

## Clausuleblad

### Motorrijtuigverzekering MOo6

Onderstaande clausules zijn slechts van kracht voor zover hiernaar in het polisblad wordt verwezen. Indien het clausulenummer ontbreekt, bestaat de desbetreffende clausule niet of is deze vervallen.

#### Clausule 5

Cascoschade ten gevolge van brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag

In afwijking van het in de verzekeringsvoorwaarden bepaalde dekt deze verzekering uitsluitend vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting - ook als dit een gevolg is van eigen gebrek - en blikseminslag.

#### Clausule 6

Cascoschade ten gevolge van brand, ontploffing, zelfontbranding, blikseminslag en diefstal

In afwijking van het in de verzekeringsvoorwaarden bepaalde dekt deze verzekering uitsluitend vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting ook als dit een gevolg is van eigen gebrek - en blikseminslag. Ook dekt deze verzekering vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig of van verzekerde onderdelen daarvan ontstaan door diefstal, inbraak en joyriding respectievelijk poging daartoe, alsmede ten gevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer.

#### Clausule 8

Financiering

Zolang het (de) onderhavige object(en) niet is (zijn) overgegaan in het volledige eigendom van verzekerde, hetgeen moet blijken uit een schriftelijke verklaring van de financieringsinstelling, zullen eventuele schadepenningen aan deze instelling worden uitgekeerd, tenzij deze de verzekeraar schriftelijk machtigt tot rechtstreekse betaling aan verzekerde.

#### Clausule 14

Aansprakelijkheid van verzekerden ten opzichte van elkaar

Hierbij wordt uitdrukkelijk bepaald dat met betrekking tot het risico van aansprakelijkheid verzekerden ten opzichte van elkaar als 'derden' worden beschouwd.

#### Clausule 17

Dekking krachtens de Wet Personen Vervoer (WPV)

Overeengekomen wordt dat, indien het motorrijtuig wordt gebruikt krachtens een vergunning zoals omschreven in artikel 5 van de Wet Personenvervoer, de verzekering ook dekt aansprakelijkheid terzake van schade toegebracht aan zaken die toebehoren aan de met het motorrijtuig vervoerde personen, tot een maximum van € 15.000,- per gebeurtenis.

#### Clausule 19

Wisselclausule (uitsluitend aansprakelijkheid)

Hierbij wordt aangekend dat deze verzekering eveneens van kracht is indien achter het motorrijtuig een andere, al dan niet aan verzekerde(n) toebehorende, aanhanger en/of oplegger is gekoppeld.

#### Clausule 20

Internationaal Verzekeringsbewijs (Groene kaart) 'F'

Deze dekking behelst het afgeven van een Internationaal verzekeringsbewijs ten behoeve van aanhangers en opleggers. De dekking geldt alleen in die landen buiten Nederland waarvoor het afgegeven Internationaal Verzekeringsbewijs geldig is, tot het beloop van de in dat land vereiste minimale verzekeringsdekking en uitsluitend indien de in dat land geldende wetgeving een separate aansprakelijkheidsdekking ten behoeve van de aanhanger of oplegger voorschrijft. De verzekeraar behoudt het recht door haar betaalde schade te verhalen op de eigenaar van het schadeveroorzakende object, indien dat in het betreffende land is toegestaan.

#### Clausule 21

Dekking, brand, ontploffing, zelfontbranding, blikseminslag en diefstal van aanhangers en/of opleggers

In afwijking van het in de verzekeringsvoorwaarden bepaalde dekt deze verzekering uitsluitend vergoeding van schade aan of verlies van aanhangers en/of opleggers ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting - ook als dit een gevolg is van eigen gebrek - en blikseminslag. Ook dekt deze verzekering vergoeding van schade aan of verlies van de aanhanger/oplegger zelf of van verzekerde onderdelen daarvan ontstaan door diefstal, inbraak en joyriding, respectievelijk poging daartoe, alsmede ten gevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer.

#### Clausule 22

Dekking, brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag van aanhangers en/of opleggers

In afwijking van het in de verzekeringsvoorwaarden bepaalde dekt deze verzekering uitsluitend vergoeding van schade aan of verlies van aanhangers en/of opleggers ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting - ook als dit een gevolg is van eigen gebrek - en blikseminslag.

#### Clausule 24

Beschikking Beheer Motorrijtuigen

Op deze polis zijn de bijzondere voorwaarden van artikel 10 lid 4 van de Beschikking Beheer Motorrijtuigen Rijksoverheid van kracht.

#### Clausule 27

25.000 kilometerclausule

Bij vaststelling van de premie en inschaling is rekening gehouden met het feit dat met het motorrijtuig volgens opgave per jaar niet meer dan 25.000 km wordt gereden. Het staat verzekeraar vrij te controleren of er aan deze voorwaarde wordt voldaan. Mocht blijken dat hieraan niet is voldaan dan is verzekeringnemer verplicht de verleende korting aan verzekeraar terug te betalen.

**Clause 28**

## Bonus/malusregeling

Niet voor vrachtauto's internationaal beroepsgoederenvervoer Bij verlenging van deze verzekering wordt de premie mede vastgesteld aan de hand van de onderstaande Bonus/malustabel, rekening houdend met het aantal schadegevallen dat plaats heeft gevonden in het voorafgaande verzekeringsjaar.

