

**VOORWAARDEN**  
Bestelautoverzekering

Delta Lloyd Schadeverzekering NV  
Amsterdam

MODEL  
M 03.2.32 A

**INHOUD**

ALGEMEEN	Artikel 1	Algemeen	2
	Artikel 2	Begripsomschrijvingen	2
	Artikel 3	Omvang van de dekking	4
	Artikel 4	Premie	4
	Artikel 5	Gewijzigde omstandigheden	4
	Artikel 6	Einde van de verzekering	5
	Artikel 7	Aanpassing premie en/of voorwaarden	5
	Artikel 8	Verjaring en verval van rechten	6
UITSLUITINGEN	Artikel 9	Algemene uitsluitingen	6
EIGEN RISICO	Artikel 10	Eigen risico	7
BONUS/MALUS REGELING	Artikel 11	Bonus/Malus regeling	7
SCHADEVERGOEDING	Artikel 12	Verplichtingen bij schade	8
	Artikel 13	Schaderegeling	8
HULPVERLENING	Artikel 14	Hulpverlening	10
INHOUD DEKKING	Artikel 15	Aansprakelijkheid	10
	MINI-CASCO	BESTAANDE UIT:	
	Artikel 16	Brand, Storm en Natuur	12
	Artikel 17	Diefstal	12
	Artikel 18	Ruit	13
	CASCO	BESTAANDE UIT MINI-CASCO EN:	
	Artikel 19	Aanrijding	13
	Artikel 20	Accessoires	13
BIJZONDERE VOORWAARDEN	DEKKING	ONGEVALLLEN INZITTENDEN	
	Artikel 21	Begripsomschrijvingen	13
	Artikel 22	Omschrijving van de dekking	14
	Artikel 23	Uitsluitingen	15
	Artikel 24	Schaderegeling	15
	Artikel 25	Wijze van vaststellen uitkering	15
	DEKKING	SCHADE INZITTENDEN	
	Artikel 26	Begripsomschrijvingen	17
	Artikel 27	Omschrijving van de dekking	17
	Artikel 28	Schaderegeling	17
	DEKKING	RECHTSBIJSTAND	
	Artikel 29	Rechtsbijstandverlening door DAS	17
	Artikel 30	Begripsomschrijvingen	17
	Artikel 31	Omschrijving van de dekking	18
	Artikel 32	Uitsluitingen	19
	Artikel 33	Rechtsbijstandverlening	19
	Artikel 34	Geschillenregeling / Belangenconflict	20

## ALGEMEEN

### ARTIKEL 1 ALGEMEEN

#### ARTIKEL 1.1 VASTLEGGING GEGEVENS

- 1 De gegevens, die op het polisblad vermeld staan, worden geacht van de verzekeringnemer afkomstig te zijn.
- 2 Mededelingen en toezeggingen door de maatschappij aan de verzekeringnemer of de verzekerde zijn alleen bindend, als zij schriftelijk door de maatschappij aan de verzekeringnemer of diens assurantieadviseur zijn bevestigd.

#### ARTIKEL 1.2 PERSOONSGEGEVENS

Bij de aanvraag van een verzekering worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door de maatschappij verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten, voor het uitvoeren van marketingactiviteiten, ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector, voor statistische analyses en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode 'Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen' van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de gegevensverstrekking weergegeven. De volledige tekst van de gedragscode kan worden opgevraagd bij het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon 070 - 333 85 00, [www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl).

#### ARTIKEL 1.3 ADRESSERING

Kennisgevingen van de maatschappij aan de verzekeringnemer kunnen worden gedaan aan zijn laatste bij de maatschappij bekende adres, of aan het adres van de assurantieadviseur via wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

#### ARTIKEL 1.4 TOEPASSELIJK RECHT

Op de verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

#### ARTIKEL 1.5 UITKERING

De maatschappij betaalt de schade-uitkering aan de verzekeringnemer, tenzij deze een ander aanwijst of de polisvoorwaarden anders bepalen.

#### ARTIKEL 1.6 WAT TE DOEN BIJ KLACHTEN

Bij klachten naar aanleiding van de verzekeringsovereenkomst kan men zich wenden tot de directie van Delta Lloyd Schadeverzekering NV, Postbus 1000, 1000 BA Amsterdam.

Is de verzekerde een natuurlijk persoon die niet handelt in de uitoefening van een beroep of bedrijf, dan kan deze zich, indien het oordeel van de directie van de maatschappij niet bevredigend is, wenden tot het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFid), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag. Telefoon 070 - 333 89 60. [www.kifid.nl](http://www.kifid.nl).

#### ARTIKEL 1.7 BEDENKPERIODE

De verzekering komt definitief tot stand nadat een termijn van 14 dagen na ontvangst van de polis en de bijhorende voorwaarden is verstreken, zonder dat de verzekeringnemer gebruik heeft gemaakt van het recht op annulering. Recht op annulering betekent dat de verzekeringnemer zonder dat premie is verschuldigd de verzekering kan annuleren door de maatschappij schriftelijk (of, indien de verzekering langs elektronische weg tot stand is gekomen en een email-adres is verstrekt: per email), onder vermelding van het polisnummer te berichten dat op de verzekering geen prijs wordt gesteld. De verzekering wordt vervolgens geannuleerd per ingangsdatum, zodat deze geen dekking biedt voor schade die in de tussentijd is ontstaan.

#### ARTIKEL 1.8 GEGEVENS VERZEKERAAR DIE OPTREEDT ALS RISICODRAGER

De verzekering loopt bij Delta Lloyd Schadeverzekering NV, in de voorwaarden aangeduid als 'de maatschappij'. Delta Lloyd Schadeverzekering NV is gevestigd te Amsterdam aan de Spaklerweg 4, Postbus 1000, 1000 BA Amsterdam (Handelsregister KvK Amsterdam 33052073). Delta Lloyd Schadeverzekering NV staat als aanbieder van (schade)verzekeringen geregistreerd bij de Autoriteit Financiële Markten (AFM) en heeft een vergunning van De Nederlandsche Bank NV (DNB) om het schadeverzekeringsbedrijf uit te oefenen.

#### ARTIKEL 1.9 ONZEKERE GEBEURTENIS

Deze verzekering biedt alleen dekking als de schade het gevolg is van een gebeurtenis die zich tijdens de looptijd van de verzekering heeft voorgedaan en waarvan het voor de verzekerde ten tijde van het sluiten van de overeenkomst onzeker was dat deze gebeurtenis zich zou voordoen. Als bij een latere wijziging de dekking wordt uitgebreid, geldt voor de uitgebreidere dekking de wijzigingsdatum als het moment waarop de overeenkomst is gesloten.

#### ARTIKEL 2 BEGRIJSOMSCHRIJVINGEN

Voor de dekkingen 'Ongevallen inzittenden', 'Schade inzittenden' en 'Rechtsbijstand' worden de begripsomschrijvingen in de specifieke artikelen over deze dekkingen uitgelegd.

#### Accessoires

De niet in de cataloguswaarde begrepen onderdelen en voorwerpen, die in een of andere vorm aan, in of op het motorrijtuig bevestigd zijn, en die na aflevering

fabriek door de verzekeringnemer zijn aangebracht of die hij heeft laten aanbrengen. Hieronder worden dus niet verstaan af-fabriek bijgeleverde opties, onderdelen en voorwerpen. Voorts zijn niet verzekerd onderdelen en voorwerpen die wettelijk niet zijn toegestaan.

## **Brand**

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Als brand wordt in elk geval niet beschouwd zegen, schroeien, smelten, verkolen en broeien.

## **Cataloguswaarde**

De in Nederland geadviseerde verkoopprijs van het motorrijtuig naar merk, model, type en uitvoering inclusief af-fabriek bijgeleverde opties, zoals vermeld in de prijscurant van de fabrikant of importeur, op het moment van afgifte van kentekenbewijs deel 1 of, indien de auto bij afgifte van kentekenbewijs deel 1 niet nieuw was, op het moment dat het motorrijtuig voor het eerst nieuw werd afgeleverd. Indien van toepassing, wordt de verkoopprijs vervolgens nog vermeerderd met de Belasting Personenauto's en Motorrijtuigen (BPM) en de verwijderingsbijdrage.

## **Dagwaarde**

De nieuwwaarde op het moment van de schadegebeurtenis onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door ouderdom en/of slijtage volgens Nederlandse maatstaven.

## **Gebeurtenis**

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, die één oorzaak hebben en die schade aan personen en/of schade aan zaken tot gevolg heeft.

## **Maatschappij**

De verzekeringsmaatschappij die blijkt onder tekening van het polisblad als risicodrager voor deze verzekering geldt, dan wel de gevolmachtigde die namens de verzekeringsmaatschappij heeft ondertekend.

## **Mechanische storing**

Een plotselinge, onvoorzienbare, van binnen het motorrijtuig komende storing, waardoor niet meer met het motorrijtuig kan worden gereden.

## **Motorrijtuig**

- 1 Het op het polisblad vermelde motorrijtuig met toebehoren.  
Onder toebehoren worden verstaan:
  - de tot de standaarduitrusting behorende onderdelen en autogereedschappen;
  - de af-fabriek bijgeleverde opties, voorzover de waarde hiervan is begrepen in de cataloguswaarde van het motorrijtuig zoals vermeld op het polisblad.
- 2 Een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het op het polisblad vermelde motorrijtuig bij een daartoe ingericht en erkend bedrijf. Als de schade is gedekt door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of onder een andere verzekering gedekt zou zijn

als deze verzekering niet bestond, kan geen recht op schadevergoeding aan deze verzekering worden ontleend.

## **NHT**

De risicodrager heeft zich voor het terrorismerisico herverzekerd bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden NV (NHT).

## **Nieuwwaarde**

De laatstgeldende cataloguswaarde.

## **Opzet**

Door de verzekeringnemer of een andere verzekerde opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten. Bij een tot een groep behorende verzekerde is sprake van opzet in geval van opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten van één of meer tot de groep behorende personen, ook in het geval niet de verzekerde zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten.

Aan het opzettelijke karakter van dit wederrechtelijke handelen of nalaten doet niet af dat de verzekeringnemer of een andere verzekerde of, ingeval deze tot een groep behoort, één of meer tot de groep behorende personen zodanig onder invloed van alcohol of andere stoffen verkeert/verkeren, dat deze/die niet in staat is/zijn zijn/hun wil te bepalen.

## **Premie**

De premie, indien van toepassing vermeerderd met kosten en assurantiebelasting.

## **Proceskosten**

De kosten van de op verzoek of met toestemming van de maatschappij verleende rechtsbijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces en/of de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen een verzekerde of de maatschappij aanhangig gemaakte civiele procedure (voor zover de maatschappij instemt met de procedure).

## **Risicoverzwaren**

Het risico wordt door veranderde omstandigheden hoger of groter (zwaarder) dan het door de maatschappij gedekte risico.

## **Schade aan personen**

Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet met een overlijden als gevolg, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

## **Schade aan zaken**

Schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken van anderen dan de verzekerde, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

## **Storm**

Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).

## **Terrorisme/Preventieve maatregelen**

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen, in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen,

alsmede het (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren en/of schade aan zaken ontstaat, dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks, respectievelijk het verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken. Van overheidswege en/of door verzekerde(n) en/of derde(n) getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

## **Uitkeringsprotocol**

Op de regeling van terrorismeschade is het Protocol afwikkeling claims voor terrorismeschaden van toepassing. De volledige tekst van het uitkeringsprotocol staat op de site [www.terrorismeverzekerder.nl](http://www.terrorismeverzekerder.nl).

