

Voorwaarden

Motorrijtuigverzekering

Model P-MR(01.10.97)

artikel 1 Definities

In de zin van deze verzekering wordt verstaan onder:

motorrijtuig:

- a. het op het polisblad omschreven voertuig;
- b. een vervangend voertuig, waaronder wordt verstaan een aan een ander toebehorend voertuig waarvan gebruik gemaakt wordt omdat het onder a bedoelde voertuig aantoonbaar wegens reparatie of onderhoud door een garagebedrijf tijdelijk, dat wil zeggen maximaal zeven dagen, niet beschikbaar is, mits het vervangend voertuig van eenzelfde en vergelijkbare soort is.

Toelichting:

Als het eigen voertuig uitvalt, mag tijdelijk van een voertuig van iemand anders gebruik gemaakt worden. Dit voertuig is dan tot maximaal het verzekerde bedrag van het eigen voertuig alsmede tegen dezelfde risico's verzekerd als het eigen voertuig, tenzij elders een verzekering loopt (zie artikel 5 sub d). De vaste afschrijvingsregeling volgens artikel 13 is dan niet van toepassing;

verzekerde:

- a. degene op wiens naam de verzekering loopt (verzekeringnemer);
- b. de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder, de eigenaar, de houder en de met het motorrijtuig vervoerde personen;
- c. de personen die volgens de wet kwalitatief aansprakelijk zijn voor de onder a en b genoemde personen, behoudens voor zover het gaat om aan het motorrijtuig ontstane schade.

Toelichting:

Iemand anders dan verzekeringnemer kan dus van het motorrijtuig gebruik maken. De verzekering blijft van kracht en de wettelijke aansprakelijkheid van die andere gebruiker is gedekt. Hij moet dan wel de verplichtingen volgens deze polis nakomen;

verzekeraar:

de verzekeraar(s) zoals genoemd op het polisblad, in deze vertegenwoordigd door Van Kampen Assuradeuren BV te Hoorn als gevolmachtigde.

schade:

- a. schade aan personen: schade door lichamelijk of geestelijk letsel, al dan niet de dood tot gevolg hebbend, voor zover de artikelen 6:107 en 6:108 van het Burgerlijk Wetboek daarop aanspraak geven;
- b. schade aan zaken: schade door beschadiging en/of vernietiging van zaken van anderen dan verzekerde;

gebeurtenis:

een voorval waarvan het plaatsvinden bij de aanvang van de verzekering nog onzeker is en dat

schade veroorzaakt die volgens deze overeenkomst gedekt is.

artikel 2 Grondslag

Het door verzekeringnemer ondertekende aanvraagformulier en de direct of later door hem verstrekte inlichtingen en gegeven verklaringen vormen de grondslag van de verzekering. Het op basis hiervan door verzekeraar opgemaakte polisblad en andere ondertekende documenten of mededelingen welke verzonden worden aan het verzekeraar laatstbekende adres van verzekeringnemer, geven de inhoud van de overeenkomst weer.

Toelichting:

In de eerste zin wordt aangegeven dat de verzekering gebaseerd is op mededelingen in het aanvraagformulier of anderszins. De verzekering is slechts van kracht als de verstrekte inlichtingen op waarheid berusten.

artikel 3 Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in Nederland en, wanneer voor het motorrijtuig een internationaal motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) is afgegeven, in de overige landen waarvoor de groene kaart geldig is.

artikel 4 Verplichtingen van verzekerde

Verzekeringnemer of een andere verzekerde, voor zover het hem aangaat, moet:

- a. terstond aan verzekeraar kennisgeven van het in gebruik nemen van een ander motorrijtuig;
- b. binnen zeven dagen aan verzekeraar kennisgeven:
 1. van veranderingen, niet zijnde het aanbrengen van gratis verzekerde accessoires, aan het motorrijtuig, waardoor het risico wijzigt (zie voor gratis verzekerde accessoires artikel 12);
 2. van veranderingen in de gegevens, indien daarop de premie gebaseerd is, te weten:
 - het gewicht van het motorrijtuig (bijvoorbeeld door het aanbrengen van een gasinstallatie),
 - de oorspronkelijke nieuwwaarde van het motorrijtuig (bijvoorbeeld door het aanbrengen van speciale voorzieningen);
 - volledige vooraf trek van BTW;
 3. van adresverandering van verzekeringnemer en van de hoofdbestuurder;
 4. van verandering in het aantal per jaar te rijden kilometers, als hierdoor de op het polisblad aangegeven begrenzing niet meer juist is;
 5. wanneer het motorrijtuig veelvuldig of uitsluitend buiten Nederland wordt gebruikt;
 6. indien hij geen belang meer heeft bij het motorrijtuig en de feitelijke macht erover verliest (in geval van overlijden rust deze verplichting op de erfgenamen);
- c. terstond, maar in ieder geval binnen veertien dagen het schadeaangifteformulier naar waarheid