Bonus/malus	Overgang naar een andere Bonus/malustrede na één verzekeringsjaar					
	percentage korting/toeslag	van uit trede	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede	met 3 of meer schaden naar trede
20	75	20	20	14	8	1
19	75	19	20	13	7	1
18	75	18	19	12	7	1
17	75	17	18	11	6	1
16	75	16	17	10	6	1
15	75	15	16	9	5	1
14	75	14	15	8	4	1
13	70	13	14	7	3	1
12	67,5	12	13	7	3	1
11	65	11	12	6	2	1
10	60	10	11	6	2	1
9	55	9	10	5	1	1
8	50	8	9	4	1	1
7	45	7	8	3	1	1
6	40	6	7	2	1	1
5	35	5	6	1	1	1
4	25	4	5	1	1	1
3	10	3	4	1	1	1
2	0	2	3	1	1	1
1	+25	1	2	1	1	1

**Clause 29**

## No-claim-regeling

Bij verlenging van deze verzekering wordt de premie mede vastgesteld aan de hand van de onderstaande noclaimtabel, rekening houdend met het aantal schadegevallen dat plaats heeft gevonden in het voorafgaande verzekeringsjaar.

No-claim	Overgang naar een andere No-claimtrede na één verzekeringsjaar					
	percentage korting/toeslag	van uit trede	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede	met 3 of meer schaden naar trede
11	70	11	11	6	4	0
10	67,5	10	11	6	4	0
9	65	9	10	5	3	0
8	62,5	8	9	5	3	0
7	60	7	8	5	3	0
6	50	6	7	4	2	0
5	40	5	6	3	0	0
4	30	4	5	2	0	0
3	20	3	4	0	0	0
2	15	2	3	0	0	0
1	10	1	2	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0

**Clause 30**

## Bonus/malusregeling voor wagenparken

Niet voor vrachtauto's internationaal beroepsgoederenvervoer Bij verlenging van deze verzekering wordt de premie mede vastgesteld aan de hand van de onderstaande Bonus/malustabel, rekening houdend met het aantal schadegevallen dat plaats heeft gevonden in het voorafgaande verzekeringsjaar.

Bonus/malus	Overgang naar een andere Bonus/malustrede na één verzekeringsjaar					
	percentage korting/toeslag	van uit trede	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede	met 3 of meer schaden naar trede
20	70	20	20	14	8	1
19	70	19	20	13	7	1
18	70	18	19	12	7	1
17	70	17	18	11	6	1
16	70	16	17	10	6	1
15	70	15	16	9	5	1
14	70	14	15	8	4	1
13	67,5	13	14	7	3	1
12	65	12	13	7	3	1
11	62,5	11	12	6	2	1
10	60	10	11	6	2	1
9	55	9	10	5	1	1
8	50	8	9	4	1	1
7	45	7	8	3	1	1
6	40	6	7	2	1	1
5	35	5	6	1	1	1
4	25	4	5	1	1	1
3	10	3	4	1	1	1
2	0	2	3	1	1	1
1	+25	1	2	1	1	1

**Clause 32**

## Geen BTW bij cascoschade

In afwijking van het bepaalde in artikel 4.3 (Schadevergoeding) in de motorrijtuigverzekeringvoorwaarden zal bij vaststelling van de schade geen rekening worden gehouden met toepasselijke bepalingen van de Wet op de Omzetbelasting 1968. Eventuele schade-uitkeringen vinden plaats zonder vergoeding van BTW of soortgelijke toepasselijke bepalingen.

**Clause 33**

## Uitsluiting aansprakelijkheidsverzekering

Hierbij wordt uitdrukkelijk bepaald dat het gestelde in de verzekeringsvoorwaarden onder 2.1 voor deze verzekering niet van toepassing is.

**Clause 34**

## Geen BPM en BTW bij cascoschade

In afwijking van het bepaalde in artikel 4.3 (Schadevergoeding) in de motorrijtuigverzekeringvoorwaarden zal bij vaststelling van de schade geen rekening worden gehouden met de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 en de Wet op de Omzetbelasting 1968. Eventuele schade-uitkeringen vinden plaats zonder vergoeding van BPM en/of BTW of soortgelijke toepasselijke bepalingen.

### Clausule 36

#### Wagenpark/dienstverband

Het op het laatst afgegeven polisblad genoemde motorrijtuig maakt deel uit van een bij verzekeraar verzekerd wagenpark, zolang verzekerde(n) in dienst is (zijn) bij dezelfde werkgever of gelieerde onderneming. De voorwaarden van het desbetreffende wagenparkcontract zijn op deze verzekering van toepassing. De verzekeraar is gerechtigd de premie en/of voorwaarden van deze verzekering te wijzigen bij beëindiging van de arbeidsovereenkomst tussen werknemer en de werkgever met wie het contract is aangegaan. De verzekerde(n) is (zijn) verplicht van ontslag terstond mededeling te doen aan verzekeraar. Een dergelijke wijziging zal niet plaatsvinden indien:

- de arbeidsovereenkomst eindigt door pensionering, vervroegd uittreden (VUT) of toetreden tot een arbeidsongeschiktheidsregeling (WIA);
- de verzekering wordt voortgezet voor de weduwe, de weduwnaar, volle wezen tot 27 jaar of degene met wie de overleden werknemer duurzaam samenwoonde en die geen zelfstandige werkkring heeft dan wel een zelfstandig beroep of bedrijf uitoefent.