## **Verzekerde(n)**

- 1 de verzekeringnemer;
- 2 de eigenaar, houder, gemachtigde bestuurder en passagiers van het motorrijtuig;
- 3 de werkgever van een verzekerde, als hij volgens artikel 6:170 Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade, die de verzekerde heeft veroorzaakt.

### ARTIKEL 3

#### OMVANG VAN DE DEKKING

### ARTIKEL 3.1

#### VERZEKERINGSGBIED

De verzekering geldt voor gebeurtenissen binnen Europa, met uitzondering van tot Europa behorende landen die zijn doorgedaald op de geldige 'Groene Kaart' (Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs). Er is eveneens dekking binnen de op de 'Groene Kaart' vermelde andere landen die niet zijn doorgedaald.

### ARTIKEL 3.2

#### CONTRACTPERIODE

De verzekering is van kracht gedurende de contractperiode zoals op het polisblad is vermeld. De contractduur wordt daarna telkens verlengd voor de op het polisblad aangegeven periode.

### ARTIKEL 4

#### PREMIE

### ARTIKEL 4.1

#### ALGEMEEN

De premie, waarin begrepen de kosten en de assurantiebelasting, is bij vooruitbetaling op de premievervaldatum verschuldigd. Deze datum wordt altijd op het betalingsverzoek vermeld.

### ARTIKEL 4.2

#### AANVANGSPREMIE

Indien de verzekeringnemer de aanvangspremie, dat

is de eerste premie die na het sluiten van de verzekering verschuldigd wordt, niet uiterlijk op de dertigste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaalt of weigert te betalen, wordt zonder dat een aanmaning door de maatschappij is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden nadat 30 dagen sinds de ingangsdatum zijn verstreken. Onder aanvangspremie wordt mede verstaan de premie die in verband met een tussentijdse wijziging van de verzekering verschuldigd wordt.

### ARTIKEL 4.3

#### VERVOLGPREMIE

Indien de verzekeringnemer de tweede en/of volgende premietermijnen, dan wel de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die na de voor die premie geldende vervalddag hebben plaatsgevonden. Indien de verzekeringnemer de tweede en/of volgende premietermijnen, dan wel de vervolgpremie niet tijdig betaalt, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de vijftiende dag nadat de maatschappij de verzekeringnemer na de vervalddag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven. Onder vervolgpremie wordt mede verstaan de premie die de verzekeringnemer bij stilzwijgende verlenging van de verzekering verschuldigd wordt.

### ARTIKEL 4.4

#### BETALINGSVERPLICHTING

Ook al wordt de dekking wegens wanbetaling opgeschort of beëindigd, de verzekeringnemer blijft verplicht de premie te voldoen.

### ARTIKEL 4.5

#### HERSTEL DEKKING

De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen verschuldigd is, voor het geheel, dus inclusief alle tot dan toe onbetaald gebleven opeisbare premietermijnen, door de maatschappij is ontvangen.

### ARTIKEL 4.6

#### PREMIERESTITUTIE

Bij tussentijdse beëindiging bestaat recht van restitutie over de termijn dat de verzekering niet meer van kracht is.

### ARTIKEL 5

#### GEWIJZIGDE OMSTANDIGHEDEN

De volgende wijzigingen dienen onmiddellijk te worden doorgegeven:

- 1 Indien de verzekeringnemer of diens nabestaande geen belang meer heeft bij het motorrijtuig, bijvoorbeeld door eigendomsoverdracht of totaal verlies;
- 2 Indien het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland zal worden gebruikt.

De volgende wijzigingen dienen binnen 30 dagen te worden doorgegeven:

- 3 Een verandering van het woonadres van de verzekeringnemer of, indien deze een rechtspersoon is, van de regelmatige bestuurder;
- 4 Een verandering van de regelmatige bestuurder. De maatschappij heeft dan het recht de voorwaarden en premie direct aan te passen aan de nieuwe situatie.

De gekozen dekking kan tijdens het verzekeringsjaar niet worden gewijzigd, tenzij het gaat om uitbreiding van de dekking of om gelijktijdige wijziging van het voertuig. Beperking van de dekking is alleen mogelijk per premievervaldatum door middel van een verzoek, ingediend uiterlijk een maand voor de contractvervaldatum.

## ARTIKEL 6

### EINDE VAN DE VERZEKERING

#### ARTIKEL 6.1

##### OPZEGGING DOOR DE VERZEKERINGNEMER

De verzekeringnemer heeft het recht de verzekering schriftelijk te beëindigen:

- 1 per de einddatum van de contractperiode, met een opzegtermijn van 2 maanden;
- 2 als de verzekeringnemer opzegt volgens artikel 7 van deze voorwaarden (aanpassing van premie en/of voorwaarden);
- 3 binnen 2 maanden nadat de maatschappij tegenover de verzekeringnemer een beroep op niet-nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering heeft gedaan. De verzekering eindigt op de datum die in de opzeggingsbrief is vermeld of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
- 4 vanaf de dag dat de verzekeringnemer zijn woonadres niet langer in Nederland heeft;
- 5 na een schademelding, mits de opzegging uiterlijk binnen 1 maand na de afwikkeling van de schade plaatsvindt, met een opzegtermijn van 2 maanden;
- 6 als het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland zal worden gebruikt;
- 7 vanaf de dag dat de verzekeringnemer of diens nabestaanden geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en de feitelijke macht hierover verliezen;

Als de verzekeringnemer een natuurlijk persoon is die de verzekering niet ten behoeve van een beroep of bedrijf heeft gesloten, mag de verzekering worden opgezegd:

- 8 Na afloop van de eerste contractperiode, met een opzegtermijn van 1 maand.

#### ARTIKEL 6.2

##### OPZEGGING DOOR DE MAATSCHAPPIJ

De maatschappij heeft het recht de verzekering schriftelijk te beëindigen:

- 1 per de einddatum van de contractperiode, met een opzegtermijn van 2 maanden;
- 2 als de premie niet binnen de gestelde termijn is betaald. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum;
- 3 binnen 2 maanden na de ontdekking dat de verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is

nagekomen en daarbij heeft gehandeld met de opzet de maatschappij te misleiden dan wel de maatschappij de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.

- 4 als de verzekeringnemer of de verzekerde bij schade opzettelijk een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven. De verzekering eindigt dan met onmiddellijke ingang;
- 5 als het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten buiten een lidstaat van de Europese Unie zal worden gebruikt, met een opzegtermijn van 2 maanden;
- 6 na een schademelding, mits de opzegging uiterlijk binnen 1 maand na de afwikkeling van de schade plaatsvindt, met een opzegtermijn van 2 maanden;
- 7 vanaf de dag dat de verzekeringnemer niet langer binnen een lidstaat van de Europese Unie is gevestigd;
- 8 als de verzekeringnemer of zijn nabestaanden geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en de feitelijk macht hierover verliezen, tenzij de verzekering wordt geschorst of voor een ander motorrijtuig wordt voortgezet;

#### ARTIKEL 6.3

##### SCHORSING VAN DE VERZEKERING

De verzekering kan op verzoek van de verzekeringnemer worden geschorst gedurende maximaal 12 maanden aaneengesloten, na eigendomsoverdracht of totaal verlies van het motorrijtuig, waarbij niet direct een ander motorrijtuig bij de maatschappij wordt verzekerd. Als binnen deze periode van 12 maanden de schorsing niet wordt opgeheven wordt de verzekering door de maatschappij beëindigd. De schorsing wordt opgeheven en de polisdekking wordt weer van kracht nadat hierover overeenstemming is bereikt met de maatschappij.

#### ARTIKEL 7

##### AANPASSING VAN PREMIE EN/OF VOORWAARDEN

- 1 voor verzekeringen van dezelfde soort de maatschappij kan haar premie en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort tussentijds herzien. De maatschappij heeft het recht de afgesloten verzekeringen hieraan aan te passen;
- 2 bij schadeverloop of risicoverzwaren de maatschappij kan tussentijds één of meer beperkende bepalingen of een premieverhoging toepassen, als het schadeverloop of een risicoverzwaren daartoe aanleiding geeft.

De maatschappij zal de verzekeringnemer van te voren schriftelijk in kennis stellen van de aanpassing. Tot 30 dagen na de datum waarop de aanpassing is gaan gelden, heeft de verzekeringnemer het recht deze schriftelijk te weigeren, indien de aanpassing leidt tot een hogere premie of tot voorwaarden die voor hem nadeliger zijn. Als de verzekeringnemer van dit recht gebruik maakt, eindigt de verzekering op de datum waarop de aanpassing is gaan gelden.

De verzekeringnemer heeft niet het recht om de aanpassing te weigeren als de wijziging van de premie

en/of voorwaarden:

- voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- een verlaging van de premie inhoudt;
- uitbreiding van de dekking inhoudt.

ARTIKEL 8

## VERJARING EN VERVAL VAN RECHTEN

- 1 Het recht op uitkering verjaart 3 jaar na het moment waarop de verzekeringnemer of de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van een gebeurtenis, waaruit voor de maatschappij een verplichting tot uitkering kan voortvloeien. Binnen deze termijn dient schriftelijk aanspraak te worden gemaakt op rechten uit de polis.
- 2 Indien de verzekeringnemer of de verzekerde de opzet heeft gehad bij schade de maatschappij te misleiden, vervalt onmiddellijk elk recht op uitkering, tenzij de misleiding het verval van rechten niet rechtvaardigt.
- 3 Indien de verzekeringnemer of de verzekerde bij schade de verplichtingen uit de verzekering niet nakomt en daardoor de redelijke belangen van de maatschappij schaadt, vervalt onmiddellijk elk recht op uitkering.

## **UITSLUITINGEN**

ARTIKEL 9

### ALGEMENE UITSLUITINGEN

Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan:

ARTIKEL 9.1

#### ANDER GEBRUIK

Bij ander gebruik van het motorrijtuig dan aan de maatschappij opgegeven of bij gebruik voor een ander doel dan wettelijk toegestaan.

ARTIKEL 9.2

#### ATOOMKERNREACTIES

Door atoomkernreacties, ongeacht hoe deze zijn ontstaan en waar zij zich hebben voorgedaan.

ARTIKEL 9.3

#### INBESLAGNAME

Zolang het motorrijtuig in beslag genomen of gevorderd is door enige overheid.

ARTIKEL 9.4

#### MOLEST

Door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij. Onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de één de ander, gebruik makend van militaire machtsmiddelen bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties. Onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners

van éénzelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.

Onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

Onder binnenlandse onlusten wordt verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.

Onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijk gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.

Onder muiterij wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enig gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

ARTIKEL 9.5

#### OPZET

Door opzet of goedvinden van de verzekeringnemer, een verzekerde of belanghebbende.

ARTIKEL 9.6

#### ONGELDIG RIJBEWIJS

Als de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig geen houder is van een rijbewijs dat in Nederland voor dat motorrijtuig geldig is. Of als hem de rijbevoegdheid is ontzegd, een rijverbod is opgelegd of als hij niet heeft voldaan aan de bijzondere bepalingen, die op zijn rijbewijs vermeld staan. Op deze uitsluiting zal door de maatschappij geen beroep worden gedaan, indien de ongeldigheid uitsluitend wordt veroorzaakt doordat de op het rijbewijs vermelde geldigheidstermijn is verstreken en de bestuurder op de schadedatum de leeftijd van 71 nog niet had bereikt.