- volledig ingevuld en ondertekend aan verzekeraar zenden;
- d. alle ter zake ontvangen bescheiden aan verzekeraar doorzenden, hem alle inlichtingen, desge-
wenst schriftelijk, verstrekken en alle door of na-
mens hem gegeven aanwijzingen opvolgen;
 - e. verzekeraar de mogelijkheid bieden de schade te
onderzoeken, voordat herstel of vervanging
plaatsvindt;
 - f. zich onthouden van alles wat de belangen van
verzekeraar kan benadelen. De verzekeraar is niet
verplicht in geval van een strafrechtelijke
veroordeling hoger beroep in te stellen;
 - g. bij constatering van vermissing van een tegen
diefstal verzekerd motorrijtuig, verzekeraar onver-
wijld van dit feit op de hoogte te stellen. Van de
vermissing moet tevens onverwijld aangifte bij de
politie worden gedaan.

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het
aankomen door verzekeraar van de motorrijtuiggege-
vens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat
door de overheid erkende particuliere organisaties
door verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor
het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig.
Naast de verplichte melding aan verzekeraar en de
politie kan verzekerde ook zelf rechtstreeks de vermis-
sing van het motorrijtuig doorgeven aan de VAR-
helpdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is.

artikel 5 Uitsluitingen

a. Algemeen

Van de verzekering is uitgesloten schade ont-
staan:

1. tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d.
en tijdens het oefenen voor of deelnemen aan
snelheids-, regelmatigheids- of behendig-
heidsritten of -wedstrijden. Deze uitsluiting
geldt niet voor schade tijdens eenvoudige, ge-
heel binnen Nederland op de openbare weg
gereden betrouwbaarheids-, gezelligheids-,
kaartlees-, puzzelritten, e.d. niet langer dan
250 kilometer en van ten hoogste 24 uur;
2. tijdens gebruik van het motorrijtuig voor rijles,
verhuur, betaald personen of goederenvervoer
(waaronder niet te verstaan "pooling" van au-
toritten in woon/werk-verkeer, naar evenemen-
ten e.d.) of een ander doel dan bij de wet is
toegestaan, tenzij anders is overeengekomen;
3. tijdens gebruik van het motorrijtuig:
 - op last van de Nederlandse of een vreem-
de overheid, behoudens in het geval van
de verhouding werkgever/werknemer of
ondergeschikte;
 - bij oorlog of daarmee in feite overeenko-
mende toestand of bij onlusten waarbij ge-
bruik gemaakt wordt van vuurwapens met
als doel, het bestaande gezag omver te
werpen;
4. door atoomkernreacties, onverschillig hoe de-
ze zijn ontstaan;
5. terwijl aan het motorrijtuig een voertuig is ge-
koppeld, tenzij anders is overeengekomen.
Deze uitsluiting geldt niet:
 - indien een motorrijtuig bij wijze van vrien-
dendienst wordt gesleept;

- voor een aanhangwagen achter een perso-
nenauto;
6. terwijl de feitelijke bestuurder niet in het bezit
is van een geldig voor het betrokken voertuig
wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
 7. als die voor verzekerde het beoogde of zekere
gevolg is van zijn handelen of nalaten.
Toelichting:
*Deze uitsluiting bedoelt aan te geven dat
schade door opzet is uitgesloten.*
 8. indien uit het kentekenregister van de Rijks-
dienst voor het Wegverkeer blijkt dat noch
verzekeringnemer noch diens partner is inge-
schreven als eigenaar c.q. houder van het
verzekerde motorrijtuig, tenzij uit de polis blijkt
dat verzekeraar bekend was met de afwijken-
de eigendom en dit heeft geaccepteerd.

Tenslotte wordt geen schadevergoeding toege-
kend indien verzekerde zijn verplichtingen als om-
schreven in artikel 4 en in de Algemene Voor-
waarden Pakketpolis niet is nagekomen, tenzij ten
genoegen van verzekeraar wordt aangetoond dat
haar belangen hierdoor niet geschaad zijn.