### Clausule 37

#### Geen BPM bij cascoschade

In afwijking van het bepaalde in artikel 4.3. (Schadevergoeding) in de van toepassing zijnde motorrijtuigverzekeringsvoorwaarden zal bij vaststelling van de schade geen rekening worden gehouden met de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992. Eventuele schade-uitkeringen vinden plaats zonder vergoeding van BPM of soortgelijke toepasselijke bepalingen.

### Clausule 38

#### Bonus/malusregeling voor vrachtauto's internationaal beroepsgoederenvervoer

Bij verlenging van deze verzekering wordt de premie mede vastgesteld aan de hand van de onderstaande Bonus/malustabel, rekening houdend met het aantal schadegevallen dat plaats heeft gevonden in het voorafgaande verzekeringsjaar.

Bonus/malus trede	Overgang naar een andere Bonus/malustrede na één verzekeringsjaar	met 3 of meer				
		zonder schade trede	met 1 schade trede	met 2 schaden trede	schaden trede	
14	75	14	14	8	4	1
13	70	13	14	7	3	1
12	67,5	12	13	6	2	1
11	65	11	12	5	1	1
10	60	10	11	4	1	1
9	55	9	10	4	1	1
8	50	8	9	3	1	1
7	45	7	8	3	1	1
6	40	6	7	2	1	1
5	35	5	6	1	1	1
4	25	4	5	1	1	1
3	10	3	4	1	1	1
2	0	2	3	1	1	1
1	+25	1	2	1	1	1

### Clausule 39

#### Bepaalde Cascodekking motorfietsen en scooters

Deze verzekering dekt uitsluitend vergoeding van schade aan of verlies van de motorfiets als gevolg van een oorzaak, zoals omschreven in 2.2.A van de verzekeringsvoorwaarden. Het extra eigen risico zoals bedoeld in 2.6.B van de verzekeringsvoorwaarden zal in geval van schade niet worden toegepast. Het recht op korting voor schadevrij rijden wordt door de betreffende schadeoorzaken, met uitzondering van die als genoemd in 2.2.A.3 van de verzekeringsvoorwaarden, niet aangetast.

### Clausule 41

#### Rijles lesauto

In afwijking van artikel 3.1 sub e, is de verzekering eveneens van kracht:

- tijdens het geven van rijlessen en het afnemen van rijexamens. Het motorrijtuig moet daartoe ingericht zijn. Degene onder wiens toezicht gereden wordt, dient houder te zijn van een instructeursbewijs (geldig voor het type motorrijtuig waarmee gereden wordt) of een officiële ontheffing daarvan. Onverminderd het elders in de polis bepaalde houdt verzekerde tijdens lesgeven en tijdens het afnemen van het rijexamen, per gebeurtenis, bij cascoschade een bedrag van € 70,- voor eigen rekening.
- tijdens het geven van rijlessen op een oefenterrein, ingericht volgens de normen van de afdeling Oefenterreinen Rijopleiding Nederland en VVN, ook indien de instructeur van buiten het motorrijtuig instructies geeft. Het eigen risico bedraagt in dit geval € 140,-.

Het hier bedoelde eigen risico(s) wordt niet in mindering gebracht bij vergoeding voor een gebeurtenis als bedoeld in artikel 2.2.a.

### Clausule 42

#### Rijles Lesmotorfiets

In afwijking van artikel 3.1 sub e is de verzekering eveneens van kracht tijdens gebruik van het motorrijtuig voor rijles en tijdens het afnemen van het rij-examen voor de onderdelen voertuigbeheersing (bijzondere verrichtingen op een terrein buiten de openbare weg) en verkeersdeelneming (rijden in en buiten de kom), waarbij de leerling als bevoegd bestuurder in de zin van artikel 3.1 sub e wordt beschouwd, mits aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- de leerling dient in het bezit te zijn van een geldig theoriecertificaat of van een rijbewijs voor een andere categorie, welk rijbewijs niet mag zijn ingevorderd, of van een niet langer dan zes maanden tevoren afgegeven verklaring van rijvaardigheid;
  - de leerling dient de leeftijd van achttien jaar te hebben bereikt;
  - de leerling mag tijdens rijles geen andere personen vervoeren, behoudens de rij-instructeur respectievelijk de examinerator;
  - het motorrijtuig moet voorzien zijn van een zogenaamd L-bord.
- b Degene onder wiens toezicht wordt gereden (rij-instructeur of examinerator), dient:

- houder te zijn van een instructeursbewijs, geldig voor motorrijles (voor de examinerator geldt dat hij bevoegd moet zijn het rij-examen af te nemen);
- zich op het motorrijtuig te bevinden dan wel achter het motorrijtuig te rijden op een motor of in een auto;
- zonder radiocontact aan maximaal één leerling les te geven respectievelijk met radiocontact aan maximaal drie leerlingen, uitsluitend voor het rijbewijs A.

