



BELANGRIJK!

Voor hulp in Nederland Unigarant Hulpverlening : 0592-390545
Voor hulp in het buitenland Unigarant Alarmcentrale : 31- 703145150
Diefstal direct melden bij de VAR-helppes : 071-3641777

VOORWAARDEN SELECT AUTOVERZEKERING MRP438

Algemene voorwaarden

ARTIKEL 1. DEFINITIES

In de zin van de verzekering wordt verstaan onder:

- auto:
 - a. het op het polisblad omschreven voertuig;
 - b. een vervangende auto, waaronder te verstaan: een aan een ander toebehorende personenauto waarvan gebruik gemaakt wordt omdat het onder a. bedoelde voertuig wegens reparatie of onderhoud door een garagebedrijf niet beschikbaar is.
- Toelichting*
Als de eigen auto uitvalt, mag tijdelijk van een personenauto van iemand anders gebruik gemaakt worden. Deze auto is dan tot maximaal het op de polis vermelde verzekerde bedrag en verzekerde risico's verzekerd, tenzij elders een verzekering loopt (zie artikel 5. sub d.). De vaste-afschrijvingsregeling volgens artikel 14. is dan niet van toepassing;
- verzekering:
 - a. degene op wiens naam de verzekering loopt (verzekeringnemer);
 - b. de door de verzekeringnemer gemachtigde bestuurder, de eigenaar, de houder en de met de auto vervoerde personen;
 - c. de personen die volgens de wet kwalitatief aansprakelijk zijn voor de onder a. en b. genoemde personen, behoudens voor zover het gaat om aan de auto ontstane schade.
- Toelichting*
Iemand anders dan de verzekeringnemer kan dus van de auto gebruik maken. De verzekering blijft van kracht en de wettelijke aansprakelijkheid van die andere gebruiker is gedekt. Hij moet dan wel de verplichtingen volgens deze polis nakomen;
- verzekeraar:
Unigarant N.V. Postbus 50.000, 7900 RP Hoogeveen als gevolmachtigde van London & Lancashire Verzekering Maatschappij N.V.;
- schade:
 - a. schade aan personen: schade door lichamelijk of geestelijk letsel, al dan niet de dood tot gevolg hebbend, voor zover de artikelen 6:107 en 6:108 van het Burgerlijk Wetboek daarop aanspraak geven;
 - b. schade aan zaken: schade door beschadiging en/of vernietiging van zaken van anderen dan verzekerde.
- gebeurtenis:
een voorval waarvan het plaatsvinden bij de aanvang van de verzekering onzeker is en dat schade veroorzaakt die volgens deze overeenkomst gedekt is.
- rijden c.q. verkeren onder invloed van alcoholhoudende drank of een bedwelmend of opwekkend middel:
het rijden onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of een bedwelmend of opwekkend middel dat de bestuurder niet in staat moest worden geacht de auto naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake indien het alcoholpercentage van de adem meer was dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht, danwel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed.

ARTIKEL 2. GRONDSLAG

Het door verzekeringnemer ondertekende aanvraagformulier en de direct of later door hem verstrekte inlichtingen en gegeven verklaringen vormen de grondslag van de verzekering.

Het op basis hiervan door verzekeraar opgemaakte polisblad en andere ondertekende documenten of mededelingen welke verzonden worden aan het verzekeraar laatstbekende adres van de verzekeringnemer, geven de inhoud van de overeenkomst weer.

Toelichting

In de eerste zin wordt aangegeven dat de verzekering gebaseerd is op mededelingen in het aanvraagformulier of anderszins. De verzekering is slechts van kracht als de verstrekte inlichtingen op waarheid berusten.

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte en eventueel nader over te leggen persoonsgegevens worden opgenomen in de door verzekeraar gevoerde cliëntenregistratie. Op deze persoonsregistratie is een privacy-reglement van toepassing. Aanmelding van deze registratie bij de Registratiekamer is gedaan op 1 juli 1990. Een afschrift van het formulier van aanmelding ligt voor een ieder ter inzage bij verzekeraar.

ARTIKEL 3. VERZEKERINGSGBIED

De verzekering is van kracht in Nederland - en wanneer voor de auto een internationaal motorrijtuigverzekeringbewijs (groene kaart) is afgegeven - in de overige landen waarvoor de groene kaart geldig is. Indien op de groene kaart niet-Europese landen als verzekeringsgebied zijn aangegeven, geldt dit niet voor de vervangend vervoerdekking.

ARTIKEL 4. VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERDE

Verzekeringnemer of een andere verzekerde, voor zover het hem aangaat, moet:

- a. terstond aan verzekeraar kennisgeven van het in gebruik nemen van een andere auto;
- b. binnen 7 dagen aan verzekeraar kennisgeven:
 - 1. van veranderingen aan de auto, waardoor het risico wijzigt;
 - 2. van veranderingen in de gegevens, indien daarop de premie gebaseerd is, te weten:
 - het gewicht van de auto (bijvoorbeeld door het aanbrengen van een gasinstallatie),
 - de oorspronkelijke nieuwwaarde van de auto (bijvoorbeeld door het aanbrengen van speciale voorzieningen),
 - volledige vooraf trek van BTW;
 - 3. van adresverandering van verzekeringnemer en van de hoofdbestuurder;
 - 4. van verandering in het aantal per jaar te rijden kilometers, als hierdoor de op het polisblad aangegeven begrenzing niet meer juist is;
 - 5. wanneer de auto veelvuldig of uitsluitend buiten Nederland wordt gebruikt;
 - 6. indien hij geen belang meer heeft bij de auto en de feitelijke macht erover verliest (in geval van overlijden rust de verplichting op de erfgenamen);
- c. ervoor zorgdragen dat de verschuldigde premie, de kosten en de assurantiebelasting uiterlijk op de 28ste dag nadat zij verschuldigd worden, in het bezit zijn van verzekeraar. Als dit niet het geval is, wordt verzekeringnemer door middel van een brief aan het verzekeraar laatstbekende adres alsnog gemaand het te betalen bedrag te voldoen voor de 14e dag na dagtekening van de aanmaning. Is ook deze termijn verstreken zonder dat het verschuldigde ontvangen is, dan wordt zonder nadere ingebrekestelling geen dekking meer verleend voor een daarna optredende gebeurtenis en zal de verzekering per eerstkomende premieevaldag worden beëindigd. Het voorgaande neemt niet weg dat de verzekeringnemer verplicht blijft het verschuldigde te voldoen.

Indien verzekeraar noodzaak is het verschuldigde langs gerechtelijke weg of via een andere externe procedure te innen, komen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten voor rekening van de verzekeringnemer.

Op de dag na die waarop het verschuldigde door verzekeraar ontvangen is, gaat de dekking weer in, tenzij de verzekering inmiddels is beëindigd.

Het is verzekeringnemer niet toegestaan het verschuldigde bedrag te verrekenen met een vordering op verzekeraar.

Noot: indien blijkt dat de verzekeringnemer bij herhaling in gebreke blijft tijdig, dat wil zeggen binnen de eerste 28 dagen na de premievervaldag, de premie te betalen, kan verzekeraar gebruik maken van zijn recht, vastgelegd in artikel 7. sub d.2;

- d. terstond, maar in elk geval binnen 14 dagen:
- een gebeurtenis bij verzekeraar melden,
 - het schade-aangifteformulier ingevuld en ondertekend aan verzekeraar zenden,
 - alle ter zake ontvangen bescheiden aan verzekeraar doorzenden, hem alle inlichtingen, desgewenst schriftelijk, verstrekken en alle door of namens hem gegeven aanwijzingen opvolgen,
 - verzekeraar de mogelijkheid bieden een schade te onderzoeken en vast te stellen voordat herstel of vervanging plaatsvindt,
 - zich onthouden van alles wat de belangen van verzekeraar kan benadelen. Hij is niet verplicht in geval van een strafrechtelijke veroordeling hoger beroep in te stellen.
- e. bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerde auto verzekeraar onverwijld van dit feit op de hoogte stellen.
Van de vermissing moet tevens onverwijld aangifte bij de politie gedaan worden.
Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de autogegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van de auto. Naast de verplichte melding aan verzekeraar en de politie kan verzekerde ook zelf rechtstreeks de vermissing doorgeven aan de VAR-hulpdesk (071-3641777), die 24 uur per dag bereikbaar is.

ARTIKEL 5. UITSLUITINGEN

a. Algemeen

Van de verzekering is uitgesloten schade ontstaan:

1. tijdens verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden.
Deze uitsluiting geldt niet voor schade tijdens eenvoudige, geheel binnen Nederland op de openbare weg gereden betrouwbaarheids-, gezelligheids-, kaartlees-, puzzelritten e.d., niet langer dan 250 kilometer en van ten hoogste 24 uur;
2. tijdens gebruik van de auto voor rijles, verhuur, betaald personen- of goederenvervoer (waaronder niet te verstaan "pooling" van autoritten in woon-werk-verkeer, naar evenementen e.d.) of een ander doel dan bij de wet is toegestaan, tenzij anders is overeengekomen;
3. tijdens gebruik van de auto:
 - op last van de Nederlandse of een vreemde overheid, behoudens in het geval van de verhouding werkgever/werknemer of ondergeschikte,
 - bij oorlog of daarmee in feite overeenkomende toestand of bij onlusten waarbij gebruik wordt gemaakt van vuurwapens met als doel het bestaande gezag omver te werpen;
4. door atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan;
5. terwijl aan de auto een voertuig is gekoppeld, tenzij anders is overeengekomen.
Deze uitsluiting geldt niet:
 - indien een motorrijtuig bij wijze van vriendendienst wordt gesleept,
 - voor een aanhangwagen/caravan;
6. terwijl de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig voor het betrokken voertuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
7. of veroorzaakt of vergroot als gevolg van opzettelijk wederrechtelijk handelen of nalaten van een verzekerde, danwel is veroorzaakt met goedvinden van verzekeringnemer respectievelijk verzekerde;
Toelichting
Met deze uitsluiting wordt aangegeven dat schade door opzet uitgesloten is evenals schade door onvoldoende zorg, waarvan onder meer sprake kan zijn indien verzekerde de sleutels en/of het kenteken bewijs in de auto achterlaat.
8. indien uit het kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer blijkt dat noch verzekeringnemer, noch diens partner is ingeschreven als eigenaar c.q. houder van de verzekerde auto, tenzij uit de polis blijkt dat verzekeraar bekend was met de afwijkende eigendom en dit heeft geaccepteerd.

Ten slotte wordt geen vergoeding verleend indien verzekerde zijn verplichtingen, omschreven in artikel 4. niet nakomt, tenzij ten genoegen van verzekeraar wordt aangetoond dat diens belangen hierdoor niet geschaad zijn.

Wel gedekt is schade die een verzekerde lijdt als hij ten genoegen van verzekeraar aantoonde dat het besturen of gebruiken van de auto buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft, als hij bewijst dat de schade in generlei verband staat met de onder a.3. of a.4. genoemde uitsluitingen.

Verzekeraar zal tegenover verzekerde geen beroep doen op het niet nakomen van verplichtingen als deze verzekerde ten genoegen van verzekeraar bewijst dat hij al het mogelijke heeft gedaan om te bereiken dat de verplichtingen tegenover verzekeraar zouden worden nagekomen.

Evenmin zal verzekeraar zich beroepen op artikel 276 van het Wetboek van Koophandel (eigen schuld van verzekerde), behalve wanneer de onder a.7. genoemde uitsluiting van toepassing is.

b. Aansprakelijkheid

Van de verzekering is uitgesloten:

1. aansprakelijkheid voor personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van de auto. Geen schadevergoeding zal worden verleend indien de vorderende partij een ander is dan de rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken benadeelde natuurlijke persoon of diens nagelaten betrekkingen;
 2. de aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over de auto hebben verschaffen en van hen die, dit wetende, de auto zonder geldige reden gebruiken;
 3. vergoeding van schade aan zaken die de verzekeringnemer of bestuurder bezit, onder zich heeft of met de auto vervoert, behalve sieraden, kleding en bagage van passagiers.
- c. Casco
- Geen vergoeding vindt plaats van:
1. schade aan de auto ontstaan indien de bestuurder ten tijde van het ongeval onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde;
 2. schade aan de auto ontstaan door bevroering;
 3. kosten inzake herstel van gebreken;

4. schade aan banden;
5. schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van de auto;
6. schade als gevolg van slijtage, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud;
7. schade als gevolg van inbeslagneming door de overheid.
8. schade indien in geval van totaal verlies van de auto het geheel bij de auto behorende kentekenbewijs niet wordt overgelegd.

Er vindt wel vergoeding plaats van:

- de onder c.1. bedoelde schade van een verzekerde, als deze ten genoegen van verzekeraar aantoonde dat het besturen van de auto buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft;
 - de onder c.2., c.3. en c.4. bedoelde schade, indien die is ontstaan door een van de in artikel 13.a. en b. genoemde oorzaken.
- d. Andere verzekering
- Indien, zo deze verzekering niet bestond, aanspraak zou kunnen worden gemaakt op vergoeding van schade op grond van enige andere verzekering of voorziening, al dan niet van oudere datum, dan wordt alleen die schade vergoed die het bedrag van de vergoeding krachtens die andere verzekering of voorziening te boven gaat.

ARTIKEL 6. AANPASSING

Indien verzekeraar het tarief en/of de voorwaarden herzielt, heeft hij het recht de verzekering per hoofdpremievervaldag of eerdere contractswijzigingsdatum aan de wijziging aan te passen.

Hij moet verzekeringnemer vóór die vervaldag van de voorgenomen wijziging kennisgeven, eventueel door een mededeling bij/op de nota voor de verlenging of wijzigingspolisblad.

ARTIKEL 7. VERZEKERINGSDUUR, VERVALDAGEN EN PREMIERESTITUTIE

- a. De contractsvervaldag is de dag waarop de contractsduur eindigt. Op deze dag, steeds te 00.00 uur, wordt een met stilzwijgende verlenging gesloten verzekering telkens met dezelfde contractsduur als op het polisblad is aangegeven verlengd.
De hoofdpremievervaldag is de dag waarop jaarlijks de premie verschuldigd is bij een premietermijn van 12 maanden.
- b. Verzekeringnemer kan een met stilzwijgende verlenging gesloten verzekering beëindigen door schriftelijke opzegging:
 1. ten minste 3 maanden vóór de contractsvervaldag per aangetekende brief aan verzekeraar;
 2. tot 14 dagen na de hoofdpremievervaldag, als hij niet akkoord gaat met aanpassing van de verzekering, overeenkomstig artikel 6., voorzover de aanpassing leidt tot een hogere premie en/of tot beperking van de dekking. De verzekering eindigt dan op het tijdstip van de weigering.
- c. Stopzetting van de dekking met reservering van ongebruikte premie (schorsen) is alleen mogelijk bij verkoop of buitengebruikstelling. Verzekerde dient dan een vrijwaringsbewijs c.q. een bewijs van schorsing van houderschapbelasting over te leggen.
- d. Verzekeraar kan de verzekering beëindigen door opzegging aan de verzekeringnemer, met inachtneming van een opzegtermijn van 14 dagen, indien:
 1. een schade is aangemeld; opzegging door verzekeraar kan geschieden tot 2 maanden na beëindiging van de schadebehandeling;
 2. verzekerde de hem bij de polis opgelegde verplichtingen niet of niet ten volle nakomt;
 3. verzekeraar de verzekering naar aanleiding van de door verzekerde verstrekte inlichtingen niet wil verlengen;
 4. verzekeraar de verzekering op de hoofdpremievervaldag niet wil verlengen.
- e. De verzekering eindigt automatisch:
 1. op het tijdstip van totaal verlies van de auto;
 2. op het moment van eigendomsovergang van de auto, tenzij de vorige eigenaar daarna nog de beschikking over de auto houdt;
 3. na overlijden van de verzekeringnemer, zodra de erfgenamen geen belang meer hebben bij de auto;
 4. wanneer de auto gewoonlijk buiten Nederland wordt gestald;
 5. zodra de verzekering 3 jaar is geschorst.
- f. Bij tussentijdse beëindiging geeft verzekeraar de vooruitbetaalde premie over de niet verstreken termijn terug, behoudens indien vergoeding wordt verleend voor totaal verlies. Verzekeraar zal evenwel de ongebruikte premie verrekenen met de verschuldigde premie, indien in geval e. sub 1. of 2. door de verzekeringnemer of in geval e. sub 3. door een erfgenaam een nieuwe verzekering wordt gesloten.
In geval van premieruggave als bedoeld in e. sub 2. of sub 4. wordt premierestitutie berekend over de niet verstreken termijn minus 60 dagen. De genoemde termijn vangt in geval e. sub 4. aan op de dag waarop verzekeraar de mededeling ontvangt, maar niet eerder dan op de dag van beëindiging van de verzekering. Geen premieruggave vindt plaats in geval van tussentijdse beëindiging in het eerste jaar van de verzekering.

ARTIKEL 8. BONUS/MALUS-REGELING/SCHADEVRIJE JAREN

- a. Bij verlenging van de verzekering op de hoofdpremievervaldag wordt de netto premie (zie de premiespecificatie) voor de rubrieken casco en w.a. opnieuw vastgesteld met behulp van het premiepercentage uit de bonus/malus-ladder dat behoort bij de vast te stellen trede.
De op de vorige hoofdpremievervaldag vastgestelde trede wordt, indien het op het polisblad vermelde aantal kilometer per jaar gedurende het afgelopen jaar, vergeleken met het aantal kilometer voor het nieuwe jaar:
 - stijgt van maximaal 7.500 respectievelijk 12.000 of 20.000 naar meer dan 20.000 kilometer, met 2 respectievelijk 1 trede(n) verlaagd,
 - daalt van meer dan 20.000 kilometer naar maximaal 7.500 respectievelijk 12.000 of 20.000 kilometer, met 2 respectievelijk 1 trede(n) verhoogd.
- b. Op de ingangsdatum van de verzekering wordt de netto premie op overeenkomstige wijze vastgesteld. Uitgegaan wordt van:
 - trede 3 van de bonus/malusladder,
 - zoveel treden extra als overeenkomt met het aantal schadevrije jaren dat aangegeven wordt op een overgelegde, geldige roeymentsbevestiging.Indien maximaal 7.500 respectievelijk 12.000 of 20.000 km per jaar wordt gereden, worden 5 respectievelijk 4 treden toegepast.
- c. Een schade telt niet mee bij het vaststellen van de (nieuwe) trede, indien verzekeraar:
 - geen betaling heeft gedaan of zal moeten doen,
 - wel een betaling heeft gedaan of zal moeten doen, maar
 1. de schade geheel heeft verhaald of zal kunnen verhalen,
 2. de schade niet geheel heeft verhaald, uitsluitend als gevolg van de in artikel 14 genoemde vaste-afschrijvingsregeling,
 3. de schade zou hebben verhaald, indien er geen schaderegelingsovereenkomst van toepassing was geweest tussen hem en een andere verzekeraar,
 4. de betaling betrekking heeft op één van de dekkingen omschreven in artikel 13.a. en 13.b.1.,

5. de schade-uitkering verricht wordt op grond van artikel 185WvW en waarbij aan de zijde van de bestuurder van de auto geen sprake is van een verkeersovertreding noch de bestuurder rechtens enig verwijt treft.

Toelichting

Indien een verzekering met korting als in dit artikel bedoeld, verlengd is en achteraf blijkt dat geen recht bestond op die korting, zal de teveel verleende korting worden teruggevorderd.

Bonus/malus-ladder

		Nieuwe B/M-trede na			
B/M	Percentage				
trede	van de premie	0 schaden	1 schade	2 schaden	meer dan 2 schaden
19	22	19	16	10	1
18	22	19	15	9	1
17	22	18	14	8	1
16	22	17	13	7	1
15	22	16	12	6	1
14	25	15	11	5	1
13	29	14	10	4	1
12	32	13	9	3	1
11	36	12	8	3	1
10	41	11	7	2	1
9	48	10	6	2	1
8	52	9	5	1	1
7	57	8	4	1	1
6	65	7	3	1	1
5	75	6	3	1	1
4	85	5	2	1	1
3	100	4	1	1	1
2	115	3	1	1	1
1	130	2	1	1	1

ARTIKEL 9. SCHADEREGELING

- a. Voor zover de omvang van de schade en de hoogte van de kosten niet in onderling overleg worden geregeld, zullen deze door een deskundige, aan te wijzen door verzekeraar, worden vastgesteld, mede aan de hand van de door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen.
- b. Verzekeraar verplicht zich het verschuldigde bedrag aan schade en kosten binnen 14 dagen na ontvangst van alle schadecedocumenten te betalen. Heeft echter de schade betrekking op diefstal, dan geldt een wachttijd van 30 dagen vanaf de dag van aanmelding van de gebeurtenis, dit in verband met de mogelijkheid van terugkomst van de verdwenen auto.
- c. Verzekerde is verplicht, indien verzekeraar dit wenst, alle rechten welke hij ter zake van de schade tegenover anderen mocht hebben, schriftelijk aan verzekeraar over te dragen. Verzekeraar doet afstand van zijn wettelijk recht van verhaal jegens verzekerde, behalve indien een in artikel 5 genoemde uitsluiting ten opzichte van die verzekerde van toepassing is.
- d. Verzekerde heeft niet het recht de auto na schade aan verzekeraar over te dragen. In geval van diefstal is verzekerde, tevens eigenaar, echter verplicht, alvorens tot uitkering van de schade wordt overgegaan, de eigendom van de auto bij akte aan verzekeraar over te dragen.
- e. Verzekeraar heeft de leiding bij de schaderegeling en bij een tegen verzekerde aanhangig gemaakte civiele procedure.
- f. Verzekeraar is bevoegd een krachtens de W.A.M. of soortgelijke wet te verlenen schadevergoeding, tezamen met de rente en kosten, te verhalen op de verzekeringnemer of op een andere verzekerde die niet te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid door deze verzekering was gedekt, indien:
 - een uitsluiting van toepassing is,
 - schade veroorzaakt is (ook door een ander dan verzekerde), nadat de dekking is geëindigd en verzekeraar niet overeenkomstig artikel 4 van de beëindiging op de hoogte is gesteld.
- g. Elke vordering tot vergoeding van schade vervalt, indien verzekeringnemer niet binnen 6 maanden nadat verzekeraar die vordering geheel of gedeeltelijk schriftelijk heeft afgewezen, hiertegen -eveneens schriftelijk- in verzet komt. Volhardt verzekeraar daarna in zijn afwijzing, dan vervalt elke vordering, indien deze niet binnen 3 maanden na de datum van de tweede schriftelijke afwijzing in rechte aanhangig is gemaakt. Het hier bepaalde geldt niet, indien de benadeelde op de afwijzing terugkomt.

ARTIKEL 10. GESCHILLEN

Klachten over de uitvoering van deze overeenkomst moeten eerst aan het interne klachtenbureau van Unigarant worden voorgelegd. Indien het oordeel van Unigarant niet bevredigend is, kan verzekerde zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag. Desgewenst kan het geschil voorgelegd worden aan een bevoegde Nederlandse rechter.

Bijzondere voorwaarden voor de rubriek WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (in deze voorwaarden genoemd W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

ARTIKEL 11. OMVANG VAN DE VERZEKERING

De verzekering dekt:

- a. de uit enige wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor schade, toegebracht:
 - door of met de auto,
 - door of in verband met door de auto vervoerde zaken, voor zover de schade niet door de aard van de zaken is veroorzaakt;
- b. schade op de openbare weg toegebracht aan een ander motorrijtuig dat de verzekeringnemer of de bestuurder toebehoort, indien verzekeraar hiertoe gehouden zou zijn, als de schade door een willekeurige derde was geleden, maar niet de daaruit voortvloeiende bedrijfsschade en/of waardevermindering.

Vergoeding als bedoeld onder a. en/of b. geschiedt tot:

- het op het polisblad vermelde bedrag voor alle verzekerden te zamen,
- een hoger bedrag, voor zover dit krachtens een in het buitenland geldende verplichte verzekering is voorgeschreven;

- c. bovendien -eventueel boven de verzekerde som-:

1. kosten, ook die van civiel- en strafrechtelijke procedures en expertise, voor zover die met toestemming van verzekeraar zijn gemaakt;
2. de met goedvinden van verzekeraar gemaakte kosten van verweer tegen ongegronde aanspraken;

- d. waarborgsom:

indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, zal verzekeraar een waarborgsom tot maximaal € 22.689,01 deponeren. Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

ARTIKEL 12. VERGOEDING AAN DERDEN

Verzekeraar beslist -zonder toestemming van verzekerde- of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld.

Indien het zich laat aanzien dat vorderingen van derden het verzekerde bedrag te boven zullen gaan, zal verzekeraar eerst met verzekerde overleggen, alvorens tot het treffen van een regeling over te gaan.

Bijzondere voorwaarden voor de rubriek (volledig of gedeeltelijk) CASCO

ARTIKEL 13. OMVANG VAN DE VERZEKERING

Uitsluitend verzekeringnemer heeft recht op uitkering uit hoofde van deze rubriek.

Verzekeraar vergoedt op de voet van het bepaalde in artikel 14 de kosten van herstel en/of vervanging van:

- de auto,
 - de direct of later aangebrachte, speciale voorzieningen aan de auto, te weten alle toevoegingen aan of veranderingen in de standaarduitrusting, waarvan de prijs niet in de officiële catalogusprijs is begrepen, mits deze voorzieningen ter verzekering zijn opgegeven. Hieronder vallen nimmer autotelefoon, mobilfoon, semafoon en zendapparatuur. Het geheel aan geluidsapparatuur kan tot maximaal € 453,78 ter verzekering worden opgegeven,
 - overschrijvingsbewijs en nieuwe kentekenplaten,
- ontstaan door één van de volgende gebeurtenissen, ook al is die gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek of daardoor veroorzaakte breuk:
- a. bij gedeeltelijk-cascodekking:
 1. brand, ontploffing, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag;
 2. diefstal, waarmee gelijk gesteld wordt:
 - verduistering en "joyriding". Schade aan de auto ontstaan gedurende de periode waarin dit aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed,
 - een al dan niet geslaagde, aantoonbare poging tot diefstal van de auto of van enig voorwerp daarin;
 3. niet door botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken veroorzaakte ruitbreuk (waaronder niet te verstaan breuk van glazen daken, glas in schuifdaken of van lampen) en schade door de scherven;
 4. verontreiniging van het interieur door het vervoer van gewonde personen;
 5. storm, waardoor de auto door vallende voorwerpen beschadigd wordt. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7).

Toelichting

Indien "gedeeltelijk casco" is verzekerd, is het als gevolg van storm van de weg geraken tijdens rijden of de macht over het portier verliezen niet verzekerd; deze risico's zijn wel verzekerd bij volledig cascodekking;

6. natuurrampen, zoals overstroming en lawine;
 7. hagel;
 8. aantoonbare botsing met dieren.
Noot: schade ontstaan zonder dat een dier geraakt wordt, is niet onder deze rubriek verzekerd;
 9. transport per boot, trein of vliegtuig exclusief schrammen, krassen of lakschade;
 10. een neerstortend luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen die daaruit vallen;
- b. bij volledig cascodekking:
1. de onder a. bedoelde gebeurtenissen;
 2. enig ander van buiten komende gebeurtenis.

Vervangend vervoer

Indien de auto volledig casco is verzekerd, bestaat recht op vervangend vervoer overeenkomstig de volgende bepalingen.

Verzekeraar stelt een vervangende auto ter beschikking maximaal:

- 30 dagen bij diefstal van de gehele auto, echter maximaal 1 dag na de dag waarop de gestolen auto onbeschadigd is teruggevonden en tot maximaal 10 dagen na de dag waarop de gestolen auto beschadigd is teruggevonden en de schade niet binnen 48 uur te repareren is;
 - gedurende de reparatieduur doch maximaal 30 dagen bij een ongeval buiten Nederland, maar binnen het verzekeringsgebied; beginnende op de dag van uitgifte.
- Een vervangende auto wordt ter beschikking gesteld als de verzekerde auto niet meer bedrijfsklaar is door een gebeurtenis en niet binnen 48 uur te repareren is. Op straffe van verlies van rechten op vervangend vervoer is verzekerde verplicht in een voorkomend geval zich zo spoedig mogelijk in verbinding te stellen met de instantie zoals vermeld op de voorzijde van de voorwaarden.

ARTIKEL 14. SCHADEVERGOEDING

- a. In geval van beschadiging van de auto vergoedt verzekeraar de herstellkosten tot ten hoogste de vastgestelde dagwaarde direct vóór het ongeval onder aftrek van de waarde van de restanten.
Zijn de herstellkosten hoger, dan is er sprake van totaal verlies.
- b. In geval van totaal verlies vergoedt verzekeraar de vastgestelde dagwaarde onder aftrek van de opbrengst van de restanten.
- c. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van de auto behoudt verzekeraar zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door hem aan te wijzen partij. De schadeuitkering zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekeraar in het bezit is gekomen van alle delen van het bij de auto behorende kentekenbewijs.
- d. Bij totaal verlies, mits voldaan is aan de volgende voorwaarden:
 1. de auto:
 - nieuw is op de datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs en sindsdien op het moment van de gebeurtenis niet meer dan 4 jaren verstreken zijn,
 - volledig casco verzekerd is,
 - niet in gebruik is als les-, lease- of huurauto,

- geen vervangende auto is als in artikel 1. sub b. is omschreven;
- 2. de oorspronkelijke cataloguswaarde van de auto inclusief de speciale voorzieningen en de accessoires niet hoger is dan € 34.033,52;
- 3. de reparatiekosten hoger zijn dan of gelijk aan 2/3 van de cataloguswaarde of de hierboven vermelde waarde na afschrijving. Indien de reparatiekosten minder bedragen dan 2/3 van de waarde na eventuele afschrijving en er sprake is van totaal verlies, als omschreven in lid a., vergoedt verzekeraar de reparatiekosten;
- 4. niet eerder een vergoeding op basis van de volgens lid d. berekende waarde voor dezelfde auto heeft plaatsgevonden,

wordt de waarde vastgesteld op de cataloguswaarde van de desbetreffende auto, ten tijde van de afgifte van deel I van het kentekenbewijs. Dit bedrag wordt vermeerderd met de waarde van:

- de meeverzekerde, speciale voorzieningen,
- de meeverzekerde accessoires, voorzover de speciale voorzieningen en accessoires niet begrepen zijn in de catalogusprijs van de auto.

Op het aldus vastgestelde bedrag wordt gedurende het eerste jaar na de datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs geen afschrijving toegepast. Daarna is de afschrijving voor elke volle verstrekke maand:

- 2 % gedurende het tweede jaar,
- 1 ¼ % gedurende het derde jaar.

Deze waardevaststelling geldt ook voor het verloren gaan van uitsluitend speciale voorzieningen en/of accessoires.

Indien de overeenkomstig dit lid vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde als bedoeld in lid b., vindt vergoeding plaats op basis van de dagwaarde.

Toelichting

De vergoeding wegens totaal verlies wordt bij gedeeltelijk cascodekking berekend op basis van dagwaarde. Bij volledig casco wordt deze vergoeding berekend volgens de in artikel 14.d. beschreven vaste-afschrijvingsregeling, waarbij de oorspronkelijke cataloguswaarde als basis dient.

Bijzondere voorwaarden voor de rubriek SCHADE VAN INZITTENDEN

ARTIKEL 15. OMVANG VAN DE VERZEKERING

Verzekeraar vergoedt tot maximaal het op polisblad genoemde bedrag voor alle inzittenden, onder wie de bestuurder, van de auto tezamen:

- a. aan de inzittenden:
 - de materiële gevolgschade van lichamelijk of geestelijk letsel, opgelopen terwijl zij zich in de auto bevinden, daarin of daaruit stappen of onderweg een noodreparatie aan de auto verrichten of in de onmiddellijke nabijheid van de auto daarbij behulpzaam zijn of in de naaste omgeving hulp inroepen.
 - Schade als omschreven in artikel 6:106 van het Burgerlijk Wetboek (smartegeld) en de kosten als omschreven in artikel 6:96 lid 2 en artikel 6:107 van het Burgerlijk Wetboek komen evenwel niet voor vergoeding in aanmerking,
 - de kosten van geneeskundige behandeling,
 - de schade aan of het verlies van hun toebehorende, met de auto vervoerde zaken tot het bedrag van de reparatiekosten respectievelijk tot de waarde van de zaken onmiddellijk vóór de gebeurtenis onder aftrek van de opbrengst van de restanten, voor zover deze zaken niet tot enige handelsvoorraad behoren of geacht kunnen worden speciale voorzieningen of accessoires te zijn.

Toelichting

Schade tijdens stilstand van de auto, waarbij de bestuurder en/of de passagiers niet aanwezig zijn (denk aan parkeren of overnachten) valt niet onder de dekking. Gedekt is wel de schade aan lading die tijdens het rijden van de auto of de aanhanger is afgevallen of is verloren;

- b. aan personen genoemd in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek: de schade door het derven van levensonderhoud, op de voet van artikel 6:108 lid 1 van het Burgerlijk Wetboek.

Verzekeraar vergoedt bovendien de kosten, voor zover die met zijn toestemming of in zijn opdracht zijn gemaakt.

ARTIKEL 16. REGELING VAN DE VERGOEDING

Het deel van de schade dat het gevolg is van een aan de overleden of gekwetste inzittenden toe te rekenen omstandigheid komt niet voor vergoeding in aanmerking. Dit geldt in ieder geval, maar niet uitsluitend, voor:

- het rijden onder invloed van alcoholhoudende drank of een bedwelmend of opwekkend middel;
- het niet dragen van de voorgeschreven veiligheidsgordel.

Verzekeraar vergoedt geen schade -zie het bepaalde in artikel 5. lid d.- die vergoed kan worden krachtens enige andere verzekeringsovereenkomst of voorziening. Indien derden voor de veroorzaakte schade aansprakelijk zijn en ter zake van die schade geen andere verzekering van toepassing is, zal verzekeraar toch tot vergoeding overgaan, zodra de inzittenden of nabestaanden hun recht op die derden aan verzekeraar overdragen. Indien meer personen rechten aan deze verzekering kunnen ontleen en hun gezamenlijke schade het verzekerde bedrag overschrijdt, zal hun schade naar evenredigheid vergoed worden.

Bijzondere voorwaarden voor de rubriek VERHAALSRECHTSBIJSTAND

ARTIKEL 17. BEGRIPSOMSCHRJVINGEN

In deze bijzondere voorwaarden wordt verstaan onder:

1. de verzekeringnemer;
2. de door de verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het in artikel 1. bedoelde auto en degenen die met die auto worden vervoerd;
3. de nabestaanden, als bedoeld in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek, van de hiervoor genoemde personen met betrekking tot vorderingen krachtens dit wetsartikel;
4. de eigenaar van het in artikel 1. genoemde vervangende auto;
5. de eigenaar van de door de auto getrokken aanhangwagen, mits één van de onder 1. en 2. genoemde verzekerden de houder van die aanhangwagen is.

ARTIKEL 18. OMVANG VAN DE VERZEKERING

Deze verzekering dekt, met inachtneming van het bepaalde in artikel 20. lid 1.:

- a. het verlenen van rechtsbijstand:
 - bij het verhalen van een door verzekerde geleden schade ter zake van een verkeersongeval waarbij de auto is betrokken of ter zake van een van buiten komend onheil waarbij de auto werd beschadigd;

- indien verzekerde is gedagvaard in een strafzaak ter zake van een met de auto begane verkeersovertreiding of begaan verkeersmisdrijf, mits de strafvervolgning door betaling van een afkoopsom niet voorkomen kon/kan worden en een goede afloop van de strafzaak een gunstige invloed heeft op de civiele belangen van verzekerde, alsmede inzake tegen hem gerichte overheidsmaatregelen, te weten invordering van het rijbewijs of inbeslagname van de auto;
- bij het verhalen van schade in verband met de auto op een in Nederland gevestigd bedrijf dat krachtens een overeenkomst van levering of dienstverlening tot schadevergoeding gehouden is, maar niet voor schade ontstaan tijdens rijden door de eigenaar van dit bedrijf of zijn personeel in de hoedanigheid van gemachtigde bestuurder;
- b. de kosten van rechtsbijstand, die direct verband houden met een in punt a. genoemde juridische kwestie, zoals omschreven in artikel 22. lid 1.,
- c. het risico van onvermogen van een wettelijk aansprakelijke derde, zoals omschreven in artikel 23..

ARTIKEL 19. DE NEDERLANDSE RECHTSBIJSTAND STICHTING

1. Verzekeraar heeft voor de uitvoering van de verzekeringsdekking uitsluitend aangewezen de Nederlandse Rechtsbijstand Stichting, in deze polis te noemen de NRS.
2. Indien in de in de polis genoemde zaken de NRS de hulp van een advocaat of andere externe deskundige noodzakelijk acht, zal uitsluitend zij de opdracht daartoe geven.

ARTIKEL 20. VERLENING VAN RECHTSBIJSTAND

1. Indien de NRS meent dat rechtsbijstand een redelijke kans op succes heeft, verleent zij aan verzekerde rechtsbijstand. Als succes in redelijkheid niet verwacht wordt, doet de NRS daarvan gemotiveerd mededeling aan verzekerde.
2. NRS verleent geen rechtsbijstand indien het bedrag van de te verhalen schade de € 136,13 niet te boven gaat.
3. Indien de NRS een zaak in behandeling neemt, zal zij eerst in overleg met verzekerde een regeling in der minne nastreven.
4. Verzekerde wordt door een advocaat naar eigen keuze bijgestaan, indien het verlenen van rechtsbijstand niet overeenkomstig het vorige lid door de NRS zelf kan geschieden.
5. De NRS mag echter -indien zij dit wenst tegen cessie- het bedrag dat overeenkomt met het belang van de zaak ten aanzien waarvan krachtens deze verzekering dekking bestaat aan verzekerde vergoeden, waarmee de voor deze uit de verzekering voortvloeiende rechten ter zake zijn vervallen.

ARTIKEL 21. GESCHILLEN

Indien de NRS met verzekerde van mening verschilt over de verhaalbaarheid van de schade respectievelijk het aanwenden van rechtsmiddelen, of wanneer verzekerde een aanbod tot minnelijke schikking niet aanvaardbaar acht, dan heeft verzekerde het recht de kwestie voor rekening van verzekeraar voor te leggen aan de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, die dan advies uitbrengt. De NRS zal zich aan het advies conformeren.

Indien verzekerde het niet eens is met het advies van de ANWB of indien hij er de voorkeur aan geeft de kwestie niet aan de ANWB voor te leggen, dan is het hem toegestaan de kwestie voor een eenmalig advies voor te leggen aan een door hem aan te wijzen advocaat. De kosten van dit eenmalige advies komen voor rekening van de NRS. Na het uitbrengen van het eenmalige advies wordt de kwestie weer voorgelegd aan de NRS die, met inachtneming van het advies, beslist over een eventuele vervolgbehandeling.

ARTIKEL 22. KOSTEN

1. Onder kosten van rechtsbijstand worden verstaan:
 - a. de honoraria en verschotten van de advocaat, de procureur, de deurwaarder en andere door de NRS ingeschakelde deskundigen, voor zover verzekerde geen vergoeding kan verlangen op grond van de artikelen 591, 591a en 592 van het Wetboek van Strafvordering of een overeenkomstige wettelijke bepaling van buitenlands recht en voor zover die kosten niet op een wettelijk aansprakelijke derde zijn te verhalen;
 - b. de proces- en gerechtskosten, alsmede de kosten van arbitrage en bindend advies, waaronder niet worden begrepen afkoopsommen, boetes en andere bij wijze van straf opgelegde maatregelen;
 - c. de kosten van de getuigen;
 - d. de kosten van de tegenpartij, voor zover zij krachtens een rechterlijke uitspraak, een arbitraal vonnis of een bindend advies ten laste van verzekerde komen;
 - e. de reis- en verblijfskosten van verzekerde wiens persoonlijk verschijnen door een buitenlandse rechterlijke instantie wordt gelast en wel:
 - voor reiskosten een retour eerste klas per trein of boot, dan wel, voor zover niet duurder, per vliegtuig,
 - de verblijfskosten tot ten hoogste € 113,45 per dag.
2. De NRS mag de kosten van rechtsbijstand rechtstreeks aan de belanghebbende(n) betalen.
3. Indien bij een proces, arbitrage of bindend advies de tegenpartij tot vergoeding in de kosten wordt veroordeeld, komt het bedrag van deze kosten, voor zover zij voor rekening van de NRS zijn, ten gunste van de NRS.
4. Bij een groepsactie door verscheidene belanghebbenden is de NRS slechts gehouden tot vergoeding van de kosten van rechtsbijstand in verhouding van het aantal betrokken verzekerden tot het aantal betrokken actievoerenden, echter tot een maximum van € 22.689,01.

ARTIKEL 23. ONVERMOGEN

Verzekeraar vergoedt voor alle verzekerden te zamen tot een bedrag van € 453,78 per gebeurtenis de materiële schade waarvoor krachtens deze verzekering een recht op bijstand geldt, voor zover deze schade niet op een wettelijk aansprakelijke derde verhaalbaar is uitsluitend wegens diens onvermogen en mits deze schade niet op een andere wijze verhaalbaar is.

ARTIKEL 24. MELDING VAN EEN ZAAK

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaraan hij rechten uit deze verzekering wil ontleen, dient hij ten aanzien daarvan:

- a. alle van belang zijnde feiten zo spoedig mogelijk schriftelijk aan de NRS mee te delen. Verzekerde machtigt door deze mededeling de NRS tot het behartigen van zijn belangen;
- b. alle ontvangen stukken zo spoedig mogelijk onbeantwoord aan de NRS door te zenden;
- c. zijn volle medewerking aan de NRS of de door haar ingeschakelde advocaat of andere deskundige te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar kan schaden.

ARTIKEL 25. UITSLUITINGEN

Onverminderd de in artikel 5. vermelde uitsluitingen geeft deze verzekering evenmin dekking indien:

- a. verzekerde een voor hem uit de verzekering voortvloeiende verplichting niet is nagekomen en daardoor de belangen van verzekeraar heeft geschaad. De belangen van verzekeraar worden in ieder geval geacht te zijn geschaad indien:
 1. verzekerde de zaak -in strijd met artikel 24. sub a.- zo laat heeft gemeld dat deze daardoor niet meer buiten rechte kan worden geregeld;
 2. verzekerde -in strijd met artikel 19.2.- buiten de NRS om een advocaat heeft ingeschakeld;
 3. verzekerde na aanmelding van de zaak zich buiten de NRS of de ingeschakelde advocaat om tot de tegenpartij over de zaak heeft gewend;
- b. het een vordering betreft van een verzekerde, niet zijnde de verzekeringnemer, of een andere verzekerde of op diens aansprakelijkheidsverzekeraar, tenzij de verzekeringnemer hiertoe toestemming verleent;
- c. in een strafzaak opzet (mede) ten laste wordt gelegd; de kosten van rechtsbijstand zullen alsnog worden vergoed indien uit het in kracht van gewijsde gegane vonnis blijkt dat geen veroordeling wegens opzet volgde;
- d. ten aanzien van het verlenen van rechtsbijstand, het geven van juridische adviezen, het vergoeden van kosten of van een geldelijke zekerheid aanspraak bestaat uit hoofde van een andere verzekering, al dan niet van oudere datum;
- e. het een vordering betreft voortvloeiende uit een situatie dat verzekerde de auto bestuurde onder invloed van alcoholhoudende drank of een bedwelmend of opwekkend middel.

ARTIKEL 26. VERVALTERMIJN

Indien de NRS of de ingeschakelde advocaat ten aanzien van het verlenen van rechtsbijstand of het vergoeden van de kosten daarvan definitief een afwijzend standpunt heeft ingenomen, omdat een redelijke kans op succes ontbreekt of krachtens deze verzekering ten aanzien van een gebeurtenis jegens een verzekerde geen of beperkte verplichtingen voortvloeien, vervalt na 5 jaar, te rekenen van de dag waarop verzekerde van dit standpunt kennis kreeg, te dezer zake elk recht uit deze verzekering.

ARTIKEL 27. VERZEKERAARSHULPDIENST

Verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder a. en b. is omschreven indien:

- de auto verzekerd is krachtens een conform de W.A.M. gesloten verzekering;
- hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na instemming van de Unigarant Hulpverlening en/of de Unigarant Alarmcentrale;
- verzekerde zijn volledige medewerking verleent en zijn recht op hulp doet blijken aan de hand van de groene kaart;
- hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt tegengehouden door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitie, oproer, atoomkernreacties of natuurrampen.

1. Hulpverlening binnenland

Het recht op hulp ontstaat indien de auto en/of de gekoppelde aanhanger door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek), de auto en/of de aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn de auto verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- a. het vervoer van de beschadigde auto en/of de aanhanger naar één door verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- b. het vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage per taxi naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

2. Hulpverlening buitenland

A. W.A.-verzekering/W.A.-en gedeeltelijk-casco-verzekering.

Het recht op hulp ontstaat indien voor de auto en/of de gekoppelde aanhanger het risico van wettelijke aansprakelijkheid verzekerd is en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek), de auto en/of de aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn de auto verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

1. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van de auto en/of aanhanger naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
2. het vervoer van de beschadigde auto en/of de aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - a. dit object niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - b. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed van invoer of vernietiging van het gestrande object in het desbetreffende land. In dat geval heeft verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland;
3. de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met de auto wordt teruggereisd.
Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - taxi naar het dichtstbijgelegen spoorwegstation,
 - trein (tweede klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming,
 - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

B. W.A.-en volledig-casco-verzekering.

Het recht op hulp ontstaat indien voor de auto en/of de gekoppelde aanhanger een W.A.- en volledig cascoverzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil, alsmede het tot stilstand komen ten gevolge van een mechanisch gebrek, de auto niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn de auto verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

1. de onder 2A. omschreven hulpverlening;
2. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 113,45 per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet indien de reparatie plaatsvindt in een garage;
3. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het voertuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.

Alle in verband met de hulpverlening door verzekeraar voorgeschoten kosten, welke niet zijn

verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen hoger dan € 680,67 kan een betaling vooraf worden verlangd.

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de Unigarant Hulpverlening en/of de Unigarant Alarmcentrale niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Verzekeraar heeft het recht te verhalen op andere verzekeraars.

Er geldt geen eigen risico.

De hulpverlening heeft geen invloed op de bonus/malus-ladder indien uitsluitend hulp is verleend krachtens deze voorwaarden.

Bijzondere voorwaarden voor de rubriek VERVANGEND VERVOER

ARTIKEL 28. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

- a. vervangende auto:
een vervangende auto in standaard-uitvoering, met een maximum catalogusprijs inclusief BTW van € 18.151,21;
- b. reparatieduur:
de werkelijke reparatieduur overeenkomstig geldende normen;
- c. gebeurtenis:
een voorval; te weten indien verzekerd
 - volgens module A: een ongeval in Nederland,
 - volgens module B: een mechanische storing in Nederland,
 - volgens module C: diefstal in Nederland,
 - volgens module D: een ongeval of diefstal binnen Europa, doch buiten Nederland,
 - volgens module E: een mechanische storing binnen Europa, doch buiten Nederland.

Toelichting

Indien de auto volledig-casco verzekerd is, dan is vervangend vervoer na een ongeval buiten Nederland of diefstal van de auto automatisch (gratis) mee verzekerd (zie artikel 13.b.).

- d. onderhoud:
de door de fabrikant c.q. importeur voorgeschreven onderhoudsbeurten.

ARTIKEL 29. VERZEKERINGSGBIED

De verzekering is voor de modules A, B en C van kracht voor een gebeurtenis die plaatsvindt in Nederland.

Voor de modules D en E is de verzekering van kracht voor een gebeurtenis die plaatsvindt:

- buiten Nederland, doch binnen het in artikel 3. genoemde verzekeringsgebied;
- tijdens vervoer rechtstreeks tussen de landen in het verzekeringsgebied.

ARTIKEL 30. OMVANG VAN DE VERZEKERING

Verzekeraar stelt een vervangende auto ter beschikking gedurende de reparatieduur of vervangingsduur en maximaal:

- 10 dagen bij dekking volgens module A,
- 10 dagen bij dekking volgens module B,
- 30 dagen bij dekking volgens module C,
- 30 dagen bij dekking volgens module D,
- 30 dagen bij dekking volgens module E,

beginnende op de dag van uitgifte conform het omtrent vervangend vervoer bepaalde in artikel 13. Een vervangende auto wordt ter beschikking gesteld indien de eigen auto niet meer bedrijfsklaar is ten gevolge van een gebeurtenis waarbij de auto niet binnen 48 uur te repareren is.

ARTIKEL 31. VERPLICHTINGEN

Verzekerde is verplicht op straffe van verlies van rechten uit deze overeenkomst in geval van een gebeurtenis waardoor de auto uitvalt en niet binnen de gestelde termijn te repareren is:

- a. bij dekking volgens de modules A, B en C: zo snel mogelijk zich in verbinding stellen met Anglo Nederland (055-3666462) of bij dekking volgens de modules D en E met de ANWB-Alarmcentrale (internationaal toegangsnummer en dan 31703141414);
- b. alle inlichtingen te verstrekken welke voor verzekeraar van belang zijn;
- c. zich te onthouden van alles wat de belangen van verzekeraar kan benadelen. Hij is niet bevoegd zonder toestemming van verzekeraar enige maatregel in of buiten rechte te nemen;
- d. indien verzekeraar dit wenst, elke aanspraak op schadeloosstelling die hij ten opzichte van derden heeft, schriftelijk aan verzekeraar over te dragen.

ARTIKEL 32. UITSLUITINGEN

1. De verzekering is niet van kracht indien:
 - a. verzekerde zijn verplichtingen niet nakomt;
 - b. het uitvallen van de auto voor verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van zijn handelen of nalaten;
 - c. het uitvallen van de auto het gevolg is van het deelnemen aan wedstrijden en/of het trainen daarvoor respectievelijk gebruik voor verhuur of rijles;
 - d. de gebeurtenis het gevolg is van onvoldoende onderhoud.
2. Indien blijkt dat verzekeraar niet verplicht is tot het beschikbaar stellen van een vervangende auto, zal verzekeraar het recht hebben de kosten terug te vorderen tot een bedrag van € 45,38 per dag.
3. De kosten van vervoer van en naar de uitgifteplaats of verhuurstation zijn voor rekening van verzekerde.

De onderstaande clausules zijn slechts van toepassing voor zover daarvan op het polisblad melding is gemaakt.

Clausule 01
FINANCIERING

De auto is gefinancierd.
Eventuele premierestitutie en vergoeding van cascoschade zullen geschieden aan de financier. De door deze gegeven kwijting geldt zowel ten opzichte van verzekeraar als van verzekerde.
Verzekeraar geeft de financier zo spoedig mogelijk kennis van wijziging of beëindiging van de verzekering.

Clausule 03
AFSCHRIJVING

In tegenstelling tot het in deze voorwaarden bepaalde met betrekking tot de waarde- vaststelling bij schadevergoeding geldt dat gedurende de eerste 3 jaar na de datum van afgifte deel I van het kentekenbewijs geen afschrijving wordt toegepast.
Deze dekking geldt tot maximaal de eerstkomende hoofdpremievervaldag danwel eerdere poliswijziging nadat de termijn van 3 jaar is verstreken.

Clausule 04
VERHUUR MET CHAUFFEUR

In afwijking van artikel 5.a. sub 2. is de verzekering eveneens van kracht tijdens verhuur van de auto met chauffeur, zults overeenkomstig de bepalingen van de Wet Overeenkomst Wegvervoer (W.O.W.) tot maximaal het bij de W.A.M. voorgeschreven bedrag.
Naast het elders in de polis bepaalde houdt verzekerde tijdens verhuur per gebeurtenis bij cascoschade € 45,38 voor eigen rekening.

Clausule 05
RIJLES

In afwijking van artikel 5.a. sub 2. is de verzekering eveneens van kracht:

- a. tijdens het geven van rijlessen en het afnemen van rijexamen.
De auto moet daartoe ingericht zijn.
Degene onder wiens toezicht gereden wordt, dient houder te zijn van een instructeursbewijs (geldig voor het type auto waarmee gereden wordt) of een officiële ontheffing daarvan.
Naast het elders in de polis bepaalde houdt verzekerde tijdens lesgeven per gebeurtenis bij cascoschade € 45,38 voor eigen rekening.
Het eigen risico wordt niet in mindering gebracht bij vergoeding voor een gebeurtenis als bedoeld in artikel 13.a. respectievelijk b. sub 1.
- b. tijdens het geven van rijlessen op een oefenterrein, ingericht volgens de normen van de afdeling Oefenterreinen Rijopleiding Nederland en Veilig Verkeer Nederland, ook indien de instructeur van buiten het motorrijtuig instructies geeft. Het onder a. bedoelde eigen risico wordt in dit geval verdubbeld.

Clausule 06
TWEDE OF VOLGEND MOTORRIJTUIG

De premie voor de rubrieken w.a., schade van inzittenden en verhaalsrechtsbijstand is gebaseerd op het feit dat de verzekeringnemer nog een (of meer) motorrijtuig(en) bij verzekeraar verzekerd heeft en dat hij alleen zelf van de motorrijtuigen gebruik maakt. De premie voor deze verzekering wordt aangepast, indien de verzekering van het motorrijtuig waarvoor de normale tariefpremie in rekening wordt gebracht, komt te vervallen.

Clausule 07
ÉÉN BESTUURDER

Aan deze verzekering kunnen slechts rechten worden ontleend, indien de verzekeringnemer persoonlijk de auto bestuurt. Ingeval de verzekeringnemer een ander is dan de bestuurder, dan geldt de beperking voor de met name vermelde bestuurder.

Clausule 08
SVI

De verzekering omvat geen dekking voor schade toegebracht aan met de auto vervoerde zaken of eigendommen van de bestuurder of andere inzittenden.

Clausule 10
BTW

Bij alle in de Algemene Voorwaarden bedoelde waarde-aanduidingen is bedoeld de waarde inclusief BTW. De premie is niet over de BTW berekend. Bij vergoeding van cascoschade wordt de BTW niet vergoed.

Clausule 11
LEASEAUTO

De auto is geleased.
Vergoeding van eventuele cascoschade zal geschieden aan de leasemaatschappij.
De door deze gegeven kwijting geldt zowel ten opzichte van de verzekeraar als van de verzekerde. De verzekeraar geeft de leasemaatschappij zo spoedig mogelijk kennis van wijziging of beëindiging van de verzekering.

Clausule 12
BESTELAUTO/PERSONENAUTO

De op het polisblad omschreven auto is een bestelauto (voorzien van een grijs kentekenbewijs). Desondanks wordt deze auto als een personenauto beschouwd. Als vervangende auto overeenkomstig artikel 1. wordt slechts beschouwd een bestelauto of een personenauto, derhalve nimmer een ander soort motorrijtuig.

Clausule 14
BONUS/MALUS-REGELING

Het bepaalde in artikel 8. is niet op deze verzekering van toepassing.

Clausule 15
VERHUUR ZONDER CHAUFFEUR

In afwijking van artikel 5.a. sub 2. is de verzekering eveneens van kracht tijdens verhuur van de auto zonder chauffeur.

Clausule 52
DIEFSTALPREVENTIE

Op straffe van verlies van recht op schadevergoeding in verband met (poging tot) diefstal of vandalisme dient de verzekerde auto 's nachts (tussen de tijdstippen van zonsondergang en zonsopgang) in een afgesloten ruimte te zijn gestald. Dit geldt in ieder geval op het woonadres van verzekerde.

Toelichting

Als de verzekerde met de auto niet op het woonadres verblijft, bijvoorbeeld wegens visite of vakantie,

mag de auto buiten gestald zijn als er redelijkerwijs geen stallingsmogelijkheid in een afgesloten ruimte is.

Clausule 71
ALARM

Vergoeding van diefstalschade, zoals genoemd in artikel 13.a.2. vindt uitsluitend plaats indien de door verzekeraar verlangde SCM goedgekeurde elektronische beveiligingsinstallatie direct voor de diefstal in werking was gesteld.

CLAUSULE 73
EIGEN RISICO

Het op het polisblad vermelde eigen risico geldt niet in geval van totaal verlies door diefstal. Bij alle overige cascoschade wordt dit eigen risico wel in mindering gebracht.