Wel gedekt is schade die een verzekerde lijdt als hij
ten genoegen van verzekeraar aantoonde dat het bestu-
ren of gebruiken van het motorrijtuig buiten zijn weten
en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in
redelijkheid geen verwijt treft, dan wel als hij bewijst
dat de schade in generlei verband staat met de onder
sub 3 en/of 4 genoemde uitsluitingen. Verzekeraar zal
tegenover verzekerde geen beroep doen op het niet
nakomen van verplichtingen als deze verzekerde ten
genoegen van verzekeraar bewijst dat hij al het moge-
lijke heeft gedaan om te bereiken dat de verplichtingen
tegenover verzekeraar zouden worden nagekomen.
Evenmin zal verzekeraar zich beroepen op artikel 276
van het Wetboek van Koophandel (eigen schuld van
verzekerde), behalve wanneer de onder 7 genoemde
uitsluiting van toepassing is.

b. Aansprakelijkheid

Van de verzekering is uitgesloten:

1. aansprakelijkheid voor personenschade die is
toegebracht aan verzekeringnemer, de bezit-
ter, de houder en de bestuurder van het mo-
torrijtuig waarmee het ongeval veroorzaakt is
of aan de echtgeno(o)t(e) van de
bovengenoemde personen, als mede hun
bloed- en aanverwanten in de rechte lijn die bij
hen inwonen en door hen worden
onderhouden, allen voorzover zij ter zake van
deze schade recht hebben op vergoeding
krachtens een andere verzekering of op
uitkeringen of verstrekkingen uit anderen
hoofde. Geen schadevergoeding zal worden
verleend indien de vorderende partij een
ander is dan de rechtstreeks bij de
gebeurtenis betrokken benadeelde natuurlijke
persoon of diens nagelaten betrekkingen;
2. de aansprakelijkheid van hen die zich door
diefstal of geweldpleging de macht over het
motorrijtuig hebben verschaffd en van hen die,
dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige
reden gebruiken;

3. vergoeding van schade aan zaken die verzekeringnemer of bestuurder bezit, onder zich heeft of met het motorrijtuig vervoert, behalve sieraden, kleding en bagage van passagiers.

c. **Casco**

Geen vergoeding vindt plaats van:

1. schade aan het motorrijtuig ontstaan indien de bestuurder ten tijde van het ongeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 mg alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0,5 mg alcohol per milliliter bloed;
2. schade aan het motorrijtuig ontstaan door bevriezing;
3. kosten inzake herstel van gebreken;
4. schade aan banden alleen;
5. schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
6. schade als gevolg van slijtage, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud;
7. schade als gevolg van inbeslagneming door de overheid.

Er vindt wel vergoeding plaats van:

- de onder 1 genoemde schade van een verzekerde, als deze ten genoegen van verzekeraar aan toont dat het besturen van het motorrijtuig buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft;
 - de onder 2, 3 en 4 bedoelde schade, indien die is ontstaan door één van de in artikel 11 genoemde oorzaken.
- d. Andere verzekering
- Indien, zo deze verzekering niet bestond, aanspraak zou kunnen worden gemaakt op vergoeding van schade op grond van enige andere verzekering of voorziening, al dan niet van oudere datum, dan wordt alleen die schade vergoed die het bedrag van de vergoeding krachtens die andere verzekering of voorziening te boven gaat.

artikel 6 Verzekeringsduur, vervaldagen en premierestitutie

- a. Verzekeringnemer kan, uitsluitend bij verkoop, om stopzetting van de dekking vragen, waardoor de reeds betaalde, maar ongebruikte premie gedurende maximaal 3 jaar gereserveerd blijft (zgn. schorsen of opschorten).
- b. In tegenstelling tot hetgeen is bepaald in de Algemene Voorwaarden Pakketpolis kan de verzekeraar deze verzekering beëindigen door opzegging aan verzekeringnemer met inachtneming van een opzegtermijn van veertien dagen, indien:
 1. een schade is aangemeld: opzegging door verzekeraar kan geschieden tot twee maanden na beëindiging van de schadebehandeling;
 2. verzekerde de hem bij de polis opgelegde verplichtingen niet of niet ten volle nakomt;
 3. verzekeraar de verzekering naar aanleiding van de door verzekerde verstrekte inlichtingen niet wil verlengen;

4. verzekeraar de verzekering op de hoofdpremieervaldag niet wil verlengen.

c. De verzekering eindigt automatisch:

1. op het tijdstip van totaal verlies van het motorrijtuig;
2. op het moment van eigendomsoverdracht van het motorrijtuig, tenzij de vorige eigenaar daarna nog de beschikking over het motorrijtuig houdt;
3. na het overlijden van verzekeringnemer, zodra de erfgenamen geen belang meer hebben bij het motorrijtuig;
4. wanneer het motorrijtuig gewoonlijk buiten Nederland wordt gestald;
5. zodra een verzekering gedurende drie jaar is geschorst.