ARTIKEL 9.7

#### RIJDEN ONDER INVLOED

Als de feitelijke bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig ander middel verkeert, dat hij niet tot behoorlijk rijden in staat moet worden geacht, dan wel dat het rijden hem bij wet of door de overheid zou zijn verboden. Deze uitsluiting geldt niet voor de dekking Aansprakelijkheid.

ARTIKEL 9.8

#### VERHUUR

Bij verhuur van het motorrijtuig of gebruik voor het vervoer van personen tegen betaling. Hieronder valt niet het meerijden van collega's tijdens het woon/werkverkeer, die bijdragen in de kosten van het vervoer (carpooling).

ARTIKEL 9.9

#### WEDSTRIJDEN

Door deelname aan ritten of wedstrijden, waarbij het om snelheid, regelmatigheid of behendigheid gaat. De maatschappij verzekert de verzekeringnemer wel tegen de financiële gevolgen van schade tijdens betrouwbaarheids-, oriëntatie- en puzzelritten, die in Nederland plaatsvinden, niet langer duren dan 24 uur en waarbij de snelheid voor de uitslag niet beslissend is.

## Billijkheidsclausule

Bij de hierboven genoemde uitsluitingen 'ander gebruik', 'ongeldig rijbewijs' en 'verhuur', en voor wat betreft de dekkingen Aanrijding en Accessoires ook bij de uitsluiting 'rijden onder invloed', verzekert de maatschappij de verzekeringnemer wel tegen de financiële gevolgen van schade als de verzekeringnemer aantoont dat:

- 1 de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn voorkennis en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan, én
- 2 hem in redelijkheid geen verwijt treft aan die omstandigheden.

## EIGEN RISICO

### ARTIKEL 10

#### EIGEN RISICO

#### ARTIKEL 10.1 ALGEMEEN

Bij elke schadevergoeding, die valt onder de dekkingen Brand, Storm en Natuur, Diefstal, Ruit en Aanrijding, brengt de maatschappij het eigen risico in mindering dat vermeld staat op het polisblad.

#### ARTIKEL 10.2 RUITSCHADE

Voor de dekking Ruit geldt de volgende regeling:

- 1 bij ruitreparatie geldt geen eigen risico als de ruit via de Select Ruitschade Service wordt gerepareerd, in alle andere gevallen is bij ruitreparatie het eigen risico van toepassing zoals dat op het polisblad staat vermeldt;
- 2 bij ruitvervangning via inschakeling van de Select Ruitschade Service, komt slechts een deel van het eigen risico voor rekening van de verzekeringnemer;
- 3 bij ruitvervangning door inschakeling van een Glasgarant herstelbedrijf, dat niet valt onder de Select Ruitschade Service geldt het eigen risico dat op het polisblad staat;
- 4 bij ruitvervangning door overige bedrijven geldt een verhoogd eigen risico: het bedrag dat op het polisblad staat, verhoogd met € 135,-.

Op de Groene Kaart staat hoe contact kan worden opgenomen met een bedrijf dat is aangesloten bij de Select Ruitschade Service en ook welk eigen risico in dat geval geldt bij ruitvervangning.

#### ARTIKEL 10.3 AUTOSCHADE

Als sprake is van een schade die voor herstel in aanmerking komt, geldt de volgende regeling:

- 1 het eigen risico wordt verminderd met € 135,- als er sprake is van reparatie via de Select Autoschade Service;
- 2 bij reparatie door een Schadegarant herstelbedrijf dat niet onder de Select Autoschade Service valt, geldt het eigen risico dat op het polisblad staat;
- 3 bij reparaties door andere herstelbedrijven en ook als het voertuig niet wordt hersteld, tenzij sprake is van een total-loss, geldt een verhoogd eigen

risico: het bedrag dat op het polisblad staat, verhoogd met € 135,-.

OOp de Groene Kaart staat hoe contact kan worden opgenomen met een bedrijf dat is aangesloten bij de Select Autoschade Service.

## BONUS/MALUS KORTING

### ARTIKEL 11

#### BONUS/MALUS REGELING

Alleen geldend voor de dekkingen Aansprakelijkheid en Aanrijding.

#### ARTIKEL 11.1

#### OPBOUW BONUS/MALUS KORTING

Nadat bij het afsluiten van de verzekering de Bonus/Malus (B/M) trede is vastgesteld, wordt na elk verzekeringsjaar de korting/opslag voor het volgende jaar bepaald volgens de B/M-schaal.

#### ARTIKEL 11.2

#### BONUS/MALUS TERUGVAL

Als in een verzekeringsjaar één of meerdere schades gemeld wordt/worden, die betrekking hebben op de dekking Aansprakelijkheid en/of Aanrijding, wordt het kortingspercentage over het totaal van de premie van de beide dekkingen volgens de navolgende B/M-schaal verlaagd:

B/M TREDE	KORTINGS- PERCENTAGE	TREDE IN HET EERSTVOLGENDE VERZEKERINGSJAAR:		
		ZONDER SCHADE	MET 1 SCHADE	MET 2 SCHADES
18	80	18	13	9
17	80	18	12	8
16	80	17	11	7
15	80	16	10	6
14	80	15	9	5
13	79	14	8	5
12	78	13	7	4
11	77	12	6	3
10	76	11	6	3
9	74	10	5	3
8	72	9	5	3
7	65	8	4	2
6	58	7	4	2
5	45	6	4	2
4	20	5	2	1
3	10 % opslag	4	1	1
2	15 % opslag	3	1	1
1	20 % opslag	2	1	1

Bij 3 of meer schades in één verzekeringsjaar is er altijd sprake van een terugval naar trede 1.

## ARTIKEL 11.3

### GEEN TERUGVAL B/M-TREDE

Een schademelding heeft geen invloed op de B/M-trede als:

- 1 geen schadevergoeding verschuldigd is;
- 2 een betaalde schade volledig is verhaald;
- 3 er sprake is van een aanrijding met een fietser of voetganger, en de verzekerde geen enkel verwijt kan worden gemaakt over het ontstaan van de aanrijding;
- 4 een betaalde schade binnen 12 maanden, nadat hem van het uitgekeerde bedrag bericht is gedaan, door de verzekeringnemer voor eigen rekening is genomen. Op voorwaarde dat er geen verdere betalingen met betrekking tot die gebeurtenissen zullen plaatsvinden;
- 5 alleen schade door vervoer van gewonden is vergoed;
- 6 de schade-uitkering alleen op basis van artikel 7:962 lid 3 van het Burgerlijk Wetboek niet verhaald kan worden. Volgens dit artikel heeft de verzekeraar geen recht op verhaal op bepaalde personen die tot de familie of werkkring van een verzekerde behoren.

## ARTIKEL 11.4

### TEN ONRECHTE VERLEENDE B/M-KORTING

Als de maatschappij de verzekeringnemer te weinig premie in rekening heeft gebracht door een ten onrechte verleende B/M-inschaling, heeft zij het recht aanvullende premie te berekenen, als:

- 1 uit een nog niet gebruikte opgave van schadevrije jaren in de gemeenschappelijke database van de motorrijtuigverzekeraars (Roy Data) blijkt, dat de verzekeringnemer aanspraak heeft op een lagere B/M-trede dan de maatschappij hem heeft toegekend;
- 2 er in Roy Data geen voor de maatschappij acceptabele gegevens van de verzekeringnemer te vinden zijn. De maatschappij neemt in dat geval aan, dat er geen enkele aanspraak op schadevrije jaren bestaat en zal de B/M-inschaling daarop aanpassen.

## ARTIKEL 11.5

### MALUS/ROYEMENTSVERKLARING

- 1 Als er bij beëindiging of schorsing van de verzekering sprake is van een 'negatief' aantal schadevrije jaren, is de maatschappij verplicht dit te melden aan Roy Data. Er is dan sprake van een zogenaamde 'Malus' situatie.
- 2 Eventueel door de maatschappij toegekende (commerciële) schadevrije jaren, die los staan van het aantal daadwerkelijke schadevrije jaren, worden niet vermeld bij royement en niet aan Roy Data doorgegeven.

## SCHADEVERGOEDING

### ARTIKEL 12

#### VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE

Bij schade hebben de verzekeringnemer en de verzekerde de verplichting:

- 1 zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk is aangifte te doen bij de maatschappij, met het daarvoor bestemde Europees Schadeformulier;
- 2 onmiddellijk alle maatregelen te nemen om de schade te beperken;
- 3 onmiddellijk aangifte te doen bij de politie van diefstal, vandalisme en andere strafbare feiten, die schade veroorzaken;
- 4 na melding van de schadegebeurtenis de maatschappij in de gelegenheid te stellen de schade te onderzoeken. Voor het vaststellen van de schadevergoeding kan de maatschappij één of meer deskundigen (experts) inschakelen;
- 5 volledige medewerking te verlenen aan:
  - a het behandelen van een door derden geëiste schadevergoeding;
  - b het verhalen van schade door de maatschappij en het overdragen aan de maatschappij van alle rechten, die de verzekeringnemer of de verzekerde met betrekking tot die schade op een derde mocht hebben, zoodoorg door het ondertekenen van een akte;
- 6 op verzoek van de maatschappij binnen een redelijke termijn een schriftelijke en ondertekende verklaring over de oorzaak, toedracht en omvang van de schade aan de maatschappij over te leggen en alle gevraagde bescheiden te verschaffen;
- 7 de aanwijzingen van of namens de maatschappij stipt te volgen en niets te ondernemen wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen;
- 8 geen enkele toezegging, verklaring of handeling te doen, waaruit erkenning van aansprakelijkheid kan worden afgeleid;
- 9 direct na het eerste verzoek van de maatschappij de rechten met betrekking tot een gestolen of verduisterd verzekerd voorwerp aan de maatschappij over te dragen.

De maatschappij beslist over het recht op en de omvang van de uitkering op basis van de door de verzekeringnemer of de verzekerde verstrekte opgaven. Het is belangrijk dat de verzekeringnemer en de verzekerde deze of andere verplichtingen uit de verzekering nakomen. Als dat niet gebeurt dan zijn aan de verzekering geen rechten te ontnemen, indien de maatschappij daardoor in een redelijk belang is geschaad.

## ARTIKEL 13

### SCHADEREGELING

#### ARTIKEL 13.1

##### ALGEMEEN

- 1 De bij een schade verstrekte gegevens kunnen worden verwerkt in het Stichting Centraal Informatie Systeem van in Nederland werkzame verzekeringsmaatschappijen. Het privacyreglement van de Stichting CIS is op deze registratie van toepassing.
- 2 Als de schade kan worden hersteld en er is geen sprake van een total-loss (technisch of economisch), dan vergoedt de maatschappij alleen de reparatiekosten en dan tot maximaal het bedrag waarvoor via de Select Ruit- of Autoschade Service de schade kan worden gerepareerd.



- 3 Bij verlies van het motorrijtuig of onderdelen daarvan vergoedt de maatschappij de dagwaarde onmiddellijk voor het schadevoorval.
- 4 Als de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil in dagwaarde onmiddellijk voor het schadevoorval en de dagwaarde (zijnde de restantwaarde) onmiddellijk na het schadevoorval, is de maatschappij slechts verplicht tot vergoeding van dit verschil tussen deze dagwaarden.
- 5 Als de verzekeringnemer de BTW en/of de BPM kan verrekenen, dan zal de maatschappij deze op de schadevergoeding in mindering brengen.
- 6 De vergoeding zal niet meer bedragen dan de cataloguswaarde zoals vermeld op het polisblad.