Onverminderd het elders in de polis bepaalde houdt verzekeringnemer tijdens het lesgeven en tijdens het afnemen van het rij-examen per gebeurtenis een extra bedrag van 90 euro voor eigen rekening.

### Clausule 43

#### ART-slot

Van de dekking is uitgesloten diefstal/joyriding of een poging daartoe als de motor, buiten een deugdelijk afgesloten ruimte, naast het door de fabrikant aangebrachte standaard slot niet is afgesloten met een goedgekeurd ART-motorslot (klasse 4).

### Clausule 44

#### Elektronische beveiliging motorrijwielen

De dekking voor schade aan of verlies van het motorrijwiel ontstaat door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing is uitsluitend van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van een VBV goedgekeurd beveiligingssysteem dan wel een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem met startonderbreker die door een VBV erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Als verzekerde na schade door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing niet een geldig VBV-certificaat of originele aankoopnota van het motorrijwiel waarop de af-fabriek gemonteerde beveiligingssysteem afzonderlijk is gespecificeerd kan overleggen en kan aantonen dat

aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het alarm in werking werd gesteld, dan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

#### **Clausule 45**

Beveiliging 'Garantie' (verplichting verzekerde) klasse B2

Met ingang van 1 januari 2003 dienen nieuw aangeschafte bedrijfsmotorrijtuigen te zijn voorzien van een antidiefstalinstallatie tenminste conform VBV norm B2 omvattende:

- automatische inschakelende, minimaal 5 minuten sabotage bestendige, blokkering op motor en startmotor;

- omtrek signalering en kanteldetectie, met sirene,

De installatie dient in een goed werkende staat te worden onderhouden en te zijn ingeschakeld indien het bedrijfsvoertuig wordt achtergelaten, wat verzekerde in voorkomend geval afdoende dient aan te tonen. Wanneer in geval van (een poging tot) diefstal van het bedrijfsvoertuig aan alle eisen uit deze garantie is voldaan, zal aan een eventueel in de polis genoemd eigen risico niet in rekening worden gebracht. Indien aan deze garantie niet wordt voldaan, geldt bij schade of verlies door (een poging tot) diefstal van het bedrijfsvoertuig een extra eigen risico van € 5.000,- per gebeurtenis.

#### **Clausule 46**

Beveiliging 'Garantie' (verplichting verzekerde) klasse B3

Met ingang van 1 januari 2003 dienen nieuw aangeschafte bedrijfsmotorrijtuigen te zijn voorzien van een antidiefstalinstallatie tenminste conform VBV norm B3 omvattende:

- automatische inschakelende, minimaal 15 minuten sabotage bestendige, blokkering op motor en startmotor;

- omtrek signalering en kanteldetectie, met sirene,

De installatie dient in een goed werkende staat te worden onderhouden en te zijn ingeschakeld indien het bedrijfsvoertuig wordt achtergelaten, wat verzekerde in voorkomend geval afdoende dient aan te tonen. Wanneer in geval van (een poging tot) diefstal van het bedrijfsvoertuig aan alle eisen uit deze garantie is voldaan, zal aan een eventueel in de polis genoemd eigen risico niet in rekening worden gebracht. Indien aan deze garantie niet wordt voldaan, geldt bij schade of verlies door (een poging tot) diefstal van het bedrijfsvoertuig een extra eigen risico van € 5.000,- per gebeurtenis.

#### **Clausule 47**

Diefstalbeveiliging klasse 3

De dekking voor schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing is uitsluitend van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van een VBV goedgekeurde beveiligingsstelsel klasse 3, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem met startonderbreker die door een VBV erkende installateur, af-fabriek of afimporteur is ingebouwd. Als verzekerde na schade door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing niet een geldig VBV-certificaat of - bij een optie af-fabriek aangeschaft beveiligingsstelsel - originele aankoopnota van het motorrijtuig waarop de af-fabriek gemonteerde beveiligingsstelsel afzonderlijk is gespecificeerd kan overleggen en kan aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het beveiligingsstelsel in werking werd gesteld, dan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade. Het motorrijtuig dient binnen 14 dagen na de ingangsdatum van de overeenkomst te zijn voorzien van het vereiste beveiligingsstelsel. Gedurende deze periode van 14 dagen wordt voor schade door diefstal, joyriding en dergelijke een eigen risico van € 1.000,- gehanteerd, tenzij verzekeringnemer via een certificaat kan aantonen dat het VBV beveiligingsstelsel klasse 3 is ingebouwd. Indien na de termijn van 14 dagen het motorrijtuig niet is voorzien van het vereiste beveiligingsstelsel, kan geen aanspraak worden gemaakt op de verzekeringsovereenkomst voor schade aan of verlies van het motorrijtuig als gevolg van diefstal, joyriding en dergelijke.

#### **Clausule 48**

Diefstalbeveiliging klasse 2

De dekking voor schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing is uitsluitend van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van een VBV goedgekeurd beveiligingsstelsel klasse 2, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek beveiligingsstelsel met startonderbreker die door een VBV erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Indien verzekerde na schade door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing niet een geldig VBV-certificaat of originele aankoopnota van het motorrijtuig waarop de af-fabriek gemonteerde beveiligingsstelsel afzonderlijk is gespecificeerd kan overleggen en kan aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het beveiligingsstelsel in werking werd gesteld, dan wordt het van toepassing zijnde eigen risico verhoogd met € 450,-.