- d. Bij tussentijdse beëindiging geeft verzekeraar de vooruitbetaalde premie over de niet verstreken termijn terug, behoudens indien vergoeding werd verleend voor totaal verlies. Verzekeraar zal evenwel de ongebruikte premie verrekenen met de verschuldigde premie, indien in geval d. sub 1 of 2 door verzekeringnemer of in geval d. sub 3 door een erfgenaam een nieuwe verzekering bij verzekeraar wordt gesloten.

In geval van premieruggave als bedoeld in d. sub 2 of sub 4 wordt premierestitutie berekend over de niet verstreken termijn, minus zestig dagen. De genoemde termijn vangt in geval d. sub 4 aan op de dag dat verzekeraar de mededeling ontvangt, maar niet eerder dan op de dag van de beëindiging van de verzekering. Geen premieruggave vindt plaats in geval van tussentijdse beëindiging in het eerste jaar van de verzekering.

artikel 7 Bonus/malus-regeling / schadevrije jaren

- a. Bij verlenging van de verzekering op de hoofdpremieervaldag wordt de netto premie (zie de premiespecificatie) voor de rubrieken casco en w.a. opnieuw vastgesteld met behulp van het premiepercentage uit de bonus/malus-ladder dat behoort bij de vast te stellen trede.

Voorts geldt:

de op de vorige hoofdpremieervaldag vastgestelde trede wordt, indien het op het polisblad vermelde aantal kilometers per jaar gedurende het afgelopen jaar, vergeleken met het aantal kilometers voor het nieuwe jaar:

1. stijgt, van maximaal 12.000 of 20.000, naar meer dan 20.000 km, met twee treden verlaagd als de bestuurder 24 jaar of ouder is en met één trede verlaagd als de bestuurder jonger dan 24 jaar is;
2. daalt van meer dan 20.000 km naar maximaal 12.000 of 20.000 km, met twee treden verhoogd als de bestuurder 24 jaar of ouder is en met één trede verhoogd als de bestuurder jonger is dan 24 jaar.

In het jaar waarin de leeftijd van de verzekeringnemer van 24 jaar wordt bereikt, wordt op de hoofdpremieervaldag de op de vorige hoofdpremieervaldag vastgestelde trede verhoogd met:

- één trede bij een aantal km voor het nieuwe jaar van meer dan 20.000;
- twee treden bij het aantal km voor het nieuwe jaar van maximaal 12.000 of 20.000.

- b. Op de ingangsdatum van de verzekering wordt de netto premie op overeenkomstige wijze vastgesteld. Uitgegaan wordt van:
1. trede 3 uit de bonus/malus-ladder als de bestuurder jonger is dan 24 jaar en trede 4 als de bestuurder 24 jaar of ouder is;
 2. zoveel treden extra als overeenkomt met het aantal schadevrije jaren dat aangegeven wordt op een overgelegde, geldige royalementsbeprestiging, indien maximaal 12.000 of 20.000 km per jaar wordt gereden, wordt één extra trede respectievelijk worden twee extra treden toegepast als de bestuurder jonger dan 24 jaar respectievelijk 24 jaar of ouder is.
- c. Een schade telt niet mee bij het vaststellen van de (nieuwe) trede, indien verzekeraar:
1. geen betaling heeft gedaan of zal moeten doen;
 2. wel een betaling heeft gedaan of zal moeten doen maar:
 - de schade geheel heeft verhaald of zal kunnen verhalen;
 - de schade niet geheel heeft verhaald, uitsluitend als gevolg van de in artikel 13 genoemde vaste afschrijvingsregeling;
 - de schade zou hebben verhaald, indien er geen schade-regelingsovereenkomst van toepassing was geweest tussen hem en een andere verzekeraar;
 - die betaling betrekking heeft op één van de dekkingen, omschreven in artikel 12 a sub 1, 3 t/m 10;
 - die betaling plaatsvindt als vergoeding ter zake van diefstal van het gehele motorrijtuig;
 - de schade valt onder één van de rubrieken schade van inzittenden, ongevallen inzittenden, verhaalsrechtsbijstand, vervangend vervoer of verzekeraarshulpdienst.

Bonus/malus-ladder

B/M-trede	Percentage premie	Nieuwe B/M-trede na			
		geen schade	1 schade	2 schaden	meer schaden
17	25	17	13	9	1
16	25	17	12	8	1
15	25	16	11	7	1
14	25	15	10	6	1
13	25	14	9	5	1
12	30	13	8	4	1
11	35	12	7	3	1
10	40	11	6	3	1
9	45	10	5	2	1
8	50	9	5	2	1
7	55	8	4	2	1
6	65	7	3	1	1
5	75	6	3	1	1
4	85	5	2	1	1
3	100	4	1	1	1