#### ARTIKEL 13.2 TOTAL-LOSS

Als er sprake is van total-loss (technisch of economisch) of verlies van het motorrijtuig, zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan, inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde partij is overgedragen. De verzekerde is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs, kentekenplaten, sleutels, codekaarten en boekjes etc. aan de maatschappij of aan een door de maatschappij aan te wijzen derde partij te overhandigen.

#### ARTIKEL 13.3 VERLIES MOTORRIJTUIG

Bij een gedekte schade door verlies van het gehele motorrijtuig door diefstal, verduistering, oplichting en joy-riding heeft de verzekeringnemer recht op schadevergoeding:

- 1 30 dagen na melding van dit schadevoorval bij de maatschappij en als het aan de verzekeringnemer en de maatschappij niet bekend is of had kunnen zijn dat het motorrijtuig is teruggevonden, én;
- 2 nadat de maatschappij alle gegevens ontvangen heeft, die nodig zijn voor de vaststelling van de schade en van het recht op schadevergoeding.

#### ARTIKEL 13.4 SCHADE DOOR TERRORISME

Ten aanzien van de dekking voor gebeurtenissen die (direct of indirect) verband houden met:

- terrorisme of preventieve maatregelen;
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme of preventieve maatregelen,

geldt dat de schadevergoeding door de maatschappij kan worden beperkt tot het bedrag van de uitkering die de maatschappij ontvangt van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden (NHT).

Het Protocol afwikkeling claims bij terrorismeschaden is van toepassing. De NHT beslist of er sprake is van een terrorismeschade. Op vergoeding kan niet eerder aanspraak worden gemaakt dan na deze beslissing en de bekendmaking van het bedrag van de vergoeding. In afwijking van hetgeen elders in de polisvoorwaarden is bepaald, vervalt elk recht op schadevergoeding of uitkering als de melding van de claim niet is gedaan

binnen twee jaar nadat de NHT heeft beslist of er sprake is van een terrorismeschade.

#### ARTIKEL 13.5 EXPERTISEREGELING

Als de verzekeringnemer het niet eens is met de schadevaststelling door de maatschappij mag de verzekeringnemer zelf een expert benoemen. Als deze expert en de expert van de maatschappij niet tot overeenstemming komen, dan benoemen zij in goed overleg een derde expert. Deze zal het schadebedrag binnen de grenzen van de beide taxaties bindend vaststellen. Elk van de partijen draagt de kosten van de eigen expert. De kosten van de derde expert worden elk voor de helft gedragen door beide partijen. Als de verzekeringnemer geheel in het gelijk gesteld wordt, neemt de maatschappij alle expertisekosten voor haar rekening.

#### ARTIKEL 13.6 AFSTAND VERHAALSRECHT

De maatschappij zal geen gebruik maken van de (eventuele) mogelijkheid om de betaalde vergoeding te verhalen op de door de verzekerde gemachtigde bestuurder en passagiers, of de werkgever van deze personen, tenzij sprake is van een uitsluiting die niet tegen de verzekeringnemer kan worden ingeroepen.

### HULPVERLENING

#### ARTIKEL 14 HULPVERLENING

##### ARTIKEL 14.1 ALGEMEEN

De verzekering geeft recht op hulpverlening en kostenvergoeding wanneer als gevolg van een ongeval niet meer met het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger kan worden gereden, dan wel door dat ongeval niemand van de inzittenden in staat is om het motorrijtuig te besturen. Als ongeval geldt ieder, het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger treffend van buiten komend onheil, waaronder ook te verstaan brand en diefstal. Een caravan wordt als een aanhanger behandeld. Een mechanische storing als oorzaak van stranding wordt niet als ongeval beschouwd.

Het recht op de hulpverlening en kostenvergoeding geldt op voorwaarde dat:

- 1 de verzekering betrekking heeft op een personen- of bestelauto of op een autobusje, anders dan in gebruik als taxi of bestemd voor verhuurdoeleinden;
- 2 de hulpverlening en/of de (voor vergoeding in aanmerking komende) kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming van de Helpdesk Delta Lloyd, zoals vermeld op de Groene Kaart;
- 3 de hulpverlening in redelijkheid uitvoerbaar is en niet onmogelijk wordt gemaakt door bijvoorbeeld oorlogsomstandigheden, onlusten, oproer of vanwege een natuur- of kernramp.

## ARTIKEL 14.2

### HULPVERLENING IN NEDERLAND

De hulpverlening omvat bij een ongeval binnen Nederland:

- 1 transport van het (teruggevonden) motorrijtuig inclusief de meegenomen aanhanger naar een door de verzekeringnemer te bepalen adres in Nederland. De maatschappij vergoedt ook de noodzakelijke stallings- en bergingskosten.
- 2 het vervoer van de bestuurder en passagiers met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland. De hulporganisatie bepaalt de wijze van vervoer.

## ARTIKEL 14.3

### HULPVERLENING BUITEN NEDERLAND

De hulpverlening omvat bij een ongeval buiten Nederland, maar nog wel binnen het verzekeringsgebied:

- 1 vergoeding van de noodzakelijke kosten van bergen en slepen van het motorrijtuig van de plaats van de gebeurtenis naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- 2 vergoeding van de noodzakelijke kosten van arbeidsloon bij een (nood)reparatie aan het motorrijtuig langs de weg (dus geen reparatie bij een garage). Er wordt maximaal 125 euro per gebeurtenis vergoed;
- 3 toezending van onderdelen die nodig zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, als deze onderdelen niet of niet op korte termijn ter plaatse te verkrijgen zijn. De kosten van de onderdelen zelf, douaneheffingen en kosten voor retourvracht zijn voor rekening van de verzekeringnemer;
- 4 vergoeding van de extra verblijfskosten tot maximaal 75 euro per persoon per dag, voor ten hoogste 10 dagen;
- 5 vergoeding van het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een plek in Nederland die door de verzekeringnemer bepaald wordt, als blijkt dat het niet mogelijk is om het motorrijtuig binnen 2 werkdagen zo te repareren, dat op technisch verantwoorde wijze kan worden teruggereisd. Blijken de kosten van vervoer echter hoger te zijn dan de dagwaarde (restwaarde) van het motorrijtuig na het voorval, dan bestaat de vergoeding uit de kosten die nodig zijn om het motorrijtuig in te voeren en te vernietigen in het buitenland. De maatschappij vergoedt ook de noodzakelijke stallingskosten;
- 6 vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage terug naar Nederland, als volgens sub 5 van lid 3 (de bepaling rond de dagwaarde) het motorrijtuig in het buitenland moet worden achtergelaten. De hulporganisatie bepaalt de wijze van vervoer.

## ARTIKEL 14.4

### HULPVERLENING NA PECH IN HET BUITENLAND

Als de dekking Aanrijding is meeverzekerd bestaat ook recht op de hulpverlening zoals in artikel 14.3 ('Hulpverlening buiten Nederland') is omschreven wanneer het motorrijtuig uitvalt door een mechanische storing buiten Nederland maar nog wel binnen het verzekeringsgebied.

## INHOUD DEKKING

### In de polis is aangegeven welke dekking is verzekerd

## ARTIKEL 15

### AANSPRAKELIJKHEID

## ARTIKEL 15.1

### ALGEMEEN

- 1 Deze verzekering voldoet aan de voorwaarden, zoals vastgelegd in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen. Dit geldt niet voor de dekking voor een vervangend motorrijtuig zoals bedoeld in artikel 2 onder 'motorrijtuig', sub 2.
- 2 De maatschappij verzekert de verzekeringnemer en de andere verzekerden tegen de financiële gevolgen van aan anderen toegebrachte schade aan personen en/of schade aan zaken door of met het gebruik van het motorrijtuig inclusief de eventueel daaraan gekoppelde aanhangwagen en waarvoor een verzekerde wettelijk aansprakelijk is. Het maximaal verzekerde bedrag per gebeurtenis is vermeld op het polisblad. Als in een land, dat behoort tot het geldigheidsgebied (zie artikel 3), een hoger bedrag per gebeurtenis is voorgescreven, geldt dit hogere bedrag.
- 3 De maatschappij regelt de schade binnen de grenzen van haar verplichtingen en heeft steeds het recht om benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
- 4 De verzekeringnemer en de verzekerde, die door een benadeelde in rechte worden aangesproken tot vergoeding van schade, hebben de verplichting de feitelijke leiding van het proces over te laten aan de maatschappij en alle benodigde volmachten te verlenen aan de raadsman die de maatschappij aanwijst. De verzekeringnemer en de verzekerde zorgen ervoor, dat alle stukken, zoals aansprakelijkstellingen, straf- en civiele dagvaardingen, onmiddellijk en onbeantwoord naar de maatschappij gestuurd worden.
- 5 De maatschappij heeft het recht de verzekeringnemer of een verzekerde, tegen wie een strafvervolgning wordt ingesteld, te verplichten om de verzekeringnemer of hem door een raadsman te laten bijstaan.
- 6 Als de verzekeringnemer of de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, kan de maatschappij de verzekeringnemer of de verzekerde niet verplichten om tegen het gewezen vonnis hoger beroep aan te tekenen.

## ARTIKEL 15.2

### LADINGRISICO

De maatschappij verzekert de verzekeringnemer en de andere verzekerden ook tegen de financiële gevolgen van ladingrisico. Dat is de schade aan personen en/of zaken, die wordt veroorzaakt door zaken, die zich op het motorrijtuig bevinden, daarvan afvallen of afgefallen zijn. Hieronder is niet begrepen de schade veroorzaakt bij het laden en lossen van zaken.

## ARTIKEL 15.3

### ANDER MOTORRIJTUIG VAN VERZEKERDE

Als de verzekeringnemer of een andere verzekerde met het verzekerde motorrijtuig schade toebrengt aan een ander aan de verzekeringnemer toebehorend motorrijtuig, verzekert de maatschappij ook de schade aan het laatstgenoemde motorrijtuig. Deze dekking geldt niet indien de verzekeringnemer een bedrijf is en de schade is toegebracht op een terrein of in een gebouw dat bij hem in gebruik is. Uitgesloten blijft de bij de schadegebeurtenis ontstane gevolg- en/of bedrijfsschade.

## ARTIKEL 15.4

### PROCESKOSTEN/WETTELIJKE RENTE

Boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij bij een verzekerde schade ook nog de proceskosten en wettelijke rente over het door de verzekering gedeekte gedeelte van de hoofdsom. Boetes en afkoopsummen vergoedt de maatschappij niet.

## ARTIKEL 15.5

### ZEKERHEIDSSTELLING

De maatschappij vergoedt de kosten van de door een overheid verlangde financiële zekerheid om de rechten van de benadeelde(n) bij een gedeekte schade te waarborgen. De maatschappij zal deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste 50.000 euro per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen. De maatschappij verstrekt deze zekerheid alleen om een beslag op het motorrijtuig op te heffen of de invrijheidstelling van de verzekeringnemer of een verzekerde te verkrijgen. De verzekerde is verplicht de maatschappij te machtigen om over de verstrekte zekerheid te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en verder alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

## ARTIKEL 15.6

### VERVOER VAN GEWONDEN

De maatschappij vergoedt schade aan het interieur van het verzekerde, ontstaan door het kosteloos vervoer van gewonden.

