschorting heeft geen invloed op de no-claimkorting zoals vermeld in artikel 10 d en e van de Algemene Voorwaarden,
2. De Ongevallenverzekering, voor zover meeverzekerd, is tijdens deze opschortingsperiode voor Aansprakelijkheid van kracht voor een personenauto met het kenteken op naam van de verzekeringnemer van deze Motorfietsverzekering,  
In de Bijzondere Voorwaarden Ongevallenverzekering voor Opzittenden van Motorfietsen dient in plaats van "motorfiets" te worden gelezen "personenauto", In plaats van "opzittenden" dient te worden gelezen "inzittenden", Het aantal verzekerde opzittenden is gelijk aan het aantal verzekerde inzittenden inclusief de bestuurder,
3. Aan elke maand van het kalenderjaar wordt ééntwaalfde van de jaarpremie toegerekend, overeenkomstig de premiereservering bij aansprakelijkheid zonder winterstop,