2	115	3	1	1	1
1	130	2	1	1	1

Toelichting

Indien een verzekering met korting als in dit artikel bedoeld verlengd is en achteraf blijkt dat geen recht bestond op die korting, zal de te veel verleende korting worden teruggevorderd. Een vordering uit dien hoofde zal worden beschouwd als premieschuld van de verzekeringnemer.

artikel 8 Schaderegeling

- Voor zover de omvang van de schade en de hoogte van de kosten niet in onderling overleg worden geregeld, zullen deze door een deskundige, aan te wijzen door verzekeraar, worden vastgesteld, mede aan de hand van de door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen.
- Verzekeraar verplicht zich het verschuldigde bedrag aan schade en kosten binnen veertien dagen na ontvangst van alle schadedocumenten te betalen. Heeft echter de schade betrekking op verlies, diefstal of verduistering, dan geldt een wachttijd van dertig dagen vanaf de dag van aanmelding van een gebeurtenis, dit in verband met de mogelijkheid van terugkomst van het verdwenen motorrijtuig.
- Verzekerde is verplicht, indien verzekeraar dit wenst, alle rechten welke hij ter zake van de schade tegenover anderen mocht hebben, schriftelijk aan verzekeraar over te dragen. Verzekeraar doet afstand van zijn wettelijk recht van verhaal jegens verzekerde, behalve indien een in artikel 5 genoemde uitsluiting ten opzichte van die verzekerde van toepassing is.
- Verzekerde heeft niet het recht het motorrijtuig na schade aan verzekeraar over te dragen. In geval van verlies is verzekerde, tevens eigenaar, echter verplicht, alvorens tot uitkering van schade wordt overgegaan, de eigendom van het motorrijtuig bij akte aan verzekeraar over te dragen.
- Verzekeraar heeft de leiding in de schaderegeling en in de eventueel daaruit voortvloeiende procedures.
- Verzekeraar is bevoegd een krachtens de W.A.M. of soortgelijke wet te verlenen schadevergoeding, tezamen met de rente en kosten, te verhalen op verzekeringnemer of op een andere verzekerde die niet te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid door deze verzekering was gedekt, indien:
 1. een uitsluiting van toepassing is,
 2. schade veroorzaakt is (ook door een ander dan verzekerde), nadat de dekking is geëindigd en verzekeraar niet overeenkomstig artikel 4 van de beëindiging op de hoogte is gesteld.
- Elke vordering tot vergoeding van schade vervalt indien verzekeringnemer niet binnen zes maanden nadat verzekeraar die vordering geheel of gedeeltelijk schriftelijk heeft afgewezen, hiertegen - eveneens schriftelijk - in verzet komt. Volhardt verzekeraar daarna in zijn afwijzing, dan vervalt elke vordering indien deze niet binnen drie maanden na de datum van de tweede schriftelijke afwij-

zing in rechte aanhangig is gemaakt. Het hier bepaalde geldt niet, indien de benadeelde op de afwijzing terugkomt.

Bijzondere Voorwaarden voor de rubriek Wettelijke Aansprakelijkheid

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (in deze voorwaarden genoemd W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

artikel 9 Omvang van de verzekering

De verzekering dekt:

- a. de uit enige wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor schade, toegebracht:
 1. door of met het motorrijtuig;
 2. door of in verband met de door het motorrijtuig vervoerde zaken, voor zover de schade niet door de aard van de zaken is veroorzaakt;
- b. schade op de openbare weg toegebracht aan een ander motorrijtuig dat verzekeringnemer of de bestuurder toebehoort, indien verzekeraar hiertoe gehouden zou zijn, als de schade door een willekeurige derde was geleden, maar niet de daaruit voortvloeiende bedrijfsschade en/of waardevermindering.

Vergoeding als bedoeld onder a en/of b geschiedt tot:

- het op het polisblad vermelde bedrag voor alle verzekerden tezamen,
 - een hoger bedrag, voor zover dit krachtens een in het buitenland geldende verplichte verzekering is voorgeschreven;
- c. bovendien - eventueel boven de verzekerde som -:
 1. kosten, ook die van civiel- en strafrechtelijke procedures en expertise, voor zover die met toestemming van verzekeraar zijn gemaakt;
 2. de met goedvinden van verzekeraar gemaakte kosten van verweer tegen ongegronde aanspraken;
 - d. waarborgsom:
indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, zal verzekeraar een waarborgsom tot maximaal € 16.000,- deponeren.
Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

artikel 10 Vergoeding aan derden

Verzekeraar beslist - zonder toestemming van verzekerde - of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld.

Indien het zich laat aanzien dat vorderingen van derden het verzekerde bedrag te boven zullen gaan, zal verzekeraar eerst met verzekerde overleggen, alvorens tot het treffen van een regeling over te gaan.