## ARTIKEL 15.7

### UITSLUITINGEN

Naast de in artikel 9 genoemde algemene uitsluitingen geldt dat tevens is uitgesloten vergoeding van schade, veroorzaakt of ontstaan:

- 1 aan zaken, die met het motorrijtuig worden vervoerd. Tenzij het gaat om normale handbagage en kleding van de passagiers, waarvoor geen andere aanspraak op schadevergoeding bestaat;
- 2 aan zaken, die toebehoren aan de eigenaar of bestuurder van het motorrijtuig of die zij onder zich hebben. Tenzij de schade aan een ander motorrijtuig van een verzekerde toegebracht is. Dan geldt het hierboven in lid 3 vermelde terzake 'Ander motorrijtuig van verzekerde';
- 3 door degene die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig heeft verschaffd, alsmede door degene die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruikt;

- 4 aan de niet gemachtigde bestuurder en/of passagier van het motorrijtuig;
- 5 aan het gesleepte of gekoppelde voertuig.

## ARTIKEL 15.8

### VERHAAL

Als de maatschappij volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een soortgelijke buitenlandse wet een schade vergoedt, die zij door een uitsluiting of anderszins volgens een andere wet of de polisvoorwaarden niet hoeft te vergoeden, heeft zij het recht op verhaal. Bedoeld wordt verhaal van de schadevergoeding, vermeerderd met de gemaakte kosten, op die verzekerde op wie de uitsluiting of het anderszins ontbreken van dekking van toepassing is. Dit verhaalsrecht wordt niet ontkracht door schade-regelingsovereenkomsten tussen verzekeringsmaatschappijen, waarbij die wederzijds afstand doen van het verhaal van schade, of door beëindiging van de verzekering. In dit laatste geval ziet de maatschappij af van haar verhaalsrecht op de verzekerde of zijn erfgenaam, als de schade is veroorzaakt door een ander en de verzekeringnemer aan zijn verplichtingen heeft voldaan.

### MINI-CASCO

Bestaande uit de dekkingen:

- Brand, Storm en Natuur,
- Diefstal
- Ruit

## ARTIKEL 16

### BRAND, STORM EN NATUUR

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:

## ARTIKEL 16.1

### BRAND

Brand, explosie, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting, waarbij geen andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan. Daarnaast verzekert de maatschappij de verzekeringnemer, als deze gebeurtenissen het gevolg zijn van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De herstellkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed;

## ARTIKEL 16.2

### DIEREN

Aanrijding met wild, vogels of loslopende dieren;

## ARTIKEL 16.3

### HAGEL

Inslag van hagelstenen op de carrosserie;

## ARTIKEL 16.4

### LUCHTVAARTUIG

Het neerstorten van een luchtvaartuig of onderdelen daarvan alsmede het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig;

## ARTIKEL 16.5 NATUURRAMPEN

Natuurrampen, zoals overstroming, aardbeving, vulkanische uitbarsting en lawine;

## ARTIKEL 16.6 STORM

Storm, waardoor het motorrijtuig - in stilstand - omver waait, of voorwerpen op en/of tegen het motorrijtuig terechtkomen, dan wel het portier tegen een ander voorwerp of tegen het motorrijtuig zelf openwaait;

## ARTIKEL 16.7 VERVOER

Een plotseling van buiten het motorrijtuig komend onzeker onheil gedurende de tijd dat het verzekerde motorrijtuig tijdens transport aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd. Lakschade en schade als krassen en schrammen zijn van dekking uitgesloten;

## ARTIKEL 16.8 AVERIJ GROSSE

Ook verzekert de maatschappij de verzekeringnemer van een bijdrage in de kosten, waarvoor hij of een verzekerde belast wordt om een vaartuig, waarop het motorrijtuig wordt vervoerd, uit een noodsituatie te redden.

## ARTIKEL 17 DIEFSTAL

### ARTIKEL 17.1 DIEFSTAL

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door diefstal en inbraak (of poging daartoe), joyriding, verduistering van het gehele motorrijtuig en oplichting door anderen dan een verzekerde.

### ARTIKEL 17.2 DAGVERGOEDING

Bij bovengenoemde schadeoorzaken, behalve bij inbraak of poging daartoe, betaalt de maatschappij de verzekeringnemer ook een bedrag van 15 euro per dag gedurende maximaal 30 dagen, gerekend vanaf de datum van aangifte bij de politie en zolang het motorrijtuig aan het bezit van de verzekerde is onttrokken.

### ARTIKEL 17.3 VERGOEDING SLEUTELS

Zonder dat sprake is van een gedekte gebeurtenis worden ter voorkoming van diefstal van het verzekerde motorrijtuig noodzakelijke kosten tot maximaal 500 euro per gebeurtenis vergoed van wijziging, of - als zulks niet mogelijk is - vervanging van de sloten van het verzekerde motorrijtuig indien de motorrijtuigsleutels na diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt.

In afwijking van artikel 10.1 is geen eigen risico van toepassing. Onder motorrijtuigsleutels worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart. De hiervoor bedoelde diefstal of beroving dient te blijken uit een procesverbaal van aangifte, waarin de motorrijtuigsleutels afzonderlijk vermeld staan.

## ARTIKEL 17.4 STICHTING VERZEKERINGSBUREAU VOERTUIGCRIMINALITEIT

Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd motorrijtuig zijn de verzekeringnemer of de verzekerde verplicht de maatschappij en de politie direct van dit feit op de hoogte te stellen. De verzekeringnemer verklaart zich akkoord met de aanmelding door de maatschappij van de motorrijtuiggegevens aan de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). Hierdoor kan de maatschappij door de overheid erkende particuliere organisaties inschakelen voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. De verzekeringnemer of de verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de Stichting VbV.

## ARTIKEL 17.5 UITSLUITING

- 1 Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan door diefstal of vermissing van het motorrijtuig indien de verzekeringnemer of de verzekerde, nadat bekend was geworden dat de motorrijtuigsleutels waren gestolen of vermist, geen adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van het motorrijtuig door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutels te voorkomen. Onder motorrijtuigsleutels dienen in dit verband te worden verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor kan worden gestart.
- 2 Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan door diefstal, inbraak (of poging daartoe) en joyriding, indien de verzekerde onvoldoende zorg verweten kan worden. Van verwijtbaar onvoldoende zorg is in ieder geval sprake indien de verzekerde het motorrijtuig onbeheerd heeft achtergelaten terwijl:
  - is nagelaten dit voldoende af te sluiten, en/of;
  - de sleutels in het motorrijtuig zijn achtergelatenOnder sleutels worden verstaan mechanische en/of elektronische middelen om de portieren te openen en/of de motor te starten.

## ARTIKEL 18 RUIT

De maatschappij verzekert:

- 1 breken of barsten van de voor-, achter- en/of zijruit en glas van zonnedaken van het motorrijtuig, mits door dezelfde gebeurtenis geen andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan;
- 2 schade aan het interieur van het motorrijtuig door scherven van de gebroken ruit.

## CASCO

Bestaande uit de dekkingen:

- Mini-casco
- Aanrijding
- Accessoires

## ARTIKEL 19

### AANRIJDING

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:

- 1 botsen, stoten, omslaan, van de weg of te water geraken;
- 2 ieder ander van buiten het motorrijtuig komend onheil, met uitzondering van de gebeurtenissen die in artikel 16 (Brand, Storm en Natuur), artikel 17 (Diefstal) en artikel 18 (Ruit) genoemd zijn.

Daarnaast is er ook dekking als de hiervoor genoemde gebeurtenissen het gevolg zijn van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek.

De herstellkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed.

## ARTIKEL 20

### ACCESSOIRES

(indien meeverzekerd)

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan accessoires tegen dezelfde risico's (zie dekkingssomschrijving bij de dekking) als waarvoor het motorrijtuig is verzekerd.

#### Dekking pakket 1

De aanwezige accessoires zijn verzekerd tot een maximaal bedrag van 1250 euro per gebeurtenis. Voor audiovisuele en telecommunicatieapparatuur wordt in geval van diefstal maximaal 500 euro uitgekeerd.

#### Dekking pakket 2

De aanwezige accessoires zijn verzekerd tot een maximaal bedrag van 3500 euro per gebeurtenis. Voor audiovisuele en telecommunicatieapparatuur wordt in geval van diefstal maximaal 1500 euro uitgekeerd.

#### Dekking pakket 3

De aanwezige accessoires zijn verzekerd tot een maximaal bedrag van 5000 euro per gebeurtenis. Voor audiovisuele en telecommunicatieapparatuur wordt in geval van diefstal maximaal 2000 euro uitgekeerd.

## ONGEVALLLEN INZITTENDEN

## ARTIKEL 21

### BEGRIJSOMSCHRIJVINGEN

#### ARTIKEL 21.1

#### BLIJVENDE FUNCTIONELE INVALIDITEIT

Objectieverbaar blijvend geheel of gedeeltelijk verlies of blijvend geheel of gedeeltelijk functieverlies van enig direct door lichamenlijk letsel getroffen deel of orgaan van het lichaam van de verzekerde. Bij het vaststellen van de blijvende functionele invaliditeit wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

#### ARTIKEL 21.2

#### LETSEL

Een direct door een ongeval veroorzaakte anatomische beschadiging.

#### ARTIKEL 21.3

#### MOTORRIJTUIG

Het op het polisblad vermelde motorrijtuig of een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het op het polisblad vermelde motorrijtuig.

#### ARTIKEL 21.4

#### NABESTAANDE

Degene die na het overlijden van verzekerde gerechtigd is toestemming te verlenen voor medisch onderzoek op het stoffelijke overschot van verzekerde.

#### ARTIKEL 21.5

#### ONGEVAL

Een, in verband met de verkeersdeelneming met het motorrijtuig ontstane gebeurtenis, waardoor een plotselinge, onmiddellijke, onverwachte, van buiten komende inwerking van geweld op of in het lichaam van de verzekerde, een medisch vast te stellen lichamenlijk letsel veroorzaakt dat het overlijden of blijvende lichamenlijke en/of geestelijke invaliditeit ten gevolge heeft.

Als sprake is van een in verband met de verkeersdeelneming met het verzekerde motorrijtuig ontstane gebeurtenis, wordt tevens als ongeval verstaan:

#### 1 acute vergiftiging:

Acute vergiftiging tengevolge van het plotseling en ongewild binnenkrijgen van gassen, dampen, vloeibare of vaste stoffen, anders dan vergiftiging door gebruik van genees-, genot- of narcosemiddelen en anders dan het binnenkrijgen van allergenen;

#### 2 besmetting:

Besmetting door ziektekiemen of een allergische reactie, indien deze besmetting of reactie een rechtstreeks gevolg is van een onvrijwillige val in het water of in enige andere stof, dan wel het gevolg is van het zich daarin begeven bij een poging tot redding van mens, dier of goederen;

#### 3 binnenkrijgen van stoffen:

Het ongewild en plotseling binnenkrijgen van stoffen of voorwerpen in het spijsverteringskanaal, de luchtwegen, de ogen of de gehoororganen, waardoor inwendig letsel ontstaat, met uitzondering van het binnendringen van ziektekiemen of allergenen;

#### 4 spierletsels:

Verstuiking, ontwrichting en scheuring van spieren en bandweefsel, mits deze letsels plotseling zijn ontstaan en hun aard en plaats geneeskundig zijn vast te stellen;

#### 5 verstikking:

Verstikking, verdrinking, bevroering, zonnesteek, hitteberoerte;

## 6 uitputting:

Uitputting, verhogering, verdorping en zonnebrand als gevolg van onvoorzien omstandigheden;

## 7 ziektekiemen:

Wondinfectie of bloedvergiftiging door het binnendringen van ziektekiemen in een door een gedekt ongeval ontstaan letsel;

## 8 complicaties:

Complicaties of verergering van het ongevalletsel als rechtstreeks gevolg van eerste hulpverlening of van de door het ongeval noodzakelijk geworden geneeskundige behandeling;

## 9 cervicaal acceleratie trauma (Whiplash):

Lichamelijke functionele beperkingen van de cervicale wervelkolom als gevolg van een cervicaal acceleratie trauma.