#### **Clausule 49**

Vaste bestuurder

In afwijking van het bepaalde in de polisvoorwaarden is de verzekering uitsluitend van kracht, indien het (de) op het polisblad vermelde motorrijtuig(en) wordt bestuurd door:

De heer/mevrouw xxxxxxxxxxxxxx, geboortedatum: xx-xx-19xx en deze in het bezit is van een voor de motorrijtuigen wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs.

#### **Clausule 56**

Medeverzekering van aansprakelijkheid tijdens werken

Deze verzekering dekt tevens de aansprakelijkheid voor schade aan personen en/of bovengrondse eigendommen van derden tijdens werken (waaronder laden en lossen) met een vast gemonteerde kraan, afzetinstallatie of een laad- en losklep.

#### **Clausule 58**

Overtreding Rijtijdenbesluit

In afwijking van het bepaalde in 2.2 van de verzekeringsvoorwaarden geeft deze verzekering geen vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig als gevolg van een overtreding van Artikel 6 van het Rijtijdenbesluit 1971, waarvoor tegen de bestuurder of diens werkgever een strafrechtelijke procedure loopt of waarvoor bestuurder of diens werkgever is veroordeeld. Verzekeraar heeft het recht de beslissing tot schadevergoeding op te schorten tot een dergelijke procedure is geëindigd.

#### **Clausule 59**

Verduistering lease- en huurmotorrijtuigen

In afwijking van het bepaalde in artikel 2.2.A.4 van de verzekeringsvoorwaarden, is van de verzekering uitgesloten schade als gevolg van verduistering van het motorrijtuig.

#### **Clausule 60**

Milieu-aantasting

Van de verzekering is uitgesloten schade verband houdende met milieuaantasting op terreinen en/of gebouwen bij verzekerde in gebruik, tenzij deze milieuaantasting is ontstaan bij een plotselinge verzekerde gebeurtenis.

#### **Clausule 61**

Cabriolet

Als de cabrioletkap zich in geopende toestand bevindt en/of het motorrijtuig is uitgerust met een linnen kap of een kap van vergelijkbaar materiaal wordt de schade als volgt geregeld:

- bij schade aan de kap als gevolg van (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing en vandalisme geldt een extra eigen risico van € 450,-;
- losse onderdelen worden niet vergoed.

Het bovenstaande is niet van toepassing als het motorrijtuig ten tijde van de schade was voorzien van een zogenaamde hardtop of een gesloten variodak.

### **Clause 63**

Geen Bonus/malus

In afwijking van het bepaalde in artikel 5.4 (korting/toeslag) van de verzekeringsvoorwaarden personen-, bestel- en vrachtauto is de Bonus/malusregeling niet van toepassing.

### **Clause 64**

Termijnbetaling

De volledige jaarpremie blijft verschuldigd, ook als het (de) verzekerde object(en) verloren gaat(n), in andere handen overgaat(n) of op enige andere manier aan de beschikking respectievelijk het gebruik van verzekeringnemer voor de rest van het verzekeringsjaar onttrokken wordt (worden) en nog niet alle termijnpremies zijn voldaan. Deze premie is ineens opvorderbaar:

- bij tussentijdse beëindiging van de polis;
- als een schade-uitkering wordt gebaseerd op totaal verlies of nagenoeg totaal verlies van het (de) verzekerde object(en) en niet onmiddellijk een vervangend object op deze polis wordt verzekerd.

Indien na het verstrijken en niet betalen van een of meer betaaltermijn(en) de betaling wordt hervat zal elke betaling, die nadien wordt ontvangen, als betaling van de oudst openstaande premie termijn wordt aangemerkt. Bij achterstallige premiebetaling heeft verzekeraar het recht ook de nog verschuldigde premie ineens en in haar geheel te vorderen of te doen vorderen.

### **Clause 66**

Diefstalbeveiliging klasse 1 (tweevoudige blokkering)

De volledige dekking voor schade aan of verlies van het motorrijtuig, ontstaan door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing, is uitsluitend van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van een VBV goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 1 of een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem dat door een VBV erkende installateur af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Als verzekerde na schade door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing niet door overlegging van de originele aankoopnota van het motorrijtuig kan aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het beveiligingssysteem in werking werd gesteld en het motorrijtuig deugdelijk was afgesloten, dan wordt het van toepassing zijnde eigen risico verhoogd met een bedrag van € 450,-.

### **Clause 67**

Geen dekking vervoer gevaarlijke stoffen

Er bestaat geen dekking ten aanzien van het risico verbonden aan het vervoer van gevaarlijke stoffen als omschreven in artikel 3a van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen. Indien de Verzekeraar in voorkomend geval uit wet gehouden is tot vergoeding van hiermee in verband staande schade, is verzekeringnemer verplicht op eerste verzoek daartoe aan haar gericht, deze vergoedingen onmiddellijk en volledig aan de verzekeraar terug te betalen.