Bijzondere Voorwaarden voor de rubriek

(volledig of gedeeltelijk) Casco

artikel 11 Omvang van de verzekering

Uitsluitend verzekeringnemer heeft recht op uitkering uit hoofde van deze rubriek.

Verzekeraar vergoedt op de voet van het bepaalde in artikel 13 de kosten van herstel en/of vervanging van:

- het motorrijtuig,
- de direct of later aangebrachte speciale voorzieningen aan het motorrijtuig, te weten alle toevoegingen aan of veranderingen in de standaarduitrusting, waarvan de prijs niet in de officiële catalogusprijs is begrepen, mits deze voorzieningen ter verzekering zijn opgegeven. Hieronder vallen nimmer mobilfoon, semafoon en zendapparatuur;
- de aan, in of op het motorrijtuig bevestigde accessoires, tot een maximum van € 454,- per accessoire, waaronder te verstaan het geheel aan geluidsapparatuur, mistlampen, achterruitwisser, -sproeier, -verwarming, waarschuwingsknipperlichten, antiverblindingspiegel, veiligheidsgordels, hoofdsteunen, diefstalbeveiliging, kentekenplaten en voorts sleepkabel, gevarendriehoek, verbandtrommel, kinderzitje, brandblusapparaat, matten, trekhaak, afleveringskosten en de kosten van anti-roestbehandeling;

Noot: slechts het hier opgesomde is, tot maximaal € 454,- per accessoire of combinatie daarvan, gratis verzekerd.

- deel III van het kentekenbewijs;
- ontstaan door één van de volgende gebeurtenissen, ook al is die gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek of daardoor veroorzaakte breuk:

- a. bij gedeeltelijk-cascodekking:
 1. brand, ontploffing, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag;
 2. diefstal, waarmee gelijk gesteld wordt:
 - verduistering en "joyriding". Schade aan het motorrijtuig ontstaan gedurende de periode waarin dit aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed;
 - een al dan niet geslaagde, aantoonbare poging tot diefstal van het motorrijtuig of van enig voorwerp daarin;
 3. niet door botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken veroorzaakte ruitbreuk (waaronder niet te verstaan breuk van glazen daken, glas in schuifdaken of van lampen) en schade door de scherven;
 4. verontreiniging van het interieur door het vervoer van gewonde personen;
 5. storm, waardoor het motorrijtuig omwaait of door vallende voorwerpen beschadigd wordt. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7);

Toelichting

Indien "gedeeltelijk casco" is verzekerd, is als gevolg van storm van de weg geraken tijdens rijden of de macht over het portier verliezen niet verzekerd, deze risico's zijn wel verzekerd bij volledig-cascodekking;

6. natuurrampen, zoals overstroming en lawine;
7. hagel;
8. aantoonbare botsing met dieren;

Noot: schade ontstaan zonder dat een dier

ook daadwerkelijk geraakt wordt, is niet onder deze rubriek verzekerd;

9. transport per boot, trein, of vliegtuig, exclusief schrammen, krassen of lakschade;
 10. een neerstortend luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen die daaruit vallen.
- b. Bij volledig-cascodekking:
1. de onder a bedoelde gebeurtenissen;
 2. enige andere van buiten komende gebeurtenis.

De kosten van nieuwe kentekenplaten die aangeschaft worden na afgifte van een nieuw kenteken na verlies van deel III van het kentekenbewijs, worden vergoed indien het verlies plaats heeft door een verzekerde gebeurtenis.

Vervangend vervoer

Indien het motorrijtuig een personenauto is en volledig-casco is verzekerd, bestaat recht op vervangend vervoer overeenkomstig de volgende bepalingen.

Verzekeraar stelt een vervangend motorrijtuig ter beschikking gedurende de reparatieduur en maximaal:

- vijf dagen bij een van buiten komende gebeurtenis in Nederland, met uitzondering van diefstal van het gehele motorrijtuig,
- dertig dagen bij een van buiten komende gebeurtenis buiten Nederland, maar binnen het in artikel 3 genoemde verzekeringsgebied en zolang verzekerde buiten Nederland verblijft;
- dertig dagen bij diefstal van het gehele motorrijtuig echter tot maximaal een dag na de dag waarop het gestolen motorrijtuig onbeschadigd is teruggevonden en tot maximaal vijf dagen na de dag waarop het gestolen motorrijtuig beschadigd is teruggevonden en de schade niet binnen 48 uur te repareren is,

beginnende op de dag van uitgifte.

Een vervangend motorrijtuig wordt ter beschikking gesteld als het verzekerde motorrijtuig niet meer bedrijfsklaar is door een gebeurtenis en niet binnen 48 uur te repareren is.

Op straffe van verlies van rechten op vervangend vervoer is verzekerde verplicht in een voorkomend geval zich zo spoedig mogelijk in verbinding te stellen:

- in Nederland met Anglo Nederland,
- buiten Nederland met de ANWB Alarmcentrale.

artikel 12 Schadevergoeding

- a. In geval van beschadiging van het motorrijtuig vergoedt verzekeraar de herstelkosten tot ten hoogste de vastgestelde waarde direct vóór het ongeval onder aftrek van de waarde van de restanten.
Zijn de herstelkosten hoger, dan is er sprake van totaal verlies.
- b. In geval van totaal verlies vergoedt verzekeraar de vastgestelde dagwaarde onder aftrek van de opbrengst van de restanten.
- c. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt verzekeraar zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekeraar in het bezit is

gekomen van alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs.

- d. Voor personenauto's wordt bij totaal verlies - mits voldaan is aan de voorwaarden genoemd onder e - de waarde vastgesteld op de cataloguswaarde van het desbetreffende motorrijtuig ten tijde van de afgifte van deel I van het kentekenbewijs. Dit bedrag wordt vermeerderd met de waarde van:
1. de meeverzekerde speciale voorzieningen,
 2. de aanwezige accessoires, tot maximaal € 454,- per accessoire, respectievelijk voor het geheel aan geluidsapparatuur,
- voor zover de speciale voorzieningen en accessoires niet begrepen zijn in de nieuwwaarde van het motorrijtuig.
- Op het aldus vastgestelde bedrag wordt gedurende het eerste jaar na de datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs geen afschrijving toegepast. Daarna is de afschrijving voor elke volle verstreken maand:
- 2 % gedurende het tweede jaar,
1¼ % gedurende het derde jaar,
1 % gedurende het vierde jaar.
- Deze waardevaststelling geldt ook voor het verloren gaan van uitsluitend speciale voorzieningen en/of accessoires.
- Indien de overeenkomstig dit lid vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde als bedoeld in lid b, vindt vergoeding plaats op basis van de dagwaarde.
- e. Voor de toepasselijkheid van het onder d bedoelde geldt dat:
1. het motorrijtuig:
 - nieuw is op de datum van afgifte deel I van het kentekenbewijs en sindsdien op het moment van de gebeurtenis niet meer dan vier jaren verstreken zijn,
 - volledig casco verzekerd is,
 - niet in gebruik is als les-, lease- of huurauto,
 - geen vervangend motorrijtuig is zoals in artikel 1 omschreven;
 2. de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig inclusief de speciale voorzieningen en accessoires niet hoger is dan € 27.500,-;
 3. de reparatiekosten hoger zijn dan of gelijk zijn aan 2/3^e van de hierboven bedoelde nieuwwaarde of de nieuwwaarde na afschrijving. Indien de reparatiekosten minder bedragen dan 2/3^e van de nieuwwaarde na eventuele afschrijving en er sprake is van totaal verlies als omschreven in lid a, vergoedt verzekeraar de reparatiekosten;
 4. al niet eerder een vergoeding op basis van de volgens lid d berekende waarde voor dezelfde personenauto heeft plaatsgevonden.

Toelichting

Voor vergoeding wegens totaal verlies geldt dus: de dagwaarde of de waarde berekend volgens een vaste-afschrijvingsregeling waarbij de oorspronkelijke cataloguswaarde als basis dient. Voor een auto waarvoor eenmaal vergoeding volgens d is verleend, is d niet langer van toepassing, indien de auto na de schade wordt gerepareerd en verzekerd blijft.

artikel 13 Verzekeraarshulpdienst

Verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder a en b is omschreven indien:

1. de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig, niet zijnde een motorrijtuig waarvan het gewicht volgens het kentekenbewijs hoger is dan 3500 kg (vrachtauto),
2. het motorrijtuig verzekerd is krachtens een conform de W.A.M. gesloten verzekering;
3. de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na instemming van de Verzekeraarshulpdienst (VHD) en/of VHD/TravelCare;
4. verzekerde zijn volledige medewerking verleent en zijn recht op hulp doet blijken aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;
5. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt tegengehouden door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitie, oproer, atoomkernreacties of natuurrampen.

Er geldt geen eigen risico.

Deze hulpverlening heeft geen invloed op de bonus/malus-ladder, indien uitsluitend hulp is verleend krachtens deze voorwaarden.

a. Hulpverlening binnenland

Het recht op hulp ontstaat indien het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

1. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland;
2. het vervoer van de bestuurder en de passagier(s) met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

b. Hulpverlening buitenland

1. W.a.-verzekering/W.a.- en gedeeltelijk-casco-verzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger een W.a.-verzekering/W.a.- en gedeeltelijk casco-verzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek), het motorrijtuig en/of de aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

1. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
2. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - a. dit object niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat

de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;

- b. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed van invoering of vernietiging van het gestrande object in het desbetreffende land.