### ARTIKEL 21.6

#### VERZEKERDE(N)

De bestuurder en/of de passagier(s), die met toestemming van de verzekeringnemer een wettelijk toegestane zitplaats in het verzekerde motorrijtuig hebben ingenomen.

### ARTIKEL 22

#### OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

### ARTIKEL 22.1

#### STREKKING VAN DE VERZEKERING

Deze verzekering heeft als doel een uitkering te verlenen indien een verzekerde als gevolg van een door een ongeval opgelopen lichamenlijk letsel overlijdt of blijvend functioneel invalide wordt:

- 1 tijdens verblijf in het motorrijtuig en bij het in- en uitstappen, ook als het ongeval ontstaat als gevolg van een ziekelijke toestand van de verzekerde of als gevolg van lichamenlijke afwijkingen van de verzekerde. Ten aanzien van ongevallen ontstaan als gevolg van geestelijke afwijkingen van verzekerde blijft het bepaalde in artikel 23.3 en 23.4 onverkort van kracht;
- 2 tijdens het onderweg verlenen van hulp aan medeweggebruikers;
- 3 tijdens het verrichten van of het behulpzaam zijn bij een noodreparatie aan het motorrijtuig;
- 4 tijdens het tanken of tijdens het schoonmaken van de autoruiten;
- 5 het, tijdens een tankbeurt, verrichten van handelingen aan het motorrijtuig die noodzakelijk zijn om zich met het voertuig veilig op de openbare weg begeven zoals het op peil brengen van de bandenspanning, het bijvullen van olie of het vastmaken van een zeil.

### ARTIKEL 22.2

#### MAXIMALE UITKERING

Bij een ongeval wordt per verzekerde inzittende maximaal het bedrag uitgekeerd zoals dat op het polisblad staat vermeldt. Als op het moment van het ongeval het aantal inzittenden groter is dan wettelijk toegestaan, dan wordt de berekende uitkering naar evenredigheid vermindert.

### ARTIKEL 22.3

#### OVERLIJDEN (RUBRIEK A)

In geval van overlijden van een verzekerde wordt het voor overlijden verzekerde bedrag uitgekeerd. Indien de verzekerde overlijdt ten gevolge van het bij een ongeval opgelopen lichamenlijk letsel, terwijl er door de maatschappij in verband met ditzelfde ongeval al een uitkering wegens blijvende functionele invaliditeit is verstrekt aan de verzekerde, zal:

- het uitgekeerde bedrag in mindering worden gebracht op de te verlenen uitkering voor overlijden;
- geen terugvordering plaatsvinden als de reeds verleende uitkering hoger is dan de uitkering voor overlijden.

### ARTIKEL 22.4

#### BLIJVENDE FUNCTIONELE INVALIDITEIT (RUBRIEK B)

In geval van blijvende functionele invaliditeit van een verzekerde wordt de uitkering vastgesteld op een percentage van het voor blijvende functionele invaliditeit verzekerde bedrag.

Indien de verzekerde vóór de vaststelling van de blijvende functionele invaliditeit overlijdt anders dan ten gevolge van het ongeval dat de invaliditeit veroorzaakte, dan blijft het recht op uitkering voor blijvende functionele invaliditeit bestaan. De hoogte van deze uitkering wordt door de maatschappij bepaald aan de hand van de op grond van medische rapporten verwachte graad van blijvende functionele invaliditeit, waarvan sprake zou zijn geweest in geval de verzekerde niet zou zijn overleden.

### ARTIKEL 23

#### UITSLUITINGEN

Naast de uitsluitingen zoals die zijn vermeld in artikel 9, is de maatschappij niet tot enige uitkering verplicht bij:

- 1 ongevallen ontstaan door opzet of goedvinden van een verzekerde of een andere belanghebbende bij de uitkering;
- 2 ongeval in verband met het door de verzekerde plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe;
- 3 ongevallen tengevolge van een waagstuk waarbij verzekerde zijn leven of lichaam roekeloos in gevaar heeft gebracht, tenzij dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was ter juiste vervulling van zijn beroep, bij rechtmatige zelfverdediging of bij pogingen zichzelf, anderen, dieren of goederen te redden;
- 4 psychische aandoeningen, van welke oorzaak ook, tenzij deze medisch aantoonbaar het rechtstreekse gevolg zijn van een bij het ongeval ontstaan blijvende hersenweefsel beschadiging;
- 5 pijn en/of de daaruit voortvloeiende gevolgen;
- 6 ingewandsbreuk, spit (lumbago), uitstulping van een tussenwervelschijf (hernia nucleii pulposae), krakende peesschedeontsteking (tendovaginitis crepitans), spierverrekkingen, zweepschlag (coup de fouet), ontsteking rondom een schoudergewricht (periartitis humeroscapularis), tennisarm (epicondylitis lateralis) of golfersarm (epicondylitis medialis);

7 de gevolgen van een door verzekerde ondergane medische behandeling, zonder dat er enig verband bestaat met een onder deze verzekering gedekt ongeval.

ARTIKEL 24  
**SCHADEREGELING**

ARTIKEL 24.1  
**MELDING BIJ OVERLIJDEN**

Ingeval van overlijden is de verzekeringnemer of de begunstigde verplicht dit zo spoedig mogelijk maar tenminste 48 uur voor de begrafenis of crematie bij de maatschappij te melden. Daarbij dient vermelding te worden gedaan van alle van belang zijnde gegevens en van de omstandigheden waaronder het ongeval heeft plaatsgevonden. Belanghebbenden, nabestaanden en begunstigten of hun vertegenwoordigers zijn verplicht elke door de maatschappij verzochte medewerking te verlenen voor onderzoek naar de doods-oorzaak, waaronder het verlenen van toestemming tot sectie, één en ander op straffe van verlies van aanspraak op uitkering. Een verklaring van overlijden van de Burgerlijke Stand dient zo spoedig mogelijk te worden ingezonden.

ARTIKEL 24.2  
**MELDING BIJ BLIJVENDE INVALIDITEIT**

Wanneer een recht op uitkering zou kunnen ontstaan zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen drie maanden. Verzekerde dient zich onder behandeling te stellen van een bevoegd geneeskundige, diens voorschriften op te volgen en elk door de maatschappij vereist geneeskundig onderzoek toe te staan.

ARTIKEL 24.3  
**OVERSCHRIJDING MELDINGSTERMIJN**

Indien door overschrijding van de meldingstermijn genoemd onder 24.1 en 24.2 de belangen van de maatschappij niet zijn geschaad, wordt op die overschrijding geen beroep gedaan.

ARTIKEL 24.4  
**BEGUNSTIGDE VAN DE UITKERING**

De maatschappij betaalt de uitkering bij blijvende invaliditeit aan de verzekerde, tenzij deze een ander aanwijst. Ingeval van overlijden van de verzekerde als gevolg van een ongeval zal de uitkering plaatsvinden aan de wettige erfgenamen van de verzekerde.

Als de uitkering bij blijvende invaliditeit pas plaatsvindt nadat de verzekerde als gevolg van andere oorzaken dan het door het ongeval opgelopen letsel is overleden, dan zal de uitkering eveneens aan de wettige erfgenamen van verzekerde plaatsvinden.

De Staat der Nederlanden kan nimmer als begunstigde optreden.

ARTIKEL 25  
**WIJZE VAN VASTSTELLING UITKERING**

ARTIKEL 25.1  
**WIJZE VAN VASTSTELLING VAN BLIJVENDE INVALIDITEIT**

De mate van blijvende invaliditeit zal worden vastgesteld in Nederland door middel van medisch onderzoek.

De bepaling van het percentage (functie)verlies geschiedt volgens objectieve maatstaven, en wel overeenkomstig de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.) waaraan de Nederlandse specialistenverenigingen zich conformeren aangevuld met de richtlijnen van de Nederlandse specialistenverenigingen. Bij de vaststelling van het invaliditeitspercentage wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

ARTIKEL 25.2  
**VASTSTELLING UITKERINGSPERCENTAGE**

Aan de hand van het door de medicus bepaalde percentage (functie)verlies wordt het uitkeringspercentage van het voor blijvende functionele invaliditeit verzekerde bedrag als volgt vastgesteld:

UITKERINGS- PERCENTAGE:	BIJ VOLLEDIG (FUNCTIE)VERLIES VAN:
100	het gezichtsvermogen van beide ogen
30	het gezichtsvermogen van één oog
70	het gezichtsvermogen van één oog, indien de maatschappij reeds uitkering krachtens deze verzekering heeft verleend wegens het verlies van het gezichtsvermogen van het andere oog
60	het gehoor van beide oren
30	het gehoor van één oor
75	een arm
65	alle vingers aan dezelfde hand
25	een duim
15	een wijsvinger
12	een middelvinger
10	een ringvinger
10	een pink
70	een been
10	een grote teen
5	een andere teen
5	de milt
5	een nier
25	een long
5	de smaak en/of reuk
50	het spraakvermogen

UITKERINGS-PERCENTAGE:	BIJ VOLLEDIG (FUNCTIE)VERLIES VAN:
20	alle gebitselementen zonder prothetische mogelijkheid, uitgesloten melkgebit en prothesen
5	
5	

Wanneer er sprake is van gedeeltelijk (functie) verlies van één of meer van de hiervoor genoemde lichaamsdelen of organen, wordt een evenredig deel uitgekeerd, een en ander met inachtneming van het bepaalde in punt 25.1 van dit artikel.

Voor alle niet in de voorgaande tabel vermelde gevallen wordt het uitkeringspercentage afgestemd op de mate van blijvende invaliditeit volgens objectieve maatstaven overeenkomstig de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.) waaraan de Nederlandse specialisten-verenigingen zich confirmeren, aangevuld met de richtlijnen van de Nederlandse specialistenverenigingen. Bij de vaststelling van het invaliditeitspercentage wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

#### ARTIKEL 25.3 UITKERINGEN TOT MAXIMAAL HET VERZEKERDE BEDRAG

Terzake van één of meer ongevallen, tijdens de duur van deze verzekering de verzekerde overkomen, zal de som van alle uitkeringen het voor blijvende invaliditeit verzekerd bedrag niet te boven gaan.

#### ARTIKEL 25.4 BESTAANDE (FUNCTIE)VERLIES

Wordt door een ongeval een lichaamsdeel getroffen dat vóór het ongeval al blijvende invaliditeit vertoonde, dan heeft verzekerde slechts aanspraak op uitkering overeenkomstig het verschil in invaliditeit voor en na het ongeval.

#### ARTIKEL 25.5 INVLOED VAN NIET-ONGEVALSGEVOLGEN

Mochten de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door ziekte, gebrekkigheid of een afwijkende lichamelijke of geestelijke gesteldheid van de verzekerde, dan wordt voor de vaststelling van de uitkeringen uitgegaan van de gevolgen, die het ongeval gehad zou hebben, indien de verzekerde geheel valide en gezond zou zijn geweest.

Deze beperking is niet van toepassing, indien de bestaande ziekte, gebrekkigheid of afwijkende lichamelijke of geestelijke gesteldheid van de verzekerde het gevolg is van een vroeger ongeval, waarvoor de maatschappij vanwege deze verzekering al een uitkering heeft verstrekt of nog zal moeten verstrekken.