### **Clause 68**

Incidenteel vervoer gevaarlijke stoffen

(verzekerd bedrag tot € 10.000.000,-)

Deze dekking heeft uitsluitend betrekking op het risico verbonden aan het incidenteel vervoeren van gevaarlijke stoffen als omschreven in artikel 3a van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

‘Garantie’ (verplichting verzekerden)

Deze dekking wordt verleend onder de nadrukkelijke bepaling, dat het vervoer van deze stoffen plaatsvindt conform het geregelde in de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen met daarbij behorende Algemene Maatregelen van Bestuur, of - indien het vervoer in het buitenland plaats heeft - de ten lande geldende wetgeving. Voorts wordt vastgesteld, dat - indien het betreffende vervoer plaatsvindt in tanks - dit vervoer dient te geschieden in goedgekeurde tanks, voorzien van certificering als vereist in het land waar het vervoer plaatsvindt, doch tenminste voorzien van het Rijkscertificaat.

### **Clause 69**

Vervoer gevaarlijke stoffen

(verzekerd bedrag tot € 10.000.000,-)

Deze dekking heeft uitsluitend betrekking heeft op het risico verbonden aan het vervoeren van gevaarlijke stoffen als omschreven in artikel 3a van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

‘Garantie’ (verplichting verzekerden)

Deze dekking wordt verleend onder de nadrukkelijke bepaling, dat het vervoer van deze stoffen plaatsvindt conform het geregelde in de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen met daarbij behorende Algemene Maatregelen van Bestuur, of - indien het vervoer in het buitenland plaats heeft - de ten lande geldende wetgeving. Voorts wordt vastgesteld, dat - indien het betreffende vervoer plaatsvindt in tanks - dit vervoer dient te geschieden in goedgekeurde tanks, voorzien van certificering als vereist in het land waar het vervoer plaatsvindt, doch tenminste voorzien van het Rijkscertificaat.

### **Clause 70**

Vervallen.

### **Clause 71**

Vervallen.

### **Clause 82**

15.000 kilometer-clausule

Bij vaststelling van de premie is rekening gehouden met het feit, dat met het motorrijtuig volgens opgave per jaar niet meer dan 15.000 km wordt gereden. Het staat verzekeraar vrij te controleren of er aan deze voorwaarde wordt voldaan. Mocht blijken, dat hieraan niet is voldaan, dan is verzekeringnemer verplicht de verleende korting aan verzekeraar terug te betalen.

### **Clause 83**

46+, 56+, of 66+ tarief voor personenauto's

Bij vaststelling van de premie voor de personenauto is rekening gehouden met de leeftijd van de regelmatige bestuurder. Als de regelmatige bestuurder 46+ 56+ of 66 jaar of ouder is, geldt een premiekorting. Als de regelmatige bestuurder van het verzekerde motorrijtuig niet aan bovengenoemde leeftijdsgrens voldoet, is verzekeringnemer verplicht de verzekeraar hiervan in kennis te stellen, waarna premiecorrectie zal plaatsvinden.

### **Clause 84**

35+ tarief voor motorfietsen en scooters

Bij vaststelling van de premie voor de motorfiets of scooter is rekening gehouden met de leeftijd van de regelmatige bestuurder. Als de regelmatige bestuurder 35 jaar of ouder is, geldt een premiekorting. Als de regelmatige bestuurder van de verzekerde motorfiets of scooter niet aan bovengenoemde leeftijdsgrens voldoet, is verzekeringnemer verplicht de verzekeraar hiervan in kennis te stellen, waarna premiecorrectie zal plaatsvinden.

### **Clause 85**

Diefstalpreventie

Verzekerde verliest het recht op schadevergoeding in verband met (poging tot) diefstal, joyriding en vandalisme als het verzekerde motorrijtuig tussen zonsondergang en zonsopgang op het woonadres van verzekerde niet in een afgesloten ruimte is gestald. (Poging tot) diefstal, joyriding en vandalisme is alleen verzekerd indien sporen van buitenbraak aan deze ruimte worden geconstateerd.

Toelichting

Als de verzekerde met het motorrijtuig niet op het woonadres verblijft, bijvoorbeeld wegens visite of vakantie, en er is geen stallingmogelijkheid in een afgesloten ruimte aanwezig, mag het motorrijtuig buiten worden gestald.

## **Clause 86**

### **Beveiligingsstelsel klasse 4**

De volledige dekking voor schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing is uitsluitend van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van een VBV goedgekeurd beveiligingsstelsel klasse 4 (met als basis minimaal een klasse 1 stelsel), of een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek stelsel met startonderbreker die door een VBV erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Als verzekerde na schade door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing niet een geldig VBV-certificaat of - bij een optie af-fabriek aangeschaft beveiligingsstelsel - door overlegging van de originele aankoopnota van het motorrijtuig waarop de af-fabriek gemonteerde beveiligingsstelsel afzonderlijk is gespecificeerd - kan aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het alarm in werking werd gesteld, dan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

### **Abonnement ten behoeve van doormelding naar een alarmcentrale:**

Ten aanzien van het in klasse 4 vereiste voertuigvolgsysteem wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en te worden in stand gehouden) ten behoeve van de doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale. In geval van diefstal, verduistering en vermissing van het gehele object verliest verzekeringnemer elk recht op schadevergoeding uit hoofde van de cascodekking, indien blijkt dat:

- doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement;
- doormelding niet heeft plaatsgevonden vanwege een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening of voortijdige beëindiging van dit abonnement vanwege het niet nakomen van de verplichtingen voortvloeiende uit het abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerkprovider is afgesloten.

### **Onzorgvuldig gebruik elektronische autorisatiekaart**

Indien het voertuigvolgsysteem is uitgerust met een zogenaamd elektronische autorisatiekaart, behoudt verzekeraar zich het recht voor niet tot uitkering van de schadeoplossingen over te gaan als verzekerde deze kaart door onzorgvuldig gebruik, zoals het onbeheerd achterlaten van de betreffende kaart in het motorrijtuig, niet aan verzekeraar kan overhandigen. Het motorrijtuig dient binnen 14 dagen na de ingangsdatum van de overeenkomst te zijn voorzien van het vereiste beveiligingsstelsel. Gedurende deze periode van 14 dagen wordt voor schade door diefstal, joyriding en dergelijke een eigen risico van € 2.500,- gehanteerd tenzij verzekeringnemer middels het certificaat kan aantonen dat het VBV beveiligingsstelsel klasse 4 is ingebouwd. Indien na de termijn van 14 dagen het motorrijtuig niet is voorzien van het vereiste beveiligingsstelsel, kan geen aanspraak worden gemaakt op de verzekeringsovereenkomst voor schade aan of verlies van het motorrijtuig als gevolg van diefstal, joyriding en dergelijke.

## **Clause 87**

### **Beveiligingsstelsel klasse 5**

De dekking voor schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing is uitsluitend van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van een VBV goedgekeurd beveiligingsstelsel klasse 5 (met als basis een klasse 3 stelsel), dan wel een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek stelsel met startonderbreker die door een VBV erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Als verzekerde na schade door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing niet een geldig VBV-certificaat of - bij een optie af-fabriek aangeschaft beveiligingsstelsel - door overlegging van de originele aankoopnota van het motorrijtuig waarop de af-fabriek gemonteerde beveiligingsstelsel afzonderlijk is gespecificeerd - kan aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk

kan worden gemaakt dat het alarm in werking werd gesteld, dan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

### **Abonnement ten behoeve van doormelding naar een alarmcentrale**

Ten aanzien van het voertuigvolgsysteem wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en in stand te worden gehouden) ten behoeve van de doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale. In geval van diefstal verduistering en vermissing van het gehele object verliest verzekeringnemer elk recht op schadevergoeding uit hoofde van de cascodekking, indien blijkt dat:

- doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement;
- doormelding niet heeft plaatsgevonden vanwege een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening of voortijdige beëindiging van dit abonnement vanwege het niet nakomen van de verplichtingen voortvloeiende uit het abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerkprovider is afgesloten.

### **Onzorgvuldig gebruik elektronische autorisatiekaart**

Indien het voertuigvolgsysteem is uitgerust met een zogenaamd elektronische autorisatiekaart, behoudt verzekeraar zich het recht voor niet tot uitkering van de schadeoplossingen over te gaan als verzekerde deze kaart door onzorgvuldig gebruik, zoals het onbeheerd achterlaten van de betreffende kaart in het motorrijtuig, niet aan verzekeraar kan overhandigen. Het motorrijtuig dient binnen 14 dagen na de ingangsdatum van de overeenkomst te zijn voorzien van het vereiste beveiligingsstelsel. Gedurende deze periode van 14 dagen wordt voor schade door diefstal, joyriding en dergelijke een eigen risico van € 2.500,- gehanteerd tenzij verzekeringnemer middels het certificaat kan aantonen dat het VBV beveiligingsstelsel klasse 5 is ingebouwd. Indien na de termijn van 14 dagen het motorrijtuig niet is voorzien van het vereiste beveiligingsstelsel, kan geen aanspraak worden gemaakt op de verzekeringsovereenkomst voor schade aan of verlies van het motorrijtuig als gevolg van diefstal, joyriding en dergelijke.

## **Clause 88**

### **Drie jaar nieuwwaarde**

Uitsluitend mogelijk in combinatie met de Privé Pakket/categorie verkeer CATV/verzekeringsovereenkomsten motorrijtuig. In tegenstelling tot het in de voorwaarden bepaalde met betrekking tot de waardevaststelling bij schadevergoeding zal - als de personenauto fabrieksnieuw bij de maatschappij is verzekerd - gedurende 36 maanden na afgifte van deel 1 van het kentekenbewijs geen afschrijving worden toegepast en bij totaal verlies de nieuwwaarde worden uitgekeerd. Als het desbetreffende merk en type en dezelfde uitvoering van de personenauto niet meer wordt geleverd, wordt maximaal 110% van de laatst bekende cataloguswaarde uitgekeerd.

## **Clause 89**

### **Ambtenaren, schoolpersoneel en ziekenhuispersoneel**

Bij vaststelling van de premie voor de personenauto is rekening gehouden met het beroep van de regelmatige bestuurder. Als de regelmatige bestuurder van beroep ambtenaar (persoon die is aangesteld, in een door de overheid beheerde dienst), schoolpersoneel en/of ziekenhuispersoneel is, geldt namelijk een premiekorting. Als de regelmatige bestuurder van het verzekerde motorrijtuig van beroep verandert, is verzekeringnemer verplicht de verzekeraar hiervan in kennis te stellen, waarna premiecorrectie zal plaatsvinden.

### Clausule 90

#### No-claim beschermer

In afwijking van artikel 5.4 Korting/toeslag geldt onderstaande Bonus Malusladder:

trede	percentage		zonder	met 1	met 2	met 3 of
	korting/ toeslag	van uit trede	schade naar trede	schade naar trede	schaden naar trede	meer schaden naar trede
20	80	20	20	20	19	9
19	80	19	20	19	14	8
18	77,5	18	19	18	13	7
17	77,5	17	18	17	12	7
16	75	16	17	16	11	6
15	75	15	16	15	10	5
14	72,5	14	15	14	9	5
13	70	13	14	13	8	4
12	67,5	12	13	12	7	3
11	65	11	12	11	6	2
10	60	10	11	10	5	2
9	55	9	10	9	4	1
8	50	8	9	8	3	1
7	45	7	8	7	2	1
6	40	6	7	6	1	1
5	30	5	6	5	1	1
4	20	4	5	4	1	1
3	0	3	4	3	1	1
2	+15	2	3	2	1	1
1	+30	1	2	1	1	1

Bij 4 of meer schaden in één verzekeringsjaar geldt trede 1. Bij verlenging van de verzekering wordt na 1 schade de B/M-trede niet aangepast, dus de korting blijft ongewijzigd; de schade heeft echter wel invloed op het aantal opgebouwde schadevrije jaren.

### Clausule 91

#### Shopcar-tarief

Uitsluitend mogelijk in combinatie met de Privé Pakket/categorie verkeer CATV/verzekeringsvoorwaarden motorrijtuig. Het van toepassing zijnde shopcar-tarief is uitsluitend bestemd voor de zogenaamde boodschappenwagen in het gezin. Naast de shopcar moet minimaal één andere personenauto bij REAAL Schadeverzekeringen N.V. verzekerd zijn die als eerste (gezins)auto kan worden gekwalificeerd. Daarnaast zijn de volgende aanvullende bepalingen van kracht:

#### Kilometrage

Maximaal 15.000 kilometer per verzekeringsjaar

#### Geen Bonus/malus

In afwijking van het bepaalde in de verzekeringsvoorwaarden Privé Pakket/categorie verkeer/Motorrijtuig artikel 5.4 korting/toeslag, is de bonus/malusregeling op deze verzekering niet van toepassing.

#### Bestuurder jonger dan 24 jaar

Als de bestuurder op het moment van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar geldt bij WA en/of Cascoschade een extra eigen risico van € 450,- per gebeurtenis. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij schadegevallen als bedoeld in artikel 2.2.A (beperkt casco).

### Clausule 92

#### Elektronische aanvraag

Deze overeenkomst van verzekering is via elektronische weg tot stand gekomen en niet op basis van een door verzekeringnemer ondertekend aanvraagformulier. Als de nadrukkelijke voorwaarde voor totstandkoming van de verzekering, welke conditie verzekeringnemer heeft aanvaard, gelden de volgende eisen:

- in de laatste 8 jaar is geen van de verzekerden strafrechtelijk veroordeeld voor een geweld- of vermogensdelict;
- geen van de verzekerden is ooit anders dan om redenen van medische aard door een verzekeraar een verzekering opgezegd of geweigerd;
- verzekeringnemer heeft alle feiten meegedeeld die hij kende of behoorde te kennen en waarvan hij wist of behoorde te begrijpen dat daarvan de beslissing van REAAL Schadeverzekeringen N.V. afhangt of kon afhangen of en zo ja op welke voorwaarden deze de verzekering zou willen sluiten.

Als deze verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig geldt als bijkomende nadrukkelijke voorwaarden, welke verzekeringnemer heeft aanvaard, dat de verzekeringnemer, regelmatige bestuurder(s) en houder van het kentekenbewijs:

- de afgelopen 8 jaar niet strafrechtelijk zijn veroordeeld voor een verkeersdelict;
- geen ontzegging van de rijbevoegdheid, dan wel bijzondere bepalingen ten aanzien van het rijbewijs, opgelegd hebben gekregen;
- geen kwalen of gebreken hebben waardoor de rijvaardigheid wordt beïnvloed;
- het te verzekeren motorrijtuig niet gebruiken voor verhuur, rijles of personenvervoer tegen betaling.

Als de verzekeringnemer dan wel een of meer van de overige verzekerden (of andere genoemde personen) niet aan al deze voorwaarden voldoen, dient verzekeringnemer dit onmiddellijk na ontvangst van de polis te melden aan REAAL Schadeverzekeringen N.V. Als verzekeringnemer niet of niet volledig aan de hiervoor omschreven mededelingsplicht heeft voldaan dan kan dat er toe leiden dat de uitkering wordt beperkt of zelfs geheel vervalt (Burgerlijk Wetboek artikel 7:930). Als verzekeringnemer heeft geprobeerd de verzekeraar met opzet te misleiden of als de verzekeraar bij kennis betreffende de ware stand van zaken de verzekering niet zou hebben afgesloten, dan heeft verzekeraar het recht de verzekering op te zeggen (Burgerlijk Wetboek artikel 7:929 lid 2).