In dat geval heeft verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland;

3. de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:

- taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation,
- trein (tweede klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming,
- taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

II W.a.- en volledig-Casco-verzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger een w.a.- en volledig-casco-verzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek), het motorrijtuig en/of de aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

1. de onder b omschreven hulpverlening;
2. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 125,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet indien de reparatie plaatsvindt in een garage;
3. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.

Alle in verband met deze hulpverlening door verzekeraar voorgeschoten kosten, welke niet zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen hoger dan € 680,- kan een betaling vooraf worden verlangd. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal VHD-TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De verzekeraar heeft het recht te verhalen op andere verzekeraars.

Bijzondere voorwaarden voor de rubriek vervangend vervoer

artikel 14 Begripsomschrijvingen

a. vervangend motorrijtuig:

een vervangend motorrijtuig in standaard uitvoering, met een maximum catalogusprijs incl. BTW van € 15.000,-;

- b. reparatieduur:
de werkelijke reparatieduur overeenkomstig geldende normen
- c. gebeurtenis:
een voorval; te weten indien verzekerd volgens module A: een ongeval
volgens module B: een mechanische storing,
volgens module C: diefstal,
volgens module D: een ongeval, een mechanische storing en diefstal,
volgens module E: een mechanische storing, waarvan het plaatsvinden bij de aanvang van de verzekering nog onzeker is.
- d. onderhoud:
de door de fabrikant c.q. importeur voorgeschreven onderhoudsbeurten.

artikel 15 Verzekeringsgebied

De verzekering is voor de modules A, B en C van kracht voor een gebeurtenis die plaatsvindt in Nederland.

Voor de modules D en E is de verzekering van kracht voor een gebeurtenis die plaatsvindt:

- buiten Nederland, doch binnen het in artikel 3 genoemde verzekeringsgebied met uitzondering van Albanië;
- tijdens vervoer rechtstreeks tussen de landen in het verzekeringsgebied.

artikel 16 Omvang van de verzekering

Verzekeraar stelt een vervangend motorrijtuig ter beschikking gedurende de reparatieduur of vervangingsduur en maximaal:

- 5 dagen bij dekking volgens module A,
 - 5 dagen bij dekking volgens module B,
 - 30 dagen bij dekking volgens module C,
 - 30 dagen bij dekking volgens module D,
 - 30 dagen bij dekking volgens module E,
- beginnende op de dag van uitgifte en conform het omtrent vervangend vervoer bepaalde in artikel 12. Een vervangend motorrijtuig wordt ter beschikking gesteld indien het eigen motorrijtuig niet meer bedrijfsklaar is ten gevolge van een gebeurtenis waarbij de auto niet binnen 2 x 24 uur te repareren is.

artikel 17 Verplichtingen

Verzekerde is verplicht op straffe van verlies van rechten uit deze overeenkomst in geval van een gebeurtenis waardoor het motorrijtuig uitvalt en niet binnen de gestelde termijn te repareren is:

- a. bij dekking volgens de modules A, B en C: zo snel mogelijk zich in verbinding te stellen met Anglo Nederland (055-3666462) of bij dekking volgens de modules D en E met de ANWB-Alarmcentrale (internationaal toegangsnummer en dan 31 70 3141414);
- b. alle inlichtingen te verstrekken welke voor verzekeraar van belang zijn;
- c. zich te onthouden van alles wat de belangen van verzekeraar kan schaden. Hij is niet bevoegd zonder toestemming van verzekeraar enige maatregel in of buiten rechte te nemen;
- d. indien verzekeraar dit wenst, elke aanspraak op schadeloosstelling die hij ten opzichte van derden heeft, schriftelijk aan verzekeraar over te dragen.

artikel 18 Uitsluitingen

1. De verzekering is niet van kracht indien:
 - a. verzekerde zijn verplichtingen niet nakomt;
 - b. het uitvallen van het motorrijtuig voor verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van zijn handelen of nalaten;
 - c. het uitvallen van het motorrijtuig het gevolg is van deelneming aan wedstrijden en/of training daarvoor respectievelijk gebruik voor verhuur of rijles;
 - d. de gebeurtenis het gevolg is van onvoldoende onderhoud.
2. Indien blijkt dat verzekeraar niet verplicht is tot het beschikbaar stellen van een vervangend motorrijtuig zal verzekeraar het recht hebben de kosten terug te vorderen tot een bedrag van € 45,- per dag.

De kosten van vervoer van en naar de uitgifteplaats of het verhuurstation zijn voor rekening van verzekerde.