#### ARTIKEL 25.6 VERERGERING ZIEKTETOESTAND

Voor zover een bestaande ziekelijke toestand door een ongeval is verergerd, wordt hiervoor door de maatschappij geen uitkering verleend.

#### ARTIKEL 25.7 VASTSTELLINGSTERMIJN

De vaststelling van de uitkering voor blijvende invaliditeit vindt plaats uiterlijk twee jaar na het ongeval of zoveel eerder als een blijvende toestand van de invaliditeit is komen vast te staan mits voldaan is aan het bepaalde in artikel 24.2.

#### ARTIKEL 25.8 RENTEVERGOEDING

Als zes maanden nadat het ongeval heeft plaatsgevonden de mate van blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, vergoedt de maatschappij over het uit te keren bedrag de wettelijke rente vanaf de 6e maand na het ongeval.

De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan. Indien de in artikel 24.2 genoemde meldingstermijn van 3 maanden is overschreden gaat de rentevergoeding zoveel later in als de meldingstermijn is overschreden.

### SCHADE INZITTENDEN

#### ARTIKEL 26 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

##### ARTIKEL 26.1 VERKEERSONGEVAL

Verkeersongeval is een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijtuig is betrokken.

##### ARTIKEL 26.2 SCHADE

- 1 Schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid, met al dan niet overlijden tot gevolg;
- 2 Schade door beschadiging of verloren gaan van zaken die zich in het motorrijtuig zelf bevinden en behoren tot de particuliere huishouding van de verzekeringnemer of een andere verzekerde.

##### ARTIKEL 26.3 VERZEKERDE(N)

De verzekerde(n) zijn de personen die zich met directe of indirecte toestemming van de verzekeringnemer in het motorrijtuig bevinden als bestuurder of passagier. Zij gelden dan als 'inzittende'. De verzekeringnemer en de andere verzekerde(n), en bij overlijden de nabestaanden, gelden als rechthebbende op schadevergoeding wanneer de verzekeringnemer of zij een natuurlijke persoon (dus geen rechtspersoonlijkheid bezittende onderneming) is of zijn.



## ARTIKEL 27

### OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

Als deze dekking is verzekerd hebben de verzekerden recht op vergoeding van de schade als gevolg van een ongeval of verkeersongeval met het motorrijtuig. Het (verkeers)ongeval moet de verzekerde(n) zijn overkomen als inzittende (bestuurder of passagier) van het motorrijtuig of;

- 1 bij het in- of uitstappen,
- 2 bij het tanken,
- 3 bij het onderweg verrichten van een noodreparatie en andere handelingen die op dat moment nodig waren om weer veilig verder te kunnen rijden,
- 4 bij hulpverlening onderweg aan andere weggebruikers die in moeilijkheden zijn geraakt.

Wanneer een getroffen verzekerde naar aanleiding van het (verkeers)ongeval ook recht heeft op schadevergoeding volgens de dekking Aansprakelijkheid, zal de maatschappij volgens die dekking afwikkelen.

## ARTIKEL 28

### WAT WORDT UITGEKEERD

#### 1 Schadevergoeding bij overlijden en bij verwonding

Bij schade door overlijden of verwonding, wordt de schadevergoeding vastgesteld overeenkomstig dezelfde normen die gelden wanneer een getroffen verzekerde naar Nederlands recht aanspraak heeft op schadevergoeding van degene(n) die voor het (verkeers)ongeval aansprakelijk is.

#### 2 Eigen schuld bij het niet-gebruiken van veiligheids gordels

De eventuele eigen schuld van de verzekerden aan het ontstaan van het (verkeers)ongeval speelt bij deze dekking geen rol, behalve wanneer sprake is van opzet. Volgens artikel 9 (opzetsluiting) bestaat dan geen recht op uitkering. Een tweede uitzondering is de situatie dat het niet-gebruiken van de veiligheidsriemen aantoonbaar heeft bijgedragen aan het ontstaan van de schade. In dat geval wordt bij de vaststelling van de schadevergoeding rekening gehouden met eigen schuld. De uit te keren schadevergoeding wordt dan overeenkomstig de toegerekende mate van eigen schuld verminderd.

#### 3 Schadevergoeding bij schade aan zaken

Bij schade aan zaken hebben de verzekerden recht op vergoeding van de kosten verbonden aan reparatie. Wanneer reparatie redelijkerwijs niet mogelijk is of wanneer de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde die de beschadigde zaken hadden op het moment van het (verkeers)ongeval - dit is de 'dagwaarde' - verminderd met de eventuele restantwaarde, wordt het verschil tussen die dagwaarde en de restantwaarde uitgekeerd.

#### 4 Betekenis verzekerde bedrag

Het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag voor deze dekking geldt als de maximale schadevergoeding die naar aanleiding van een ongevalsgebeurtenis wordt uitgekeerd, ongeacht of alleen de verzekeringnemer, dan wel ook andere verzekerden schade hebben geleden. Als de vastgestelde schadevergoeding meer bedraagt dan het verzekerde bedrag en tevens sprake is van meer dan één rechthebbende, wordt de vergoeding per rechthebbende naar evenredigheid verminderd.

De vastgestelde vergoeding per rechthebbende wordt dan vermenigvuldigd met een factor die gelijk is aan het verzekerde bedrag, gedeeld door het totaal van alle vastgestelde schadevergoedingen tezamen.

## RECHTSBIJSTAND

### ARTIKEL 29

#### RECHTSBIJSTANDVERLENING DOOR DAS

De maatschappij heeft de uitvoering van de voorwaarden van de dekking Rechtsbijstand Motorrijtuigen overgedragen aan DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij NV, hierna genoemd: DAS.

De maatschappij garandeert dat DAS de verplichtingen die in deze voorwaarden genoemd worden nakomt.

Bij een beroep op rechtsbijstand overeenkomstig de dekking van de verzekering dient men zich rechtstreeks tot DAS wenden.

Het postadres en telefoonnummer van DAS zijn: Postbus 23000, 1110 DM Amsterdam, telefoon (020) 651 75 17.

### ARTIKEL 30

#### BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

##### ARTIKEL 30.1

#### RECHTSBIJSTAND

Rechtsbijstand houdt in:

- 1 juridisch advies  
het verstrekken van juridisch advies ter voorkoming of oplossing van (dreigend) geschil dat de verzekerde betreft;
- 2 belangenbehartiging  
het behartigen van de juridische belangen van de verzekerde in een geschil waarin hij betrokken is geraakt, door:
  - het voeren van verweer, in of buiten rechte, tegen (strafrechtelijke) vorderingen;
  - het geldend maken van vorderingen, in of buiten rechte, of namens hem indienen en verdedigen van verzoek- en bezwaarschriften;
  - het ten uitvoer leggen van vonnissen, beschikkingen of arbitrale uitspraken;
- 3 kostenvergoeding  
het vergoeden of voorschieten van kosten van rechtsbijstand die voortvloeien uit de hiervoor vermelde adviesverstrekking en belangenbehartiging; bedoelde kosten worden in artikel 31.4 nader omschreven.

##### ARTIKEL 30.2

#### VERZEKERDEN

De verzekerden zijn:

- de verzekeringnemer;
- de gemachtigde bestuurder of passagier, uitsluitend voor wat betreft een gedekte gebeurtenis die verband houdt met deelname aan het wegverkeer met het motorrijtuig;
- de nagelaten betrekkingen van een hiervoor genoemde verzekerde, indien en voor zover zij een vordering kunnen instellen tot voorziening in de

kosten van levensonderhoud naar aanleiding van een gebeurtenis die leidt tot een gedekte aanspraak op rechtsbijstand.

## ARTIKEL 31

### OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

#### ARTIKEL 31.1

##### VERZEKERD RISICO / GEBEURTENIS

Verzekerd is het risico dat een verzekerde bij een geschil moet voorzien in een eigen behoefte aan rechtsbijstand ten gevolge van een gedekte gebeurtenis, voor zover hij in dat geschil getroffen is in een op geld waardeerbaar belang en bovendien:

- de gebeurtenis en de daaruit voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand zich voordoen gedurende de looptijd van de verzekering;
- de gebeurtenis, het geschil en de daaruit voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand bij aanvang van de verzekeringsdekking redelijkerwijs niet voorzien konden worden. Onder gebeurtenis moet worden verstaan het moment waarop voor het eerst de belangentegenstelling met de wederpartij tot uiting is gebracht en daardoor redelijkerwijs kan worden beschouwd als de oorzaak van de behoefte aan rechtsbijstand.

#### ARTIKEL 31.2

##### DEKKINGSGEBIED

Er wordt rechtsbijstand verleend in Europa en de landen rondom de Middellandse Zee mits de rechter van één van die landen bevoegd is en het recht van één van die landen van toepassing is, wanneer de gevraagde rechtsbijstand betrekking heeft op:

- het verhalen van schade aan personen en/of schade aan zaken;
- strafzaken;
- geschillen uit sleep- of reparatie-overeenkomst.

In alle overige gevallen wordt rechtsbijstand alleen verleend in Nederland, mits de Nederlandse rechter bevoegd is en het Nederlandse recht van toepassing is.

#### ARTIKEL 31.3

##### DEKKING

###### 1 Verzekerde activiteiten

De verzekerde heeft aanspraak op juridisch advies en op rechtsbijstand bij het uitoefenen van de hierna vermelde activiteiten:

- deelname aan het wegverkeer met het verzekerde motorrijtuig;
- het voorhanden hebben, onderhouden en vervangen van het verzekerde motorrijtuig. Onder motorrijtuig valt ook de aangekoppelde caravan of aanhanger.

###### 2 Betekenis juridisch advies

Recht op juridisch advies houdt in: het eenmalig verlenen van een telefonisch juridisch advies aan de hand van informatie die een verzekerde telefonisch heeft verstrekt.

###### 3 Op geld waardeerbaar belang/Franchise bij contractuele geschillen

Als voorwaarde voor het verlenen van rechtsbijstand geldt dat er voor een verzekerde sprake

moet zijn van een op geld waardeerbaar belang. Bij rechtsbijstand in contractuele geschillen moet dat belang ten minste 110 euro zijn (dit wordt een 'franchise' genoemd).

#### ARTIKEL 31.4

##### KOSTEN VAN RECHTSBIJSTAND

###### 1 Interne en externe kosten

DAS vergoedt alle interne kosten, zijnde de kosten van deskundigen in loondienst van DAS, en de volgende externe kosten:

- de kosten van de externe deskundigen die door de DAS worden ingeschakeld, voor zover deze kosten noodzakelijk gemaakt zijn voor de uitvoering van de opdracht;
- de kosten van getuigen voor zover door een rechter toegewezen;
- de proceskosten die ten laste van de verzekerde blijven of waartoe hij in een onherroepelijk vonnis is veroordeeld;
- de noodzakelijke, in overleg met de maatschappij te maken, reis- en verblijfkosten als zijn persoonlijk verschijnen voor een buitenlandse rechter is bevolen of dringend gewenst wordt door de ingeschakelde advocaat;
- de kosten die verbonden zijn aan de ten uitvoerlegging van een vonnis.

###### 2 Te verhalen kosten

DAS schiet de kosten voor die op grond van een contractuele of wettelijke bepaling verhaald, verrekend of door anderen vergoed kunnen worden. Als deze kosten daadwerkelijk verhaald, verrekend of door anderen vergoed zijn, komen deze aan DAS toe.

#### ARTIKEL 31.5

##### ONVERMOGENDEKKING

DAS vergoedt aan de verzekerde de schade aan het verzekerde motorrijtuig ten gevolge van de onrechtmatige daad van een ander, voor zover de schade een eigen risico van 125 euro te boven gaat, tot ten hoogste 1250 euro. Dit als een verhaalsactie strandt door onvermogen van de wederpartij, tenzij de verzekerde de schade op een andere manier vergoed kan krijgen.

#### ARTIKEL 31.6

##### WAARBORG SOM

DAS schiet aan de verzekerde een bedrag van ten hoogste 12.500 euro voor, als door een buitenlandse overheid in verband met een gedekte strafzaak, de betaling van een waarborgsom wordt verlangd voor zijn vrijlating, de teruggave van zijn rijbewijs of de opheffing van een beslag gelegd op het motorrijtuig. Door het aanvaarden van het voorschot, machtigt de verzekerde DAS onherroepelijk daarover te beschikken zodra het weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting, zijn volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijld restitutie aan DAS. De verzekerde is verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk terug te betalen, maar in ieder geval binnen één jaar nadat het is verstrekt.

ARTIKEL 32  
UITSLUITINGEN

ARTIKEL 33.1  
TOEPASSING ALGEMENE UITSLUITINGEN VOLGENS  
ARTIKEL 9

De verzekering geeft geen aanspraak op rechtsbijstand in de gevallen die volgens artikel 9 zijn uitgesloten. Maar met uitzondering van de uitsluitingen 'Atoomkernreacties' en 'Molest' zal DAS jegens de verzekerde als degene die om rechtsbijstand vraagt, geen beroep op de bedoelde uitsluitingen doen als hij aantoonbaar dat de daar omschreven omstandigheden zich buiten zijn wil hebben voorgedaan en hem van het bestaan van die omstandigheden in redelijkheid geen verwijt valt te maken.

In aanvulling op de uitsluitingen volgens artikel 9 geldt het volgende:

- 1 Uitsluiting 'rijbewijs'  
De uitsluiting 'rijbewijs' wordt niet ingeroepen als de gevraagde rechtsbijstand betrekking heeft op een strafvervolgning anders dan terzake van het onbevoegd besturen van een motorrijtuig.
- 2 Uitsluiting 'opzet'  
Er is geen aanspraak op rechtsbijstand als de behoefte aan rechtsbijstand het beoogde of zekere gevolg is van verzekerdes handelen of nalaten of als hij het ontstaan van deze behoefte wilens en wetens heeft geaccepteerd om enig voordeel te behouden of te behalen. In een strafzaak doet DAS op deze uitsluiting een beroep als het strafbare feit waarvan verzekerde wordt verdacht een (voorwaardelijk) opzetdelict is, dan wel verzekerde het feit wilens en wetens heeft gepleegd. DAS vergoedt achteraf alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand als bij het einde van de zaak deze omstandigheden afwezig blijken te zijn.
- 3 Uitsluiting 'alcohol, bedwelmende of opwekkende middelen'  
Wanneer de behoefte aan rechtsbijstand verband houdt met rijden onder invloed van alcoholhoudende drank dan wel enig bedwelmend of opwekkend middel, zal de aanspraak op rechtsbijstand altijd worden getoetst aan de uitsluiting 'opzet'.

ARTIKEL 32.2  
WACHTTIJDREGELING

Er is geen aanspraak op rechtsbijstand als de aanspraak voortvloeit uit of verband houdt met een gebeurtenis die zich heeft voorgedaan binnen drie maanden na de ingangsdatum van de verzekering. Op deze uitsluiting zal geen beroep worden gedaan als de verzekerde het ontstaan van die gebeurtenis niet kon voorzien bij het sluiten van de verzekering; op verzoek van DAS moet de verzekerde dit aantonen.

ARTIKEL 32.3  
OVERIGE UITSLUITINGEN

DAS verleent voorts geen rechtsbijstand:

- 1 exploitatie van het motorrijtuig  
in geschillen over de exploitatie van het motorrijtuig (zoals verhuur, vervoer, examens, lesrijden);

- 2 aanschaf tweedehands motorrijtuig  
in geschillen over de aanschaf van een tweedehands motorrijtuig, tenzij deze onder schriftelijke garantie is gekocht bij een officiële dealer;
- 3 fiscale of fiscaalrechtelijke geschillen  
in fiscale of fiscaalrechtelijke geschillen (denk hierbij aan geschillen over successierechten, fiscale heffingen, leges, invoerrechten, accijnzen);
- 4 verweer bij onrechtmatige daad  
bij het voeren van verweer tegen een vordering uit onrechtmatige daad of daarvoor in de plaats komende regresactie.

ARTIKEL 32.4  
BEPERKING BIJ TERRORISME / PREVENTIEVE  
MAATREGELEN

Als het geschil direct of indirect verband houdt met Terrorisme of Preventieve maatregelen (deze begrippen zijn omschreven in de Algemene Voorwaarden), bestaat slechts aanspraak op rechtsbijstand voor zover de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor het Terrorismerisico (NHT) waar DAS zich bij heeft herverzekerd, dekking verleent. De aanspraak op rechtsbijstand voor een hier bedoeld geschil vervalt als het verzoek daartoe niet is gedaan binnen twee jaar nadat de NHT heeft beslist dat er sprake is van 'Terrorisme' of van 'Preventieve maatregelen'.

ARTIKEL 33  
RECHTSBIJSTANDVERLENING

ARTIKEL 33.1  
INTERNE OF EXTERNE DESKUNDIGEN /  
REDELIJKE KANS

De rechtsbijstand wordt verleend door deskundigen in loondienst van DAS, tenzij DAS besluit de verlening van rechtsbijstand of een deel daarvan over te dragen aan een externe deskundige. Voorzover de deskundige in loondienst van DAS de rechtsbijstand verleent, overlegt DAS met de verzekerde over de wijze van behandeling en informeert hem over de haalbaarheid van het gewenste resultaat. Als er geen redelijke kans (meer) is op het bereiken van het gewenste resultaat, wordt de rechtsbijstandverlening gestaakt.

ARTIKEL 33.2  
AFKOOP

DAS is bevoegd geen (verdere) bijstand te verlenen als het belang van de zaak niet opweegt tegen de (verder) te maken kosten van rechtsbijstand. DAS stelt dan een bedrag beschikbaar dat gelijk is aan het belang van de zaak.

ARTIKEL 33.3  
INSCHAKELING EXTERNE DESKUNDIGE

Als het naar het oordeel van DAS noodzakelijk is om de behandeling of een deel daarvan over te dragen aan een externe deskundige, is uitsluitend DAS bevoegd om, na overleg met de verzekerde, opdrachten daartoe te verstrekken.

Hierbij gelden de volgende bepalingen.

- 1 Advocaatkeuze  
Als DAS een opdracht geeft aan een advocaat om de belangen van de verzekerde in een

gerechtelijke of administratieve procedure te behartigen, volgt DAS de keuze van de verzekerde. Als de zaak in Nederland dient, komen alleen advocaten die in Nederland zijn ingeschreven of kantoor houden in aanmerking. Dient de zaak in het buitenland dan moet de advocaat bij het gerecht in het betreffende land zijn ingeschreven. In andere gevallen dan hiervoor vermeld bepaalt DAS de keuze.

## 2 Opdracht namens verzekerde

De opdrachten worden steeds namens de verzekerde gegeven. De verzekerde machtigt DAS hiertoe onherroepelijk. DAS is niet verplicht om in het kader van eenzelfde verzoek om rechtsbijstand aan meer dan één advocaat (al dan niet in loondienst van DAS) of (andere) externe deskundige een opdracht te verstrekken. Voorzover de rechtsbijstand wordt verleend door een advocaat die niet in loondienst is van DAS, treedt DAS op als financier van de daarmee gemaakte kosten overeenkomstig de bepalingen van deze verzekeringsvoorwaarden.

## 3 Aansprakelijkheid voor fouten van deskundigen

De aansprakelijkheid voor schade door of in verband met de verlening van rechtsbijstand door deskundigen in loondienst van DAS, is beperkt tot het bedrag waarop de afgesloten beroepsaansprakelijkheidsverzekering aanspraak geeft, vermeerderd met het eigen risico onder die verzekering. Een kopie van de polis met voorwaarden ligt ter inzage bij DAS. DAS is niet aansprakelijk voor schade door of in verband met de werkzaamheden van een door DAS ingeschakelde externe deskundige.

### ARTIKEL 33.4

#### COMMUNICATIE OVER DE ZAAK

Het overleg over de zaakbehandeling wordt steeds met en door de verzekerde gevoerd, tenzij anders met de verzekerde of diens tussenpersoon is overeengekomen.

### ARTIKEL 34

#### GESCHILLENREGELING / BELANGENCONFLICT

### ARTIKEL 34.1

#### GESCHILLENREGELING

De volgende bepalingen betreffende de 'geschillenregeling'. Deze bepalingen zijn niet van toepassing op een meningsverschil over de regeling van het geschil tussen de verzekerde en een advocaat of een door DAS ingeschakelde externe deskundige.

## 1 Bij meningsverschil recht op beoordeling door advocaat

Als de verzekeringnemer het oneens blijft met het oordeel van DAS over de regeling van het geschil waarvoor hij een beroep op de verzekering heeft gedaan, dan kan hij DAS schriftelijk verzoeken dit meningsverschil voor te leggen aan een advocaat naar zijn keuze. DAS legt dan dit meningsverschil, met alle relevante stukken, voor aan de gekozen advocaat en verzoekt hem zijn oordeel te geven. Desgewenst verwoordt de verzekerde ook zelf nog eens het meningsverschil. Het oordeel van de advocaat is bindend voor DAS. De kosten zijn voor rekening van DAS.

## 2 Verdere behandeling overeenkomstig oordeel advocaat

De verlening van rechtsbijstand wordt door DAS voortgezet in overeenstemming met het oordeel van de advocaat, tenzij de verzekerde op dat moment te kennen geeft dat hij gebruik wil maken van de mogelijkheid om de zaak voor eigen rekening en risico voort te zetten, zoals hierna onder 4 omschreven.

## 3 Overdracht aan externe deskundige

Als DAS de behandeling overdraagt aan een externe deskundige, mag de opdracht niet aan de advocaat die het bindende oordeel heeft gegeven, of aan een kantoorgenoot van deze advocaat, worden verstrekt.

## 4 Zaakbehandeling voor eigen rekening en risico van verzekerde

Als de verzekerde zich niet met het oordeel van de advocaat kan verenigen, kan hij de zaakbehandeling voor eigen rekening en risico voortzetten. Wordt hij daarbij alsnog geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt DAS alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.

## 5 Verjaring

Het recht om een meningsverschil als onder 1 bedoeld, of een meningsverschil over de uitleg van of toepassing van de verzekeringsvoorwaarden, aan de rechter voor te leggen verjaart na verloop van één jaar nadat DAS haar standpunt schriftelijk bekend heeft gemaakt.

### ARTIKEL 34.2

#### BELANGENCONFLICT

Er is een belangenconflict als beide partijen in een geschil aanspraak hebben op rechtsbijstand door DAS. Er geldt dan de volgende regeling.

## 1 Beide partijen verzekerd op dezelfde polis

Bij een geschil tussen de verzekeringnemer en een van de medeverzekerden op één polis, verleent DAS alleen rechtsbijstand aan de verzekeringnemer. Bij een geschil tussen twee medeverzekerden op één polis, verleent DAS alleen rechtsbijstand aan de verzekerde die door de verzekeringnemer is aangewezen.

## 2 Partijen verzekerd op verschillende polissen

Bij een geschil tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen hebben beide verzekerden recht op rechtsbijstand door een advocaat naar eigen